

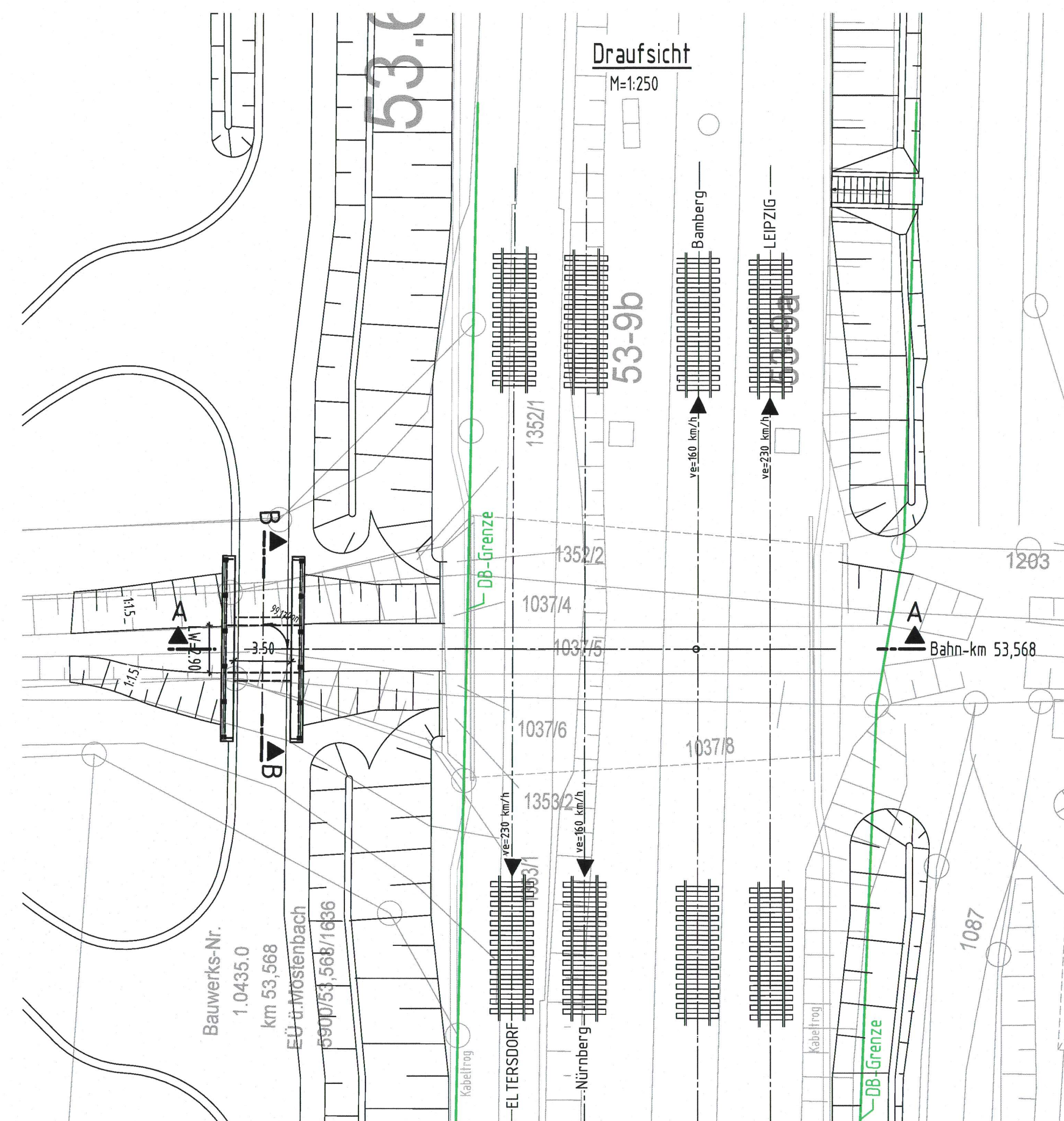
Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

