



- Flächennutzungen nach 16.BImSchV**
- Sport- Freizeit- Kleingartengebiet
 - Sondergebiet (Krankenhaus, Schule)
 - Wohngebiet
 - Mischgebiet
 - Gewerbegebiet
- IOE-01**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Bestandsstrecke 5900
 - Prognosestrecke 5919
 - Kilometrierung bzgl. Bestandsstrecke 5900
- Schutzmaßnahmen**
- ohne Schutzmaßnahme
 - Schwellenbeschilderung
 - Übergangsbereich (besohlte Schwelle)
 - Masse-Feder-System
 - Übergangsbereich (Masse-Feder-System)
- Legende Blaueintrag:**
- Gebäude die in Zusammenhang mit dem Bahnausbau überplant werden
 - Gebäude mit dem Grunde nach Anspruch auf geldwerte Ausgleichszahlungen

Legende Blaueintrag:

x	entfällt
---	----------

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geändert:
 DB Netz AG
 Regionalbereich Südost (NRW)

Nürnberg, den 05.04.2019

a	Integration der geänderten technischen Planung sowie Änderungen der Geländebeeinträchtigungen	05.04.2019
0	bleibt frei	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

5919GRI Fahrtrichtung Nürnberg	5919GRI Fahrtrichtung Nürnberg	km 48,620	Schwellenbeschilderung
5900GRI Fahrtrichtung Nürnberg	5900GRI Fahrtrichtung Nürnberg	km 48,605	Schwellenbeschilderung
5900RI Fahrtrichtung Bamberg	5900RI Fahrtrichtung Bamberg	km 48,430	Schwellenbeschilderung
5919RI Fahrtrichtung Bamberg	5919RI Fahrtrichtung Bamberg	km 48,415	Schwellenbeschilderung

MöHLER-PARTNER INGENIEURE AG

München, den 05.04.2019, Dr. H. Wagner
 Dr. Datum, Unternehmensrecht
 Bauherr:

DB NETZE

DB Projektbau GmbH
 Regionalbereich Südost
 Gindlbauer VDE 3.1
 90489 Nürnberg

Plan-Nr.: 13.3.2.2
 Auftrag-Nr.: 200-3021-1
 Datum: 04/2019
 Name: DB Netz AG
 Datum: 04/2019
 Name: DB Netz AG
 Datum: 04/2019
 Name: DB Netz AG

Plan-Nr.: 1 a von 4 a
 Planart: Planfeststellung
 Planzustand: Entwurf
 Maßstab: 1:500 x 0,504 = 0,252
 Entwurfungen (Lastmotive):

Darstellung der Schutzmaßnahmen unter Berücksichtigung der schutzfallbezogenen Kostenabwägung
 Bahn km 46,000 - km 48,800

VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld
 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Ebersfeld - Leipzig - Neuwiedertzsch
 5110 Strullendorf - Frensdorf