

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf

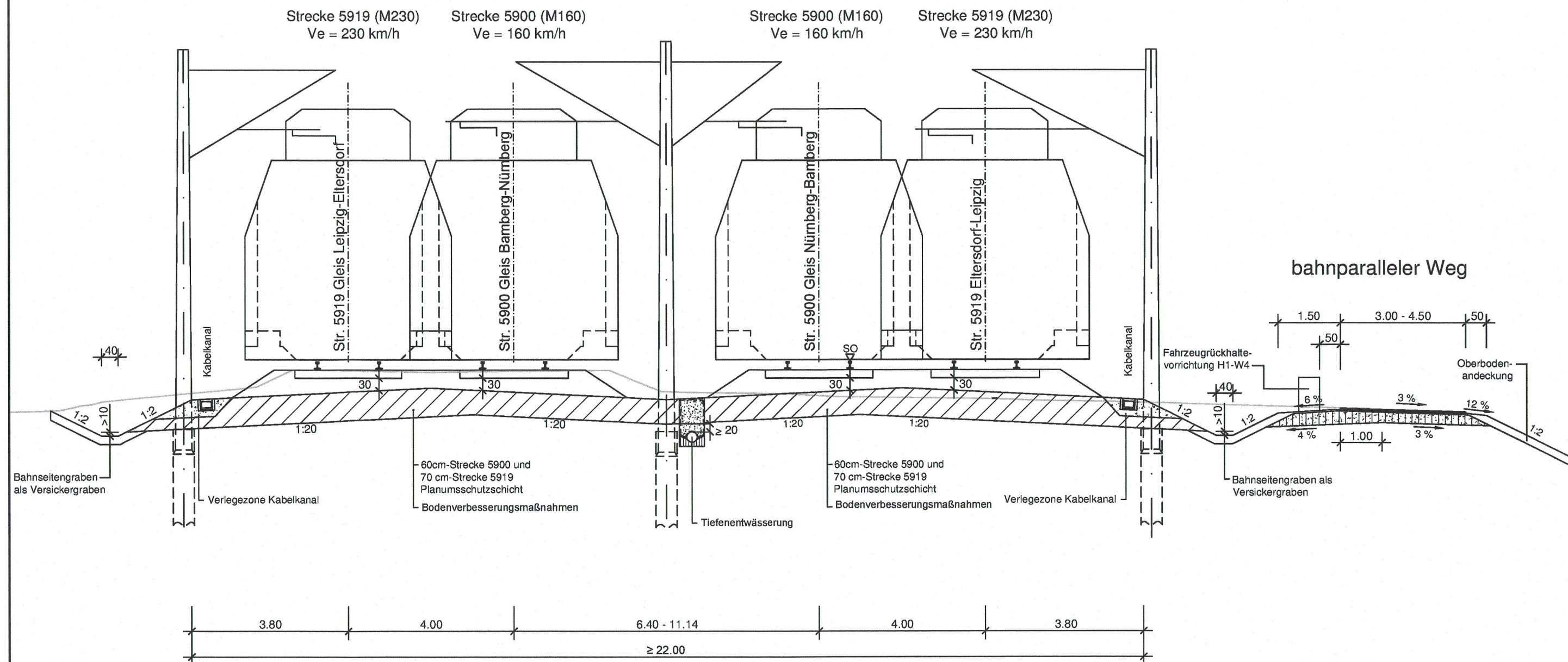
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

Regelquerschnitt (viergleisig) ohne LSW mit bahnparallelem Weg

(Außerhalb von Wasserschutzgebieten (WSG))



Auftragnehmer:		Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebensfeld PAZ1		Anlagen-Nr.: 7.1	
Hyder Consulting GmbH Deutschland Grünwaldstraße 61-62 10825 Berlin Tel.: (030) 67 05 21-0 Fax: (030) 67 05 21-11		Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VBI AG Kilianstraße 120 90425 Nürnberg Tel.: (0911) 83 36-400 Fax: (0911) 83 36-110		Auftrag-Nr.: DE000726	
DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH		Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Äußere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg Nürnberg, 08. AUG. 2014 Datum, Unterschrift		Datum: 16.06.2014 Name: Büchner	
Maßstab: 1: 100		Regelquerschnitt ohne LSW mit bahnparallelem Weg		gepr.: 30.06.2014 Meyer	
Projekt: Strecke:		VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebensfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf		Plan-Nr.: 1 Planart: Planfeststellung Blattgr.: 590x297 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG	