

# Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

## Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

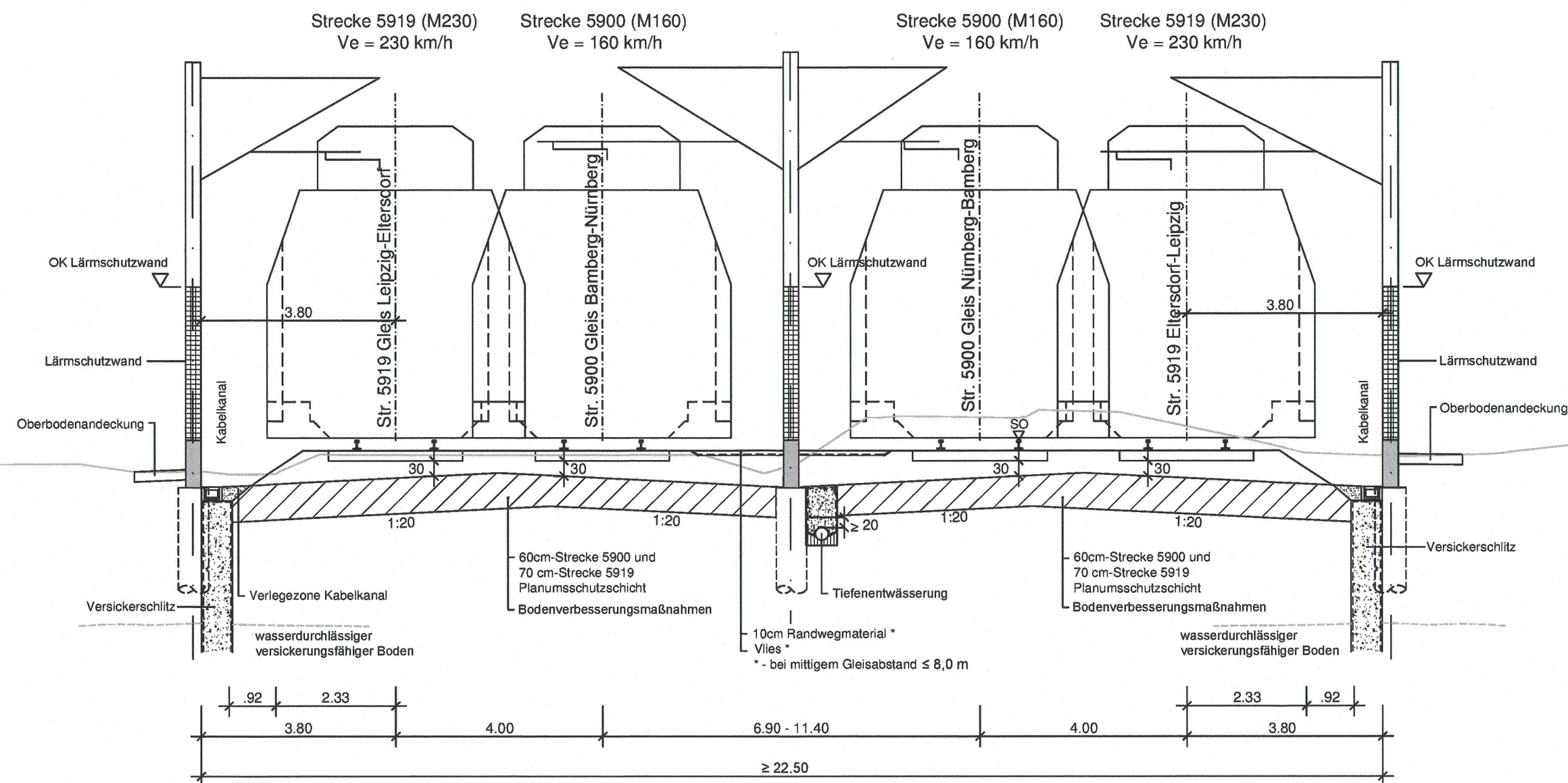
PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf  
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

### Regelquerschnitt (viergleisig) mit LSW

(Außerhalb von Wasserschutzgebieten (WSG))



Auftragnehmer:	Planverfasser: Ingenieurgemeinschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA21	Anlagen-Nr.: 7.1
	Hyder Consulting GmbH Deutschland Grünwaldstraße 61-62 10825 Berlin Tel.: (030) 67 05 21-0 Fax: (030) 67 05 21-11	Auftrag-Nr.: DE000726
Bauherr:	Leonhardt, Andä und Partner Beratende Ingenieure VBI AG Kilianstraße 120 90425 Nürnberg Tel.: (0911) 83 36-400 Fax: (0911) 83 36-110	Datum
	DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH	Name
DB NETZE	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Äußere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg Nürnberg, 08. AUG. 2014 Datum, Unterschrift	gez.
		16.06.2014
DB NETZE	Nürnberg, 08. AUG. 2014 Datum, Unterschrift	bearb.
		16.06.2014
1: 100	Regelquerschnitt mit LSW	gepr.
		30.06.2014
Projekt:	VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld	Plan-Nr.: 2
Strecke:	5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf	Planart: Planfeststellung
		Planzeichen:
		Blattgr.: 590x297
		Einwirkungen (Lastmodelle):
		Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG