



Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geändert:
DB Netz AG
Regionalbereich Südost (LNGW/PL)

Nürnberg, den 05.04.2019

c	Tekst: Anpassung PFG in km 48,00; Vorbereitung, Verlängerung u. Anpassung Brücknerstraße; Bamberger Weg; Fb-Breite auf 7,50 m geändert; Trassierung ST2250; Radienfolge optimiert; Knotenpunkt geändert; Anpassung Straße "Am Bahnhof" u. Golenstraße; Ergänzung BW-Nr. 197; Gehweg Brücknerstraße Ostseite; Anpassung BW 172 (Bereich Flurstück-Nr. 703); Verlängerung u. Anpassung LSW; Ergänzung/Wegfall; Erweiterung BE-Flächen; Nachrichtliche Darstellung Bodendenkmäler	05.04.2019
b	Änderung Grenze FFH-Gebiet (Stand 19.02.2018)	29.03.2017
a	Änderung Neubau EU Jurastraße	29.03.2017
Index	Art der Änderung	Datum

Für die Änderung: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München Richterstraße 3 80634 München		Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebensfeld PA21 Hyder Consulting GmbH Leonhard, Andä und Pastor Beratende Ingenieure VBI AG		Anlagen-Nr.: 11.2
München, 29.03.2017		Nürnberg, den 30.06.2014 Datum: Unterschrift		Auftrag-Nr.:
DB Netz AG		DB NETZE		Datum
Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB Netz AG		2.9. MRZ. 2017		Name
Großprojekte VDE 8.1 Projektabschnitt VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebensfeld		Alfons Pflenter		gepr.:
Nürnberg		Datum: Unterschrift		04/2019 SG
Datum: Unterschrift		Alfons Pflenter		04/2019 MV/SG
Plan-Nr.: 1c		Planart: Planfeststellung		04/2019 MV
Blattgr.: 970x460		Einwirkungen (Lastmodelle):		
Höhen- und Koordinatensystem DHN 12 DHDN im System der DB AG				

Maßstab: 1:5.000

Umweltverträglichkeitsstudie
Konfliktschwerpunkte
km 46,000 - 49,350

Projekt: VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebensfeld
Strecke: 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiedertsch 5110 Strullendorf - Frensdorf