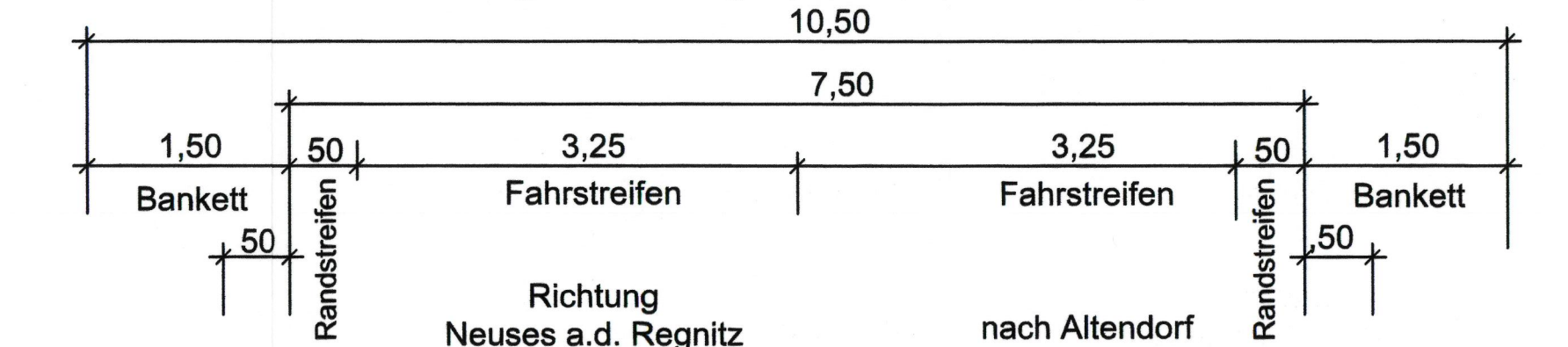


Querprofil RQ 10,5 Bamberger Weg (St2260 neu)



Klassifizierung nach RStO 12:
 - Frostempfindlichkeitsklasse F 3
 - Belastungsklasse 10 (Fahrbahn)
 - Verformungsmodul 45 MPa
 - Wasserverhältnisse ungünstig
 - Frosteinwirkzone II

Ermittlung Befestigungsaufbau
 Dammbereich $\leq 2,00m$
 - F 3 + 60 cm
 - Zone II + 5 cm
 - Lage der Gradienten + 0 cm
 - Entwässerung über Mulden 0 cm
 - Entwässerung über Mulden 65 cm

Dammbereich $\geq 2,00m$
 - F 3 + 60 cm
 - Zone II + 5 cm
 - Lage der Gradienten - 5 cm
 - Entwässerung über Mulden 0 cm
 - Entwässerung über Mulden 60 cm

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAL 12

Böschungshöhe h	$h \geq 2,00 m$	$h < 2,00 m$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

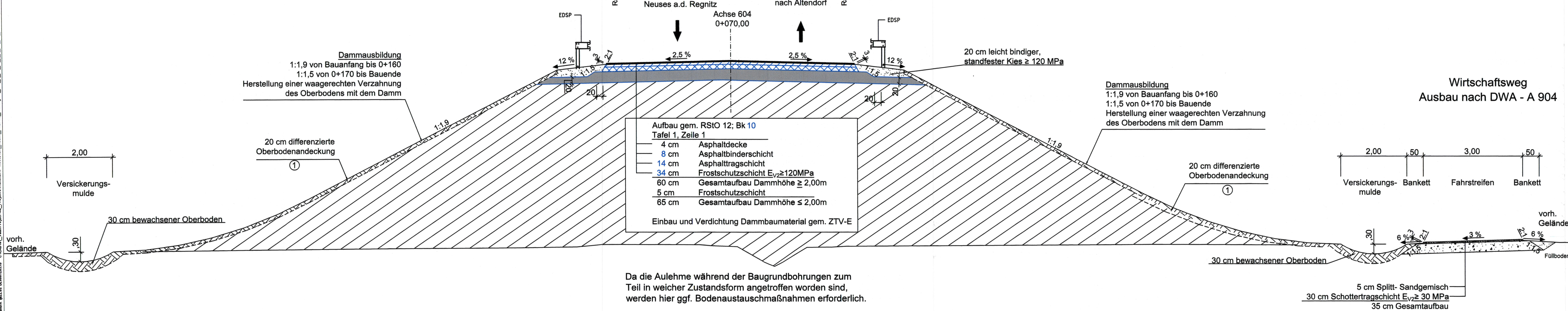
Dammausbildung
 1:1,9 von Bauanfang bis 0+160
 1:1,5 von 0+170 bis Bauende
 Herstellung einer waagerechten Verzahnung des Oberbodens mit dem Damm

Dammausbildung
 1:1,9 von Bauanfang bis 0+160
 1:1,5 von 0+170 bis Bauende
 Herstellung einer waagerechten Verzahnung des Oberbodens mit dem Damm

**Aufbau gem. RStO 12; Bk 10
Tafel 1, Zeile 1**

4 cm	Asphaltdecke
8 cm	Asphaltbinderschicht
14 cm	Asphalttragschicht
34 cm	Frostschuttschicht $E_{V2} \geq 120 MPa$
60 cm	Gesamtaufbau Dammhöhe $\geq 2,00m$
5 cm	Frostschuttschicht
65 cm	Gesamtaufbau Dammhöhe $\leq 2,00m$

Einbau und Verdichtung Dammbaumaterial gem. ZTV-E



Da die Aulehne während der Baugrundbohrungen zum Teil in weicher Zustandsform angetroffen worden sind, werden hier ggf. Bodenaustauschmaßnahmen erforderlich.

Im Bereich der Mulden wird zur Versickerung 1,00 m Bodenaustausch erforderlich.

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geändert:
 DB Netz AG
 Regionalbereich Südost (LNGW(6))
 Nürnberg, den 05.04.2019
 Alois Pienter

c		
b		
a	Tektur: Belastungsklasse 10, Aufbau angepasst	05.04.2019
Index	Art der Änderung	Datum

Für die Änderung: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München Richelstraße 3 80634 München Ort: München, 29.03.2017	Planverfasser: Ingenieurbüro Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PAS1 Hyder Hyder Consulting GmbH Deutschland Leonhard, André und Partner Bestenstraße Ingenieurbüro VBI AG Klenstraße 120 90452 Nürnberg Tel.: (030) 67 05 21-0 Fax: (030) 67 05 21-11	Anlagen-Nr.: 6.1 Auftrag-Nr.: DE000726
		Datum: 04/2019 Name: W. Schlecht bearb.: 04/2019 D. Piotrowski gepr.: 04/2019 F. Schlecht
Bauherr: DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB Netz AG Großprojekte VDE 8.1 Projektabschnitt VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld Nürnberg, Datum, Unterschrift Alois Pienter	Plan-Nr.: 7a Planart: Planfeststellung Planzeichen: Blattgr.: 1160x840
Maßstab: 1:50	Regelquerschnitt Verlängerung St 2260 neu Damm	Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG
Projekt: VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld Strecke: 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Ebersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf		

Diese(r) Unterlage(n) Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für dem Planungs/Betreiber ausgeschrieben ist.
 12.04.2019 13:31 Brauhf @ 22 bis BE000726.ch C:\CAD\G1_Vaid\Projekte\Nürnberg-PFA21\Planung\VA_06_L1_VA_RQ_512260.dwg / 17a