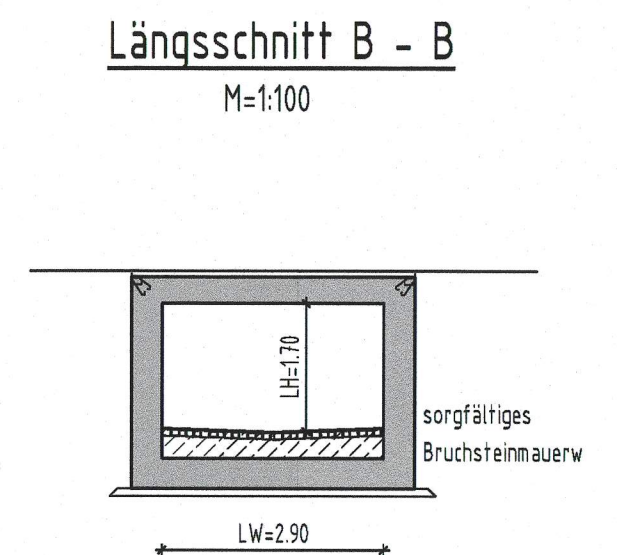
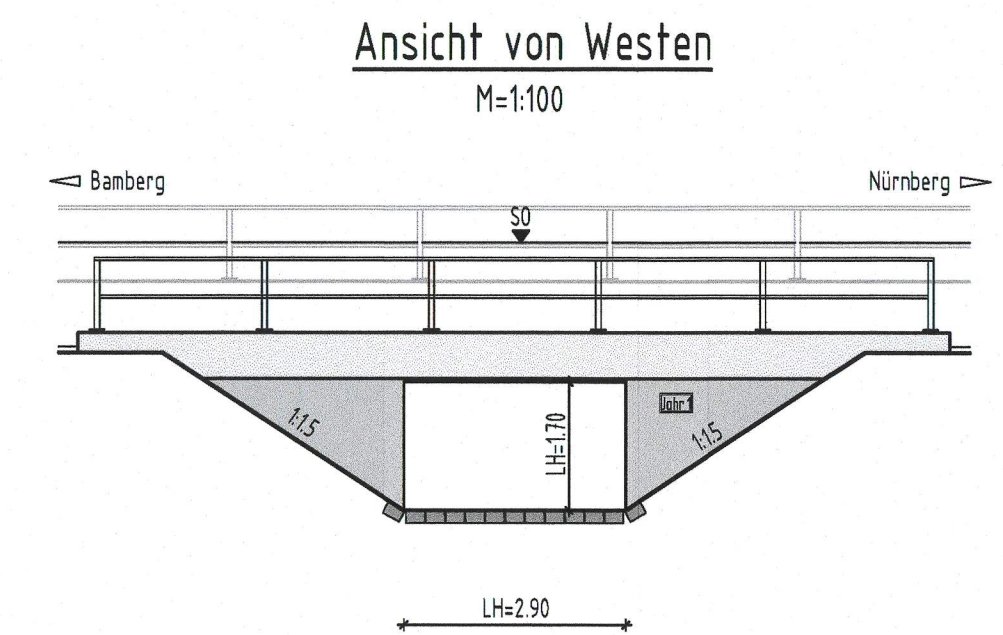
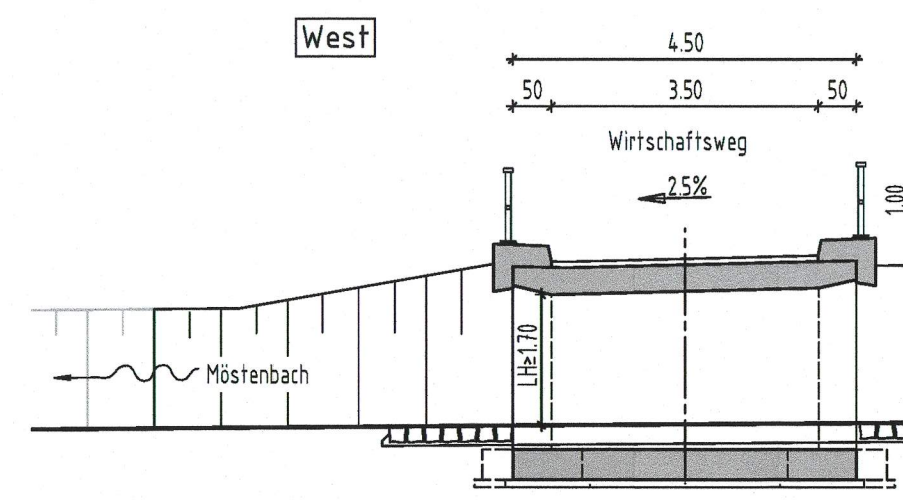
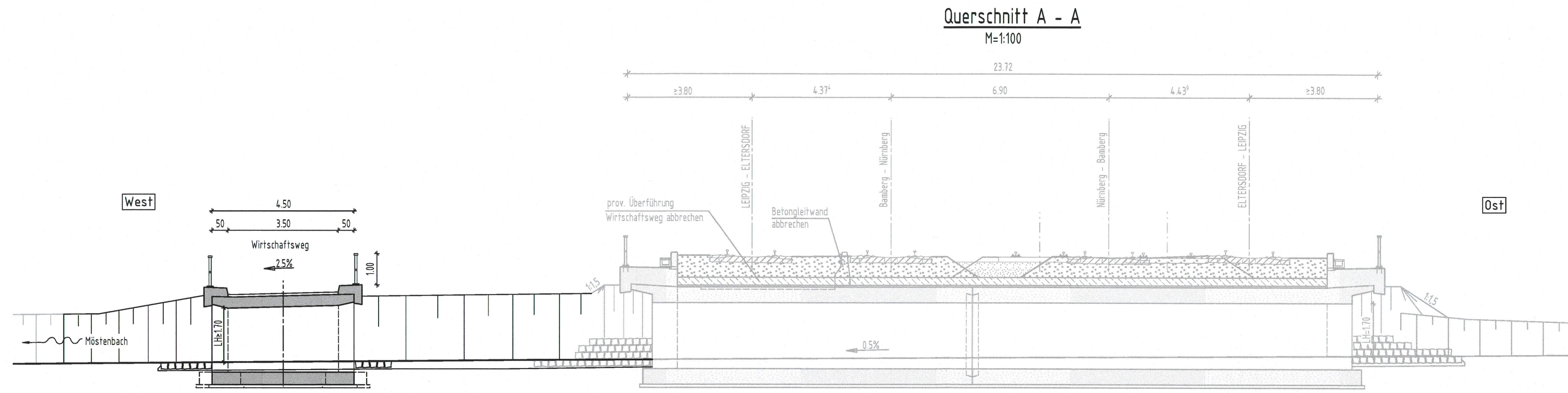
PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens



Grundlage IVL-Lagepläne;
 Stand: 09/2011 mit Bestandsplanabgleich
 Hyderconsulting Stand: 08/2012
 Katasterabgleich Stand: 10/2011



Bauwerksdaten	
Lichte Weite	2,90 m
Lichte Höhe	≥ 1,70 m
Kreuzungswinkel	99,17 gon
Breite zw. d. Geländern	4,50 m

Auftragnehmer:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA 21 Hyder	Anlagen-Nr.: 8.10
Bauherr: DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Äußere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg Nürnberg, Datum, Unterschrift: 08. AUG. 2014	Auftrag-Nr.: Datum Name
Maßstab: 1:250 100	SÜ Möstenbach Bahn-km 53,568	gepr. 16.06.14 BT bearb. 16.06.14 Dei gepr. 30.06.14 Kos
Projekt: Strecke:	VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf	Plan-Nr.: Planart: Planzeichen: Blattgr.: Einwirkungen (Lastmodelle): DIN Fb 101 Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 DHDN im System der DB AG