

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

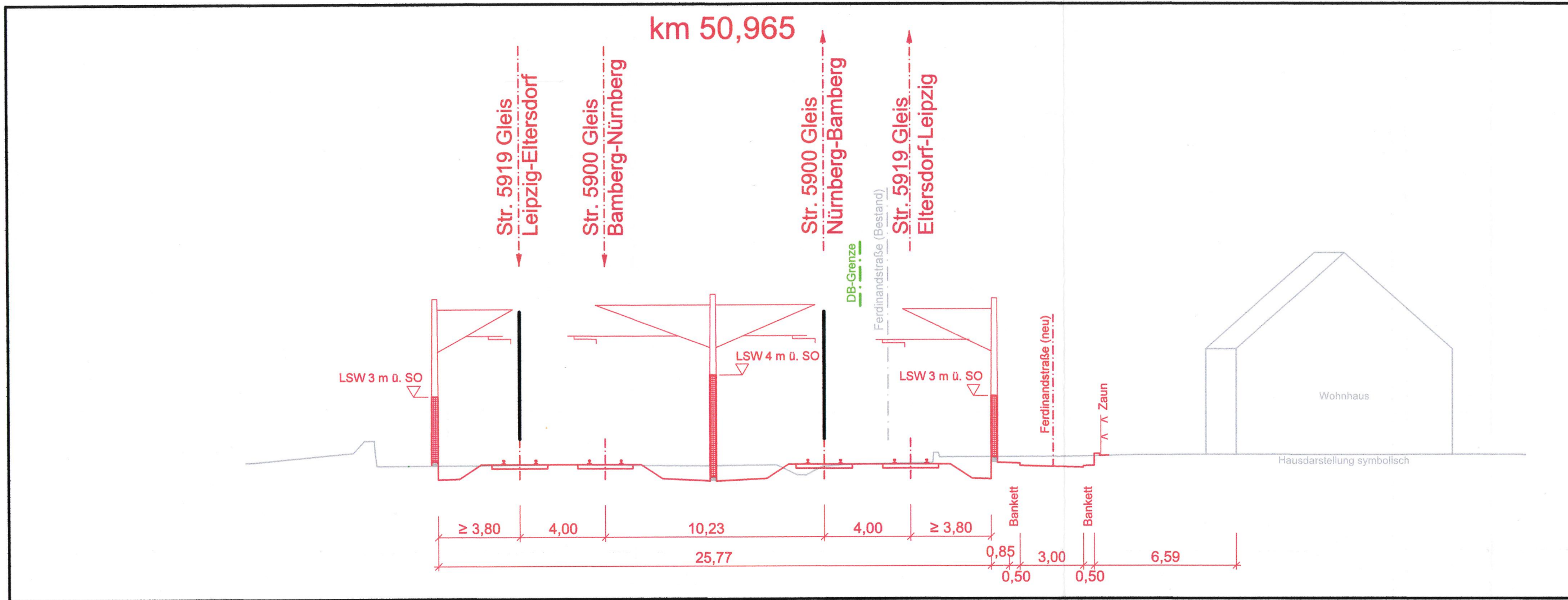
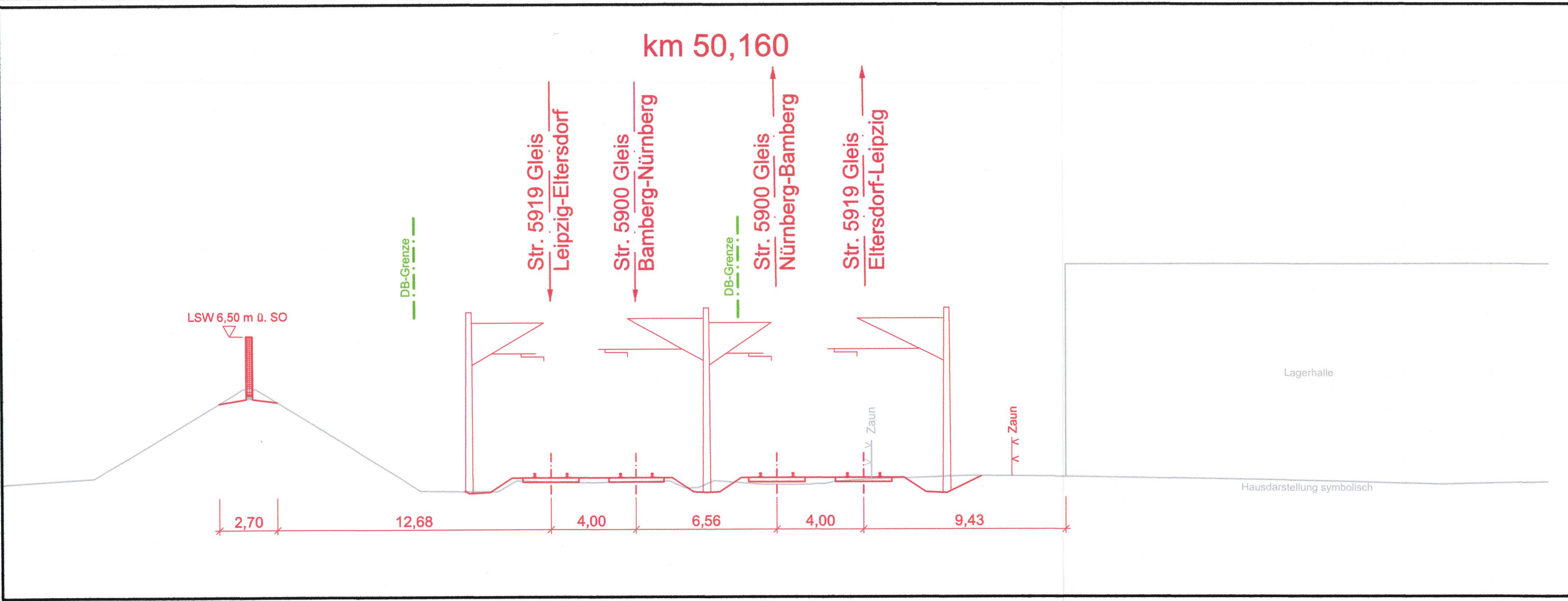
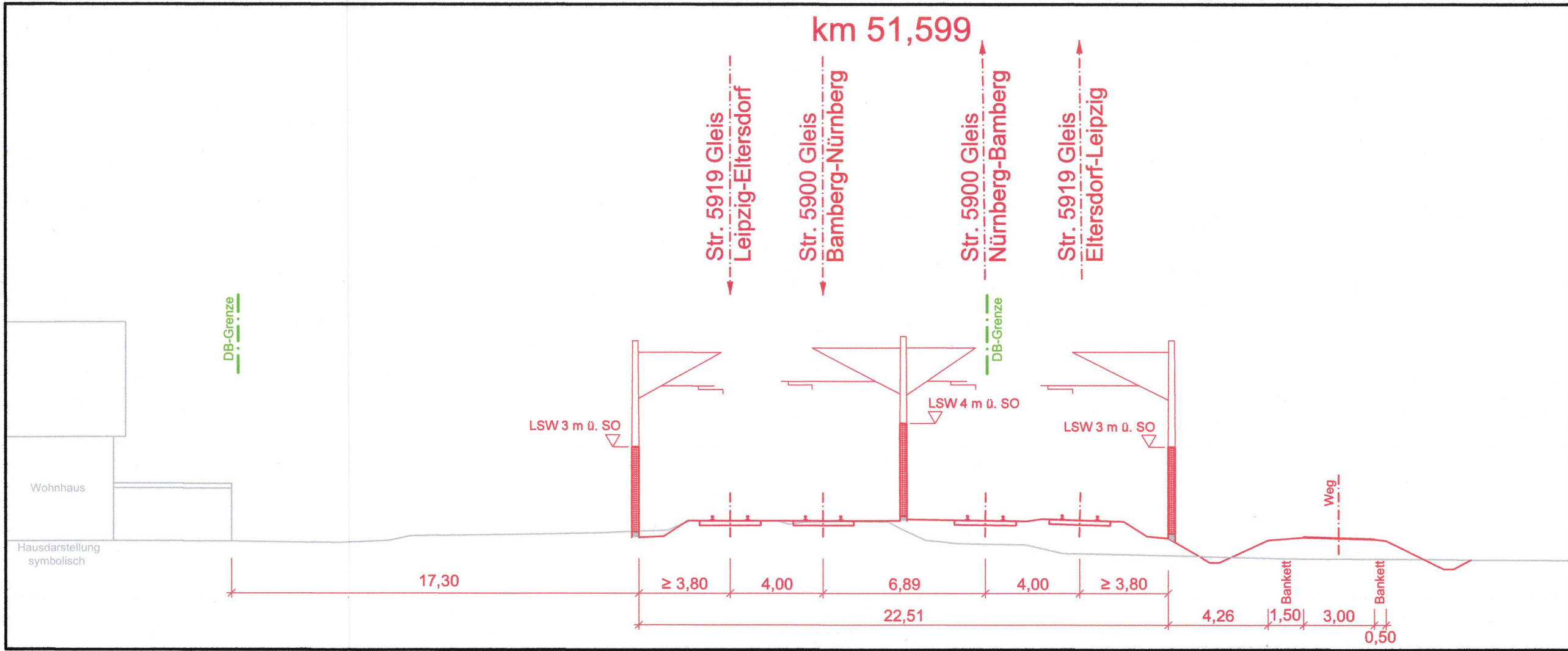
