

- Flächennutzungen nach 16.BImSchV**
- Sport-, Freizeit-, Kleingartengebiet
 - Sondergebiet (Krankenhaus, Schule)
 - Wohngebiet
 - Mischgebiet
 - Gewerbegebiet

- IOE-01** Immissionsort und Nummer
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Bestandsstrecke 5900
 - Prognosestrecke 5919
 - Kilometrierung bzgl. Bestandsstrecke 5900

- Schutzmaßnahmen**
- ohne Schutzmaßnahme
 - Schwellenbeschilderung
 - Übergangsbereich (beschildete Schwelle)
 - Masse-Feder-System
 - Übergangsbereich (Masse-Feder-System)

- Gebäude die in Zusammenhang mit dem Bahnausbau überplant werden
- Gebäude mit dem Grunde nach Anspruch auf geldwerte Ausgleichszahlungen

Legende Blauetrug:

x entfällt

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

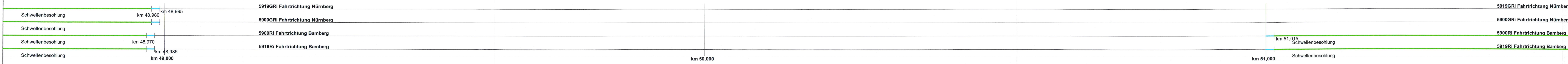
PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

gezeichnet: DB Netz AG
 Regionbereich Südost (INGWIS)

Nürnberg, den 02.11.2018

0	Integration der geänderten technischen Planung sowie Änderungen der Gebietsentstufungen	02.11.2018
1	bleibt frei	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand



Planfeststellung

Darstellung der Schutzmaßnahmen unter Berücksichtigung der schutzfallbezogenen Kostenabwägung
 Bahn km 48,720 - km 51,570

VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld
 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Ebersfeld - Leipzig - Neuwiedertisch
 5110 Strullendorf - Frensdorf

Plan-Nr.: 2 von 4 a
 Planfeststellung
 Blatteig: 1:500 A 0,584 = 0,80m²
 Einwirkungen (Lastverteilung)

Höhen- und Koordinatensystem
 DHDN 12
 OTHN im System der DB AG