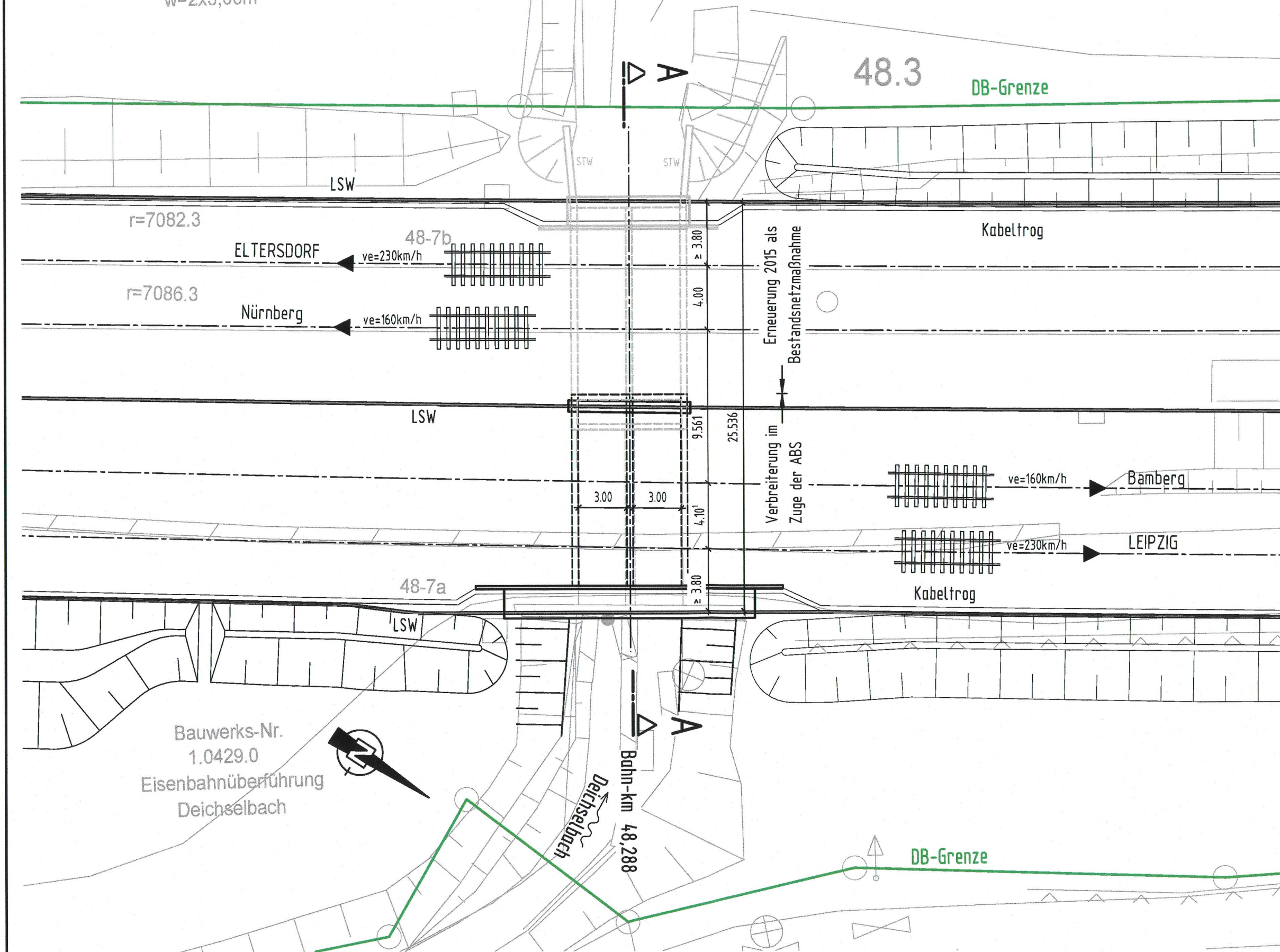


Seitenwegüberführung
Walzträger in Beton
km 48,289 l.d.B.
5900/48,289/1772
w=2x3,00m