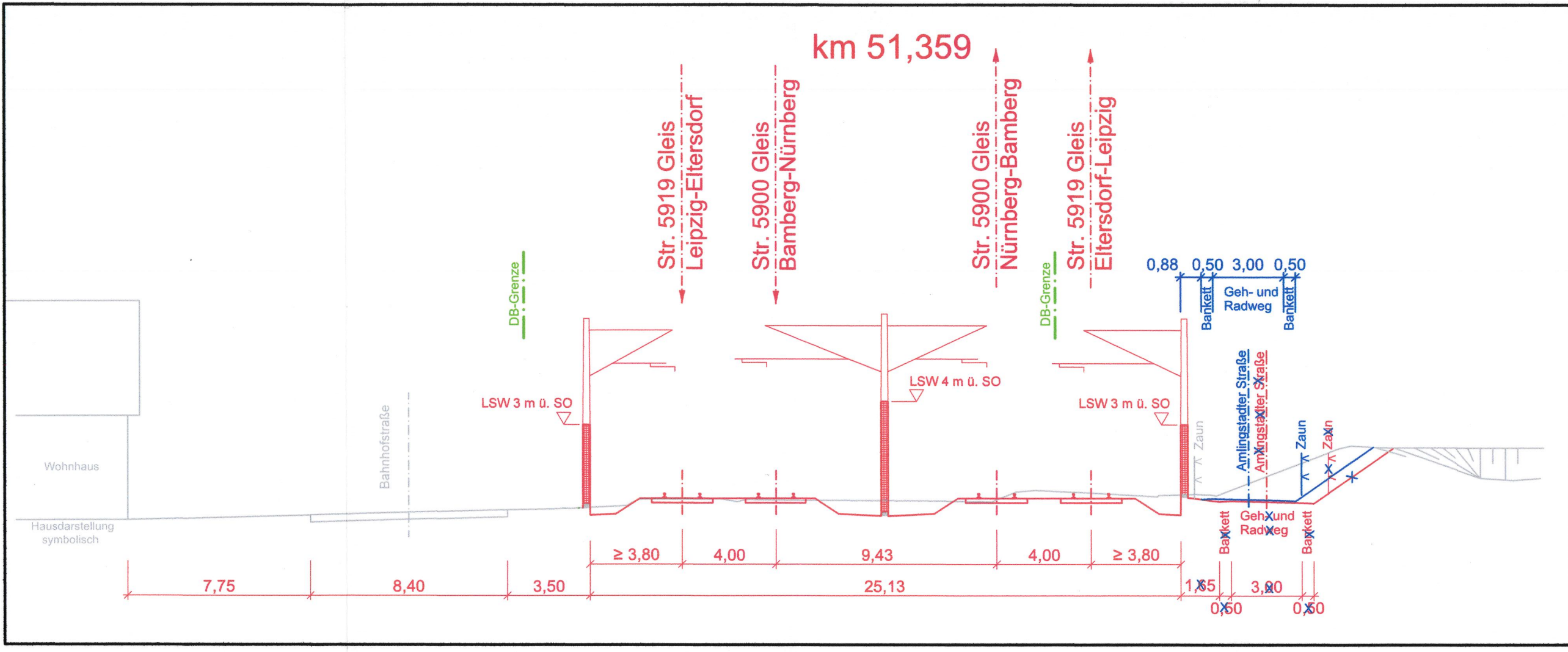
ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geändert:
 DB Netz AG
 Regionalbereich Südost (LNGW5)

