

Analyse 2015

ERGEBNISSE SCHALLTECHNISCHER UNTERSUCHUNGEN																							
Straße: St2210_alt - OU Buttenheim										Straßenoberfläche: -										D str,O: -2,0 [db(A)]			
DTV: 1.700 [Kfz/24h]					M T: 102 [Kfz/h]					p T: 20,0 [%]					V zul,PKW: 50,0 [km/h]								
Staatsstraße					M N: 14 [Kfz/h]					p N: 10,0 [%]					V zul,LKW: 50,0 [km/h]								
Berechnungs- punkt (Station)	Fahr- strei- fen nah / fern	Emissions- pegel Fahrstreifen		s (senkr.)	D s, (senkr.)	H	h m	D BM	Beurteilungspegel				h	D B	Beurteilungspegel				Immissions- grenzwert		Bemerkungen und Hinweise		
		Tag L m,E,T	Nacht L m,E,N						Fahrstreifen	Straße	Fahrstreifen	Straße			Fahrstreifen	Straße	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brahmsweg 10 Analyse 2015 0+270 Achsabstand: 14m; Geschoss Nr. 1	nah	53,1	42,1	14,0	4,2	2,8	0,5	-3,0	54,3	43,3											59	49	Grenzwert(e) eingehalten
Brahmsweg 10 Analyse 2015 0+270 Achsabstand: 14m; Geschoss Nr. 2	fern	53,1	42,1	14,0	4,2	2,8	0,5	-3,0	54,3	43,3	57,3	46,3											
Brahmsweg 10a Analyse 0+265 Achsabstand: 34m; Geschoss Nr. 1	nah	53,1	42,1	14,0	4,2	5,2	1,7	-0,5	56,8	45,8											59	49	passiver Lärmschutz Tag: 0,8dB(A) Nacht: 0,0dB(A)
Brahmsweg 10a Analyse 0+265 Achsabstand: 34m; Geschoss Nr. 2	fern	53,1	42,1	14,0	4,2	5,2	1,7	-0,5	56,8	45,8	59,8	48,8											
Brahmsweg 10a Prognose Nullfall 0+270 Achsabstand: 14m; Geschoss Nr. 1	nah	53,1	42,1	34,0	0,1	2,8	0,5	-4,3	48,9	37,9											59	49	Grenzwert(e) eingehalten
Brahmsweg 10a Prognose Nullfall 0+265 Achsabstand: 34m; Geschoss Nr. 2	fern	53,1	42,1	34,0	0,1	2,8	0,5	-4,3	48,9	37,9	51,9	40,9											
Brahmsweg 10a Prognose Nullfall 0+270 Achsabstand: 14m; Geschoss Nr. 1	nah	53,1	42,1	34,0	0,1	5,2	1,7	-3,0	50,2	39,2											59	49	Grenzwert(e) eingehalten
Brahmsweg 10a Prognose Nullfall 0+265 Achsabstand: 34m; Geschoss Nr. 2	fern	53,1	42,1	34,0	0,1	5,2	1,7	-3,0	50,2	39,2	53,2	42,2											