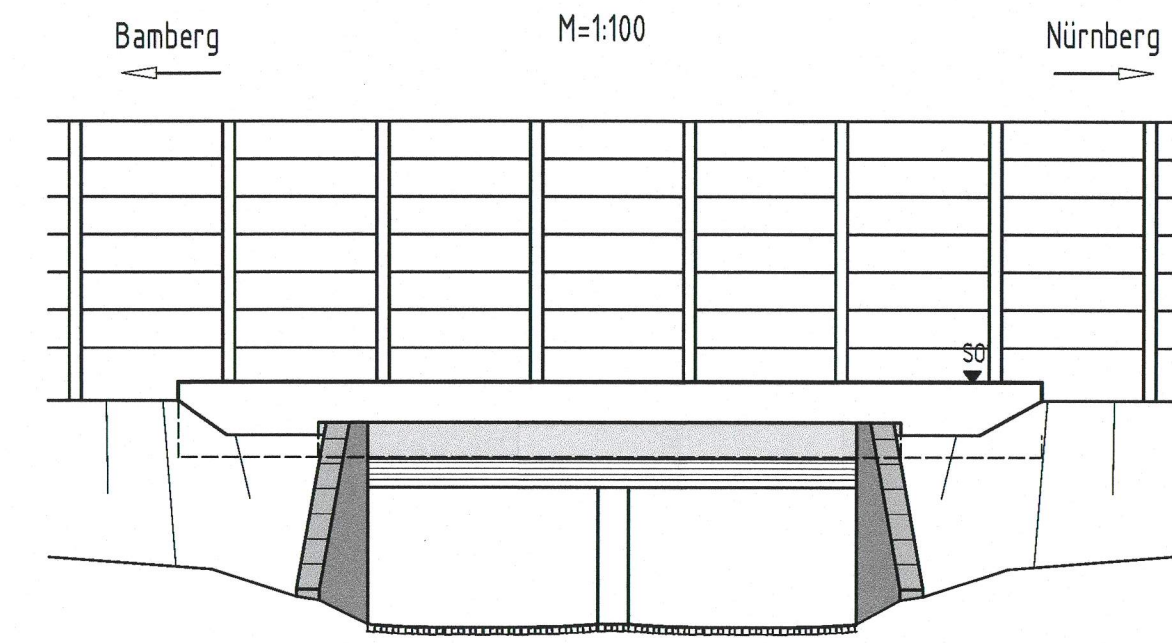
Draufsicht

M=1:250



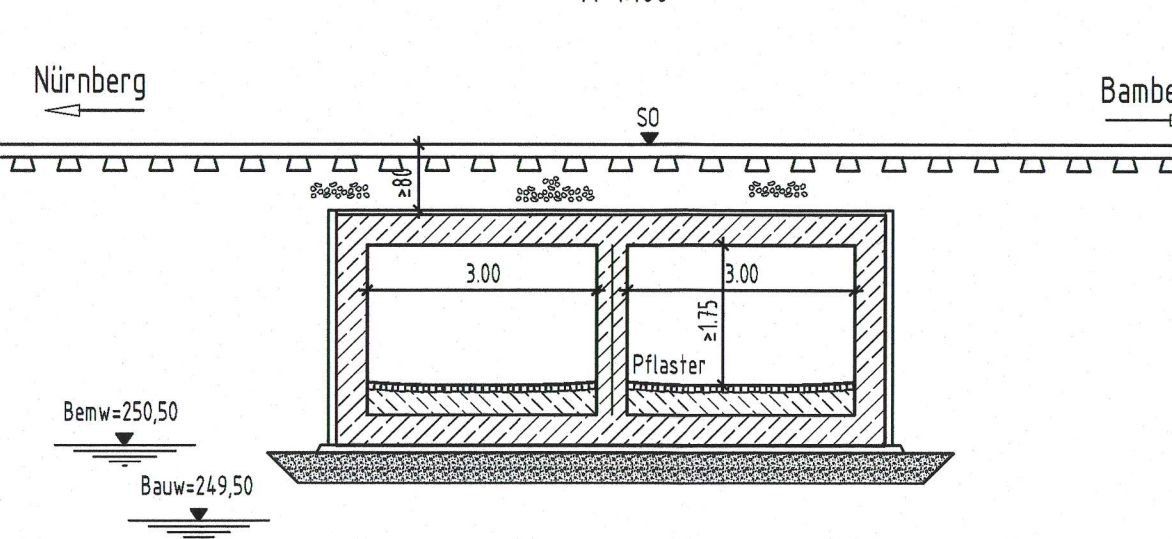
Ansicht von Westen

M=1:100



Längsschnitt

M=1:100



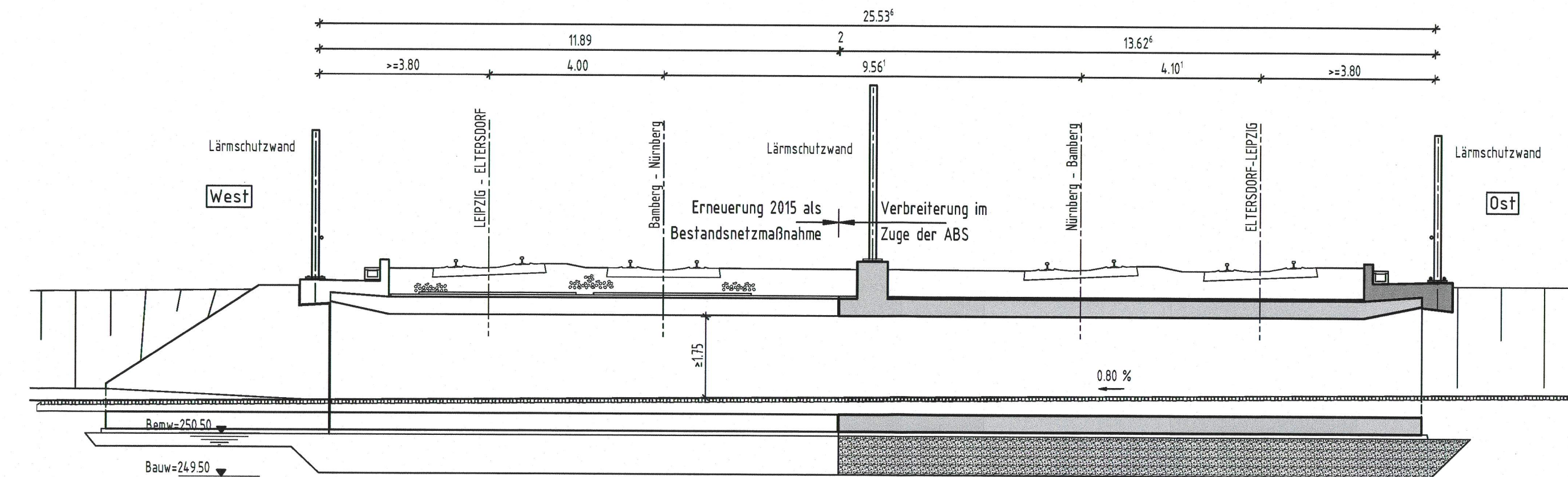
Grundlage IVL-Lagepläne;
Stand: 09/2011 mit Bestandsplanabgleich
Hyderconsulting Stand: 08/2012
Katasterabgleich Stand: 10/2011

Bauwerksdaten

Lichte Weite	2 * 3,00 m
Lichte Höhe	≥ 1,75 m
Kreuzungswinkel	100,54 gon
Breite zw. d. Geländern	25,536 m

Querschnitt A-A

M=1:100



Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf

Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

Auftragnehmer:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA 21 Hyder Hyder Consulting GmbH Deutschland Grünewaldstraße 61-62 10825 Berlin Tel: 030 870321-0 Fax: 030 870321-11 Ort: Nürnberg, 30.08.2014 Datum, Unterschrift:	Anlagen-Nr.: 8.16 Auftrag-Nr.:								
Bauherr:	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Äußere Cramer-Klett-Straße 3 90469 Nürnberg Nürnberg, Datum, Unterschrift: <i>Auroris Planer</i>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16.06.14</td> <td>Dei</td> </tr> <tr> <td>16.06.14</td> <td>Dei</td> </tr> <tr> <td>30.08.14</td> <td>Kos</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Name	16.06.14	Dei	16.06.14	Dei	30.08.14	Kos
Datum	Name									
16.06.14	Dei									
16.06.14	Dei									
30.08.14	Kos									
Maßstab: 1:250 100	EÜ Deichselbach Bahn-km 48,288	Plan-Nr.: Planart: Blatt-Nr.: 297*1189 Einwirkungen (Lastmodelle): DIN Fd 101 Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 DHDN im System der DB AG								
Projekt: Strecke:	VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf									