



- Flächennutzungen nach 16. BImSchV**
- Sport- Freizeit- Kleingartengebiet
 - Sondergebiet (Krankenhaus, Schule)
 - Wohngebiet
 - Mischgebiet
 - Gewerbegebiet
- IOE-01**
- Immissionsort und Nummer
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Bestandsstrecke 5900
 - Prognosestrecke 5919
 - Kilometrierung bzgl. Bestandsstrecke 5900
- Schutzmaßnahmen**
- ohne Schutzmaßnahme
 - Schwellenbesetzung
 - Übergangsbereich (besohlte Schwelle)
 - Masse-Feder-System
 - Übergangsbereich (Masse-Feder-System)
- Gebäude**
- Gebäude die in Zusammenhang mit dem Bahnausbau überplant werden
 - Gebäude mit dem Grunde nach Anspruch auf geldwerte Ausgleichszahlungen

Legende Blauetrug:

	erfüllt
x	erfüllt

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld
 PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geplant:
 DB Netz AG
 Regioverkehrs-Ebene (RMVfG)
 Nürnberg, den 02.11.2018

a	Integrieren der geänderten technischen Planung sowie Änderungen der Gebietsabstufungen	02.11.2018
o	bleibt frei	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Schwellenbesetzung km 51,035	Schwellenbesetzung km 51,650	Schwellenbesetzung km 52,000	Schwellenbesetzung km 53,000	Schwellenbesetzung km 54,000
5919GRI Fahrtrichtung Nürnberg	5900GRI Fahrtrichtung Nürnberg	5900RI Fahrtrichtung Bamberg	5919RI Fahrtrichtung Bamberg	5919GRI Fahrtrichtung Nürnberg
5900GRI Fahrtrichtung Nürnberg	5900RI Fahrtrichtung Bamberg	5919RI Fahrtrichtung Bamberg	5919GRI Fahrtrichtung Nürnberg	5900GRI Fahrtrichtung Nürnberg
5900RI Fahrtrichtung Bamberg	5919RI Fahrtrichtung Bamberg	5919GRI Fahrtrichtung Nürnberg	5900GRI Fahrtrichtung Nürnberg	5900RI Fahrtrichtung Bamberg
5919RI Fahrtrichtung Bamberg	5919GRI Fahrtrichtung Nürnberg	5900GRI Fahrtrichtung Nürnberg	5900RI Fahrtrichtung Bamberg	5919RI Fahrtrichtung Bamberg

<p>Für die Änderung: MÖHLER+PARTNER INGENIEURE AG <small>München, am 02.11.2018</small> H. Weber Ort, Datum, Unterschrift Blätter: 1</p>	<p>Planverfasser: MÖHLER+PARTNER INGENIEURE AG <small>München, am 02.11.2018</small> H. Weber Ort, Datum, Unterschrift im Namen und für Rechnung des Bestellers:</p>	<p>Anlagen-Nr.: 13.3.2.2 Auftrag-Nr.: 200-5521-1</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>31.10.2018</td> <td>CrI</td> </tr> <tr> <td>31.10.2018</td> <td>Hoe/CrI</td> </tr> <tr> <td>31.10.2018</td> <td>Hoe</td> </tr> </table> <p>Plan-Nr.: 3 a von 4 a Planzeichen: Planfeststellung</p>	Datum	Name	31.10.2018	CrI	31.10.2018	Hoe/CrI	31.10.2018	Hoe
Datum	Name									
31.10.2018	CrI									
31.10.2018	Hoe/CrI									
31.10.2018	Hoe									
<p>DB NETZE DB Netz AG DB StationService AG DB Energie GmbH</p>										
<p>DB NETZE DB Projektbau GmbH Regioverkehrs-Ebene Südost Gleisbereich VDE 8.1 Außen-Cantier-Kant-Strasse 3 2 8 012-2017 Nürnberg, 02.11.2018 Ort, Datum, Unterschrift</p>										
<p>Darstellung der Schutzmaßnahmen unter Berücksichtigung der schutzfallbezogenen Kostenabwägung Bahn km 51,540 - km 54,390</p>										
<p>VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eitersdorf - Leipzig - Neuwiedertisch 5110 Strullendorf - Frensdorf</p>										