



- Flächennutzungen nach 16.BImSchV**
- Sport-, Freizeit-, Kleingartengebiet
  - Sondergebiet (Krankenhaus, Schule)
  - Wohngebiet
  - Mischgebiet
  - Gewerbegebiet
- IOE-01**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Bestandsstrecke 5900
  - Prognosestrecke 5919
  - Kilometrierung bzgl. Bestandsstrecke 5900
- Schutzmaßnahmen**
- ohne Schutzmaßnahme
  - Schwellenbesetzung
  - Übergangsbereich (besohlte Schwelle)
  - Masse-Feder-System
  - Übergangsbereich (Masse-Feder-System)
- Gebäude**
- Gebäude die in Zusammenhang mit dem Bahnausbau überplant werden
  - Gebäude mit dem Grunde nach Anspruch auf gelödete Ausgleichszahlungen

**Legende Blaueintrag:**

x	entfällt
---	----------

**Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8**  
**Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld**

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf  
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG  
 ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geändert  
 DB Netz AG  
 Regionalbereich Südost (INGWS)

Nürnberg, den 02.11.2018



a	Integration der geänderten technischen Planung sowie Änderungen der Gebietsabstufungen	02.11.2018
0	bleibt frei	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planfeststellungsplan

<b>Für die Änderung:</b> <b>HÖHLER+PARTNER</b> <b>INGENIEURE AG</b> <small>BEZIRKSBÜRO FÜR VERKEHRSSYSTEME UND VERKEHRSSYSTEME        HIRSCHHAID 1   ABBENBURG 1   SAARBRÜCKEN 1</small> München, den 02.11.2018 Ort, Datum, Unterschrift: <i>H. Köpcke</i> Bauherr:	<b>Planfeststeller:</b> <b>HÖHLER+PARTNER</b> <b>INGENIEURE AG</b> <small>BEZIRKSBÜRO FÜR VERKEHRSSYSTEME UND VERKEHRSSYSTEME        HIRSCHHAID 1   ABBENBURG 1   SAARBRÜCKEN 1</small> München, den 02.11.2018 Ort, Datum, Unterschrift: <i>H. Köpcke</i> Im Namen und für Rechnung des Bauherrn:	Anlagen-Nr.: 13.3.2.1 Auftrag-Nr.: 200-3521-1 <table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>31.10.2018</td> <td>Ort</td> </tr> <tr> <td>31.10.2018</td> <td>HowGd</td> </tr> <tr> <td>31.10.2018</td> <td>How</td> </tr> </table> Plan-Nr.: 3 a von 4 a Planart: Planfeststellung Blattgr.: 1.350 x 0.594 = 0,80m <sup>2</sup> Entwürfen (Lastmodell):	Datum	Name	31.10.2018	Ort	31.10.2018	HowGd	31.10.2018	How
Datum	Name									
31.10.2018	Ort									
31.10.2018	HowGd									
31.10.2018	How									

**Darstellung der grundsätzlich erforderlichen Schutzmaßnahmen**  
 Bahn km 51,540 - km 54,390

Höhen- und Koordinatensystem  
 DTM89 / 2  
 DHDN im System der DB AG

**VDE 8,1 ABS Nürnberg - Ebersfeld**  
 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Ebersfeld - Leipzig - Neuwiedertsch  
 5110 Strullendorf - Frensdorf

5919GRI Fahrtrichtung Nürnberg	5919GRI Fahrtrichtung Nürnberg	5919GRI Fahrtrichtung Bamberg	5919GRI Fahrtrichtung Bamberg
5900GRI Fahrtrichtung Nürnberg	5900GRI Fahrtrichtung Nürnberg	5900RI Fahrtrichtung Bamberg	5900RI Fahrtrichtung Bamberg
5900RI Fahrtrichtung Bamberg	5900RI Fahrtrichtung Bamberg	5919RI Fahrtrichtung Bamberg	5919RI Fahrtrichtung Bamberg

Schwellenbesetzung km 51,635

Schwellenbesetzung km 51,650

km 52,000

km 53,000

km 54,000