

Flächennutzungen nach 16.BImSchV

- Sport- Freizeit- Kleingartengebiet
- Sondergebiet (Krankenhaus, Schule)
- Wohngebiet
- Mischgebiet
- Gewerbegebiet

IOE-01 Immissionsort und Nummer

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Bestandsstrecke 5900
- Prognosestrecke 5919
- Kilometrierung bzgl. Bestandsstrecke 5900

Schutzmaßnahmen

- ohne Schutzmaßnahme
- Schwellenbesetzung
- Übergangsbereich (besohlte Schwelle)
- Masse-Feder-System
- Übergangsbereich (Masse-Feder-System)

Gebäude die in Zusammenhang mit dem Bahnbau überplant werden

Gebäude mit dem Grunde nach Anspruch auf geldwerte Ausgleichszahlungen

Legende Blauetrug:

x entfällt

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbaustrasse Nürnberg - Ebersfeld

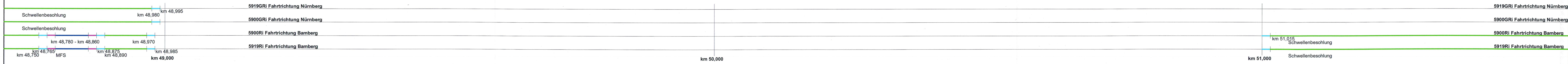
PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geplant: DB Netz AG
 Regioverbereich Südost (NRWS)

[Signature]
 Nürnberg, den 02.11.2018

0	Integrations der geänderten technischen Planung sowie Änderungen der Gebietseinstufungen	02.11.2018
1	bbst. frei	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand



Für die Änderung:
MÖHLER-PARTNER INGENIEURE AG

Planfeststeller:
 Regioverbereich Südost (NRWS)

Anlagen-Nr.: 13.3.2.1
Auftrag-Nr.: 200-552/11

DB NETZE
 DB Netz AG
 DB Station & Service AG
 DB Energie GmbH

DB NETZE
 DB ProjektBau GmbH
 Regioverbereich Südost
 Aufw. 00000001 VDE 8.1
 90489 Nürnberg

DB NETZE
 DB Netz AG
 Regioverbereich Südost
 Aufw. 00000001 VDE 8.1
 90489 Nürnberg

Darstellung der grundsätzlich erforderlichen Schutzmaßnahmen
 Bahn km 48,720 - km 51,570

Höhen- und Koordinatensystem
 DTM92 12
 DHDN im System der DB AG

Projekt:
 VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld

Strecke:
 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Ebersdorf - Leipzig - Neuwiedertisch
 5110 Strullendorf - Frensdorf