Alfons Pienter
 Nürnberg, den 02.11.2018

c	
b	
a	Tektur: QP km 51,359 - Verschiebung Geh- und Radweg
Index	Art der Änderung

Für die Änderung: DB Engineering & Consulting GmbH		Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebensfeld PA21		Anlagen-Nr.: 7.2	
Hyder Consulting GmbH Region Süd Planung München Richterstraße 3 80634 München		Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VBI AG Kilianstraße 120 90425 Nürnberg Tel.: (030) 67 05 21-0 Fax: (030) 67 05 21-11		Auftrag-Nr.: DE000726	
Ort, München, 02.11.2018		Ort, Berlin, 30.06.2014		Datum, Unterschrift	
DB NETZ		Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Äußere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg Nürnberg, Datum, Unterschrift		2a	
DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH		DB NETZ		Plan-Nr.: Planfeststellung	
Maßstab: 1: 200		Quersprofile im Bereich Hirschaid km 50,160; km 50,965; km 51,359; km 51,599		Planzeichen: Blattgr.: 960x297	
Projekt: Strecke:		VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebensfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eitersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf		Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG	



Dieses(1) Unterlagsplan darf ohne vorherige Genehmigung des Ersetzlers nicht
 genutzt werden, als für den, das auf dem Planprojektor ausgegeben ist.
 19.10.2018 17:31 Schlecht@2018 DE000726.ctb Vauli-Projekt: regionale Vorkosten-VP-00003551_VDE8.1_PFA21ABS_PlanungMun_Mun_GP_D_GP_07_2_2_VA_OP_HirschaidHofg/Hirschaid