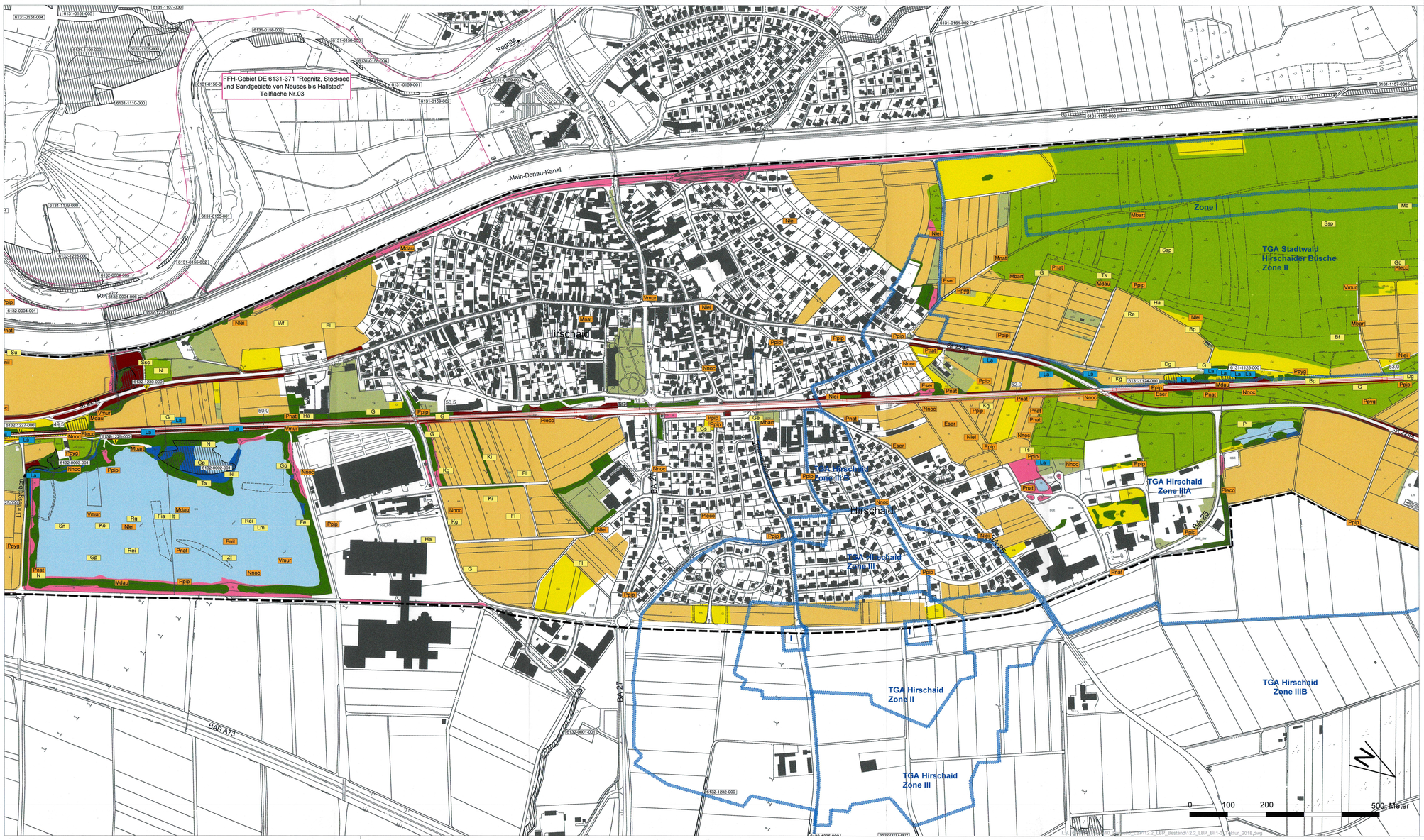

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geändert:
DB Netz AG
Regionalbereich Südost (I.NGV.W)

Nürnberg, den 02.11.2018
Alfons Pentar

Index	Art der Änderung	Datum
c		
b	Tektur: Bestandsaktualisierung Flora, Fauna und Biotope nach Kartierungen 2017/2018	02.11.2018
a	Änderung Grenze FFH-Gebiet (Stand 19.02.2016)	29.03.2017

Für die Änderung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Süd
Planung München
Richelstraße 3
80634 München

München, 29.03.2017

Planverfasser:
Ingenieurgemeinschaft Planung ABS Nürnberg-Ebensfeld PA21
Hyder Consulting GmbH Deutschland
Leonhardt, Andrä und Partner Beratende Ingenieure VBI AG
bearbeitet durch:
WGF Landschaft
Aufhofer, Hirschberger, Voß - Zosel
Landschaftsarchitekten
www.wgf-landschaft.de Tel. 09 11/ 99 53 00 0
Fax 09 11/ 99 53 00 20
Nürnberg, den 30.06.2014
Datum, Unterschrift

Anlagen-Nr.: 12.2
Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	10/2018	KK / SG
bearb.	10/2018	MV / SG
gepr.	10/2018	MV

Bauherr:
DB Netz AG
DB Station&Service AG
DB Energie GmbH

Im Namen und für Rechnung des Bauherrn:
DB Netz AG

Großprojekte VDE 8.1
Projektabschnitt VDE 8.1
ABS Nürnberg - Ebensfeld

Nürnberg, 29. MRZ. 2017
Datum, Unterschrift
Alfons Pentar

Plan-Nr.: 2b

Planart: Planfeststellung

Planzeichen:

Blattgr.: 970x460

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 12
DHDN im System der DB AG

Maßstab: 1:5.000

Landschaftspflegerischer Begleitplan

Flora, Fauna, Biotope - Bestand

km 49,350 - 53,050

Projekt: VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebensfeld

Strecke: 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch
5110 Strullendorf - Frensdorf