Prognose-Nullfall 2030

ERGEBNISSE SCHALLTECHNISCHER UNTERSUCHUNGEN																							
Straße: St2210_alt - OU Buttenheim										Straßenoberfläche: -										D str,O: -2,0 [db(A)]			
DTV: 2.100 [Kfz/24h]					M T: 126 [Kfz/h]					p T: 20,0 [%]					V zul,PKW: 50,0 [km/h]								
Staatsstraße					M N: 17 [Kfz/h]					p N: 10,0 [%]					V zul,LKW: 50,0 [km/h]								
Berechnungs- punkt (Station)	Fahr- strei- fen nah / fern	Emissions- pegel Fahrstreifen		s (senkr.)	D s, (senkr.)	H	h m	D BM	Beurteilungspegel				h	D B	Beurteilungspegel				Immissions- grenzwert		Bemerkungen und Hinweise		
		Tag L m,E,T	Nacht L m,E,N						Fahrstreifen	Straße	Fahrstreifen	Straße			Fahrstreifen	Straße	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brahmsweg 10 Prognose Nullfall 0+270 Achsabstand: 14m; Geschoss Nr. 1	nah	54,0	43,0	14,0	4,2	2,8	0,5	-3,0	55,2	44,2											59	49	Grenzwert(e) eingehalten
Brahmsweg 10 Prognose Nullfall 0+270 Achsabstand: 14m; Geschoss Nr. 2	fern	54,0	43,0	14,0	4,2	2,8	0,5	-3,0	55,2	44,2	58,2	47,2											
Brahmsweg 10a Prognose Nullfall 0+265 Achsabstand: 34m; Geschoss Nr. 1	nah	54,0	43,0	14,0	4,2	5,2	1,7	-0,5	57,7	46,7											59	49	passiver Lärmschutz Tag: 1,7dB(A) Nacht: 0,7dB(A)
Brahmsweg 10a Prognose Nullfall 0+265 Achsabstand: 34m; Geschoss Nr. 2	fern	54,0	43,0	14,0	4,2	5,2	1,7	-0,5	57,7	46,7	60,7	49,7											
Brahmsweg 10a Prognose Nullfall 0+270 Achsabstand: 14m; Geschoss Nr. 1	nah	54,0	43,0	34,0	0,1	2,8	0,5	-4,3	49,8	38,8											59	49	Grenzwert(e) eingehalten
Brahmsweg 10a Prognose Nullfall 0+265 Achsabstand: 34m; Geschoss Nr. 2	fern	54,0	43,0	34,0	0,1	2,8	0,5	-4,3	49,8	38,8	52,8	41,8											
Brahmsweg 10a Prognose Nullfall 0+270 Achsabstand: 14m; Geschoss Nr. 1	nah	54,0	43,0	34,0	0,1	5,2	1,7	-3,0	51,1	40,1											59	49	Grenzwert(e) eingehalten
Brahmsweg 10a Prognose Nullfall 0+265 Achsabstand: 34m; Geschoss Nr. 2	fern	54,0	43,0	34,0	0,1	5,2	1,7	-3,0	51,1	40,1	54,1	43,1											

Prognosefall 3 2030

ERGEBNISSE SCHALLTECHNISCHER UNTERSUCHUNGEN

Straße: **St2210_alt - OU Buttenheim** Straßenoberfläche: - D str,O: **-2,0 [db(A)]**
 DTV: **2.000 [Kfz/24h]** M T: **120 [Kfz/h]** p T: **10,0 [%]** V zul,PKW: **50,0 [km/h]**
 Gemeindestraße M N: **22 [Kfz/h]** p N: **3,0 [%]** V zul,LKW: **50,0 [km/h]**

Berechnungs- punkt (Station)	Fahr- streifen nah / fern	Emissions- pegel Fahrstreifen		s (senkr.)	D s, (senkr.)	H	h m	D BM	Beurteilungspegel				h	D B	Beurteilungspegel				Immissions- grenzwert		Bemerkungen und Hinweise		
		Tag	Nacht						Fahrstreifen		Straße				Fahrstreifen		Straße		Tag	Nacht		Tag	Nacht
		L m,E,T	L m,E,N						L r,T	L r,N	L r,T	L r,N			L r,T	L r,N	L r,T	L r,N	L r,T	L r,N		L r,T	L r,N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brahmsweg 10 Prognose PF3 0+270 Achsabstand: 14m; Geschoss Nr. 1	nah	51,5	41,3	14,0	4,2	2,8	0,5	-3,0	52,7	42,5	55,7	45,5									59	49	Grenzwert(e) eingehalten
	fern	51,5	41,3	14,0	4,2	2,8	0,5	-3,0	52,7	42,5													
Brahmsweg 10 Prognose PF3 0+270 Achsabstand: 14m; Geschoss Nr. 2	nah	51,5	41,3	14,0	4,2	5,2	1,7	-0,5	55,2	45,0	58,2	48,0									59	49	Grenzwert(e) eingehalten
	fern	51,5	41,3	14,0	4,2	5,2	1,7	-0,5	55,2	45,0													
Brahmsweg 10a Prognose PF3 0+265 Achsabstand: 34m; Geschoss Nr. 1	nah	51,5	41,3	34,0	0,1	2,8	0,5	-4,3	47,3	37,1	50,3	40,1									59	49	Grenzwert(e) eingehalten
	fern	51,5	41,3	34,0	0,1	2,8	0,5	-4,3	47,3	37,1													
Brahmsweg 10a Prognose PF3 0+265 Achsabstand: 34m; Geschoss Nr. 2	nah	51,5	41,3	34,0	0,1	5,2	1,7	-3,0	48,6	38,4	51,6	41,4									59	49	Grenzwert(e) eingehalten
	fern	51,5	41,3	34,0	0,1	5,2	1,7	-3,0	48,6	38,4													