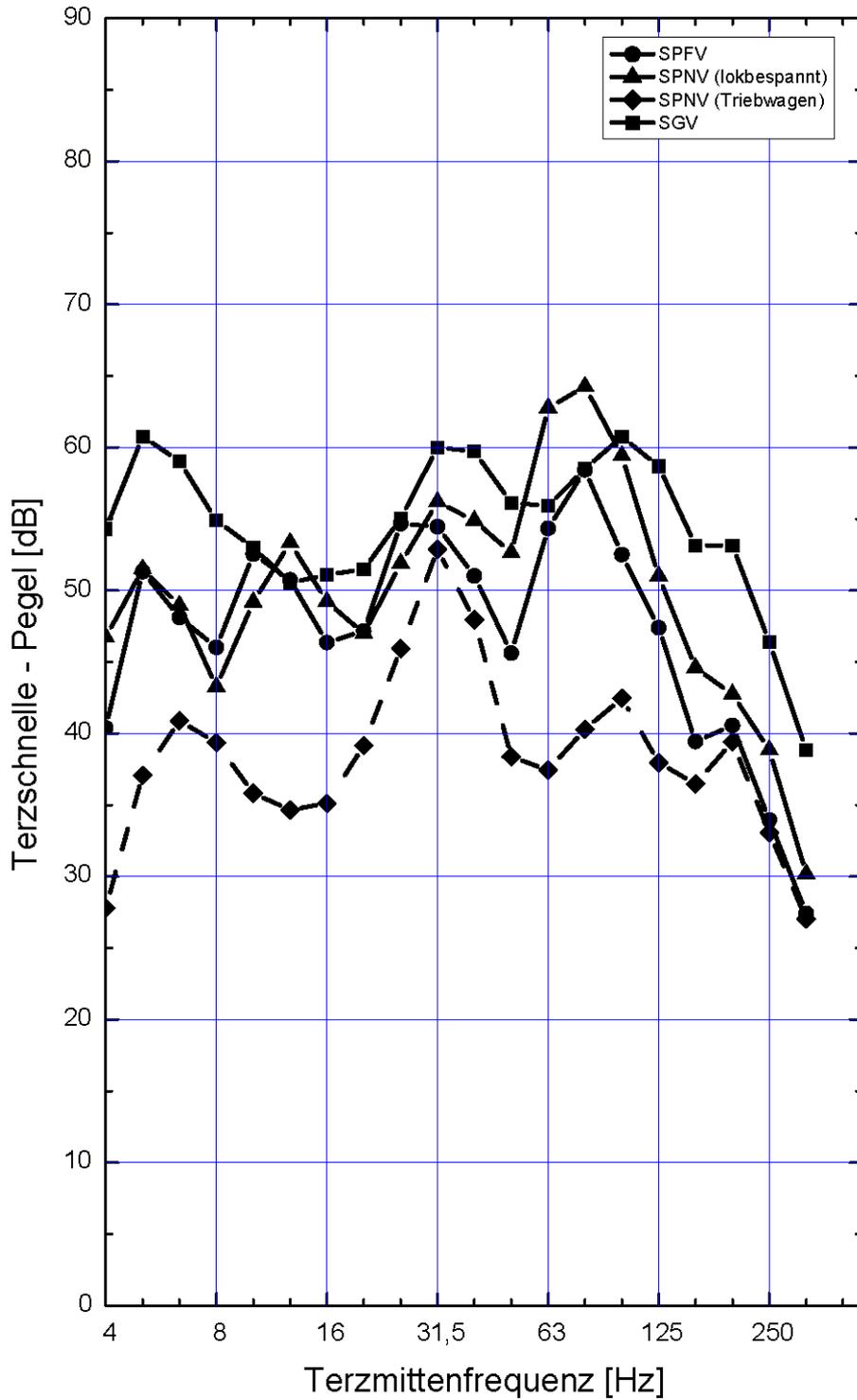


**IOE-01: Brücknerstraße 1, Altendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Prod 1 Nord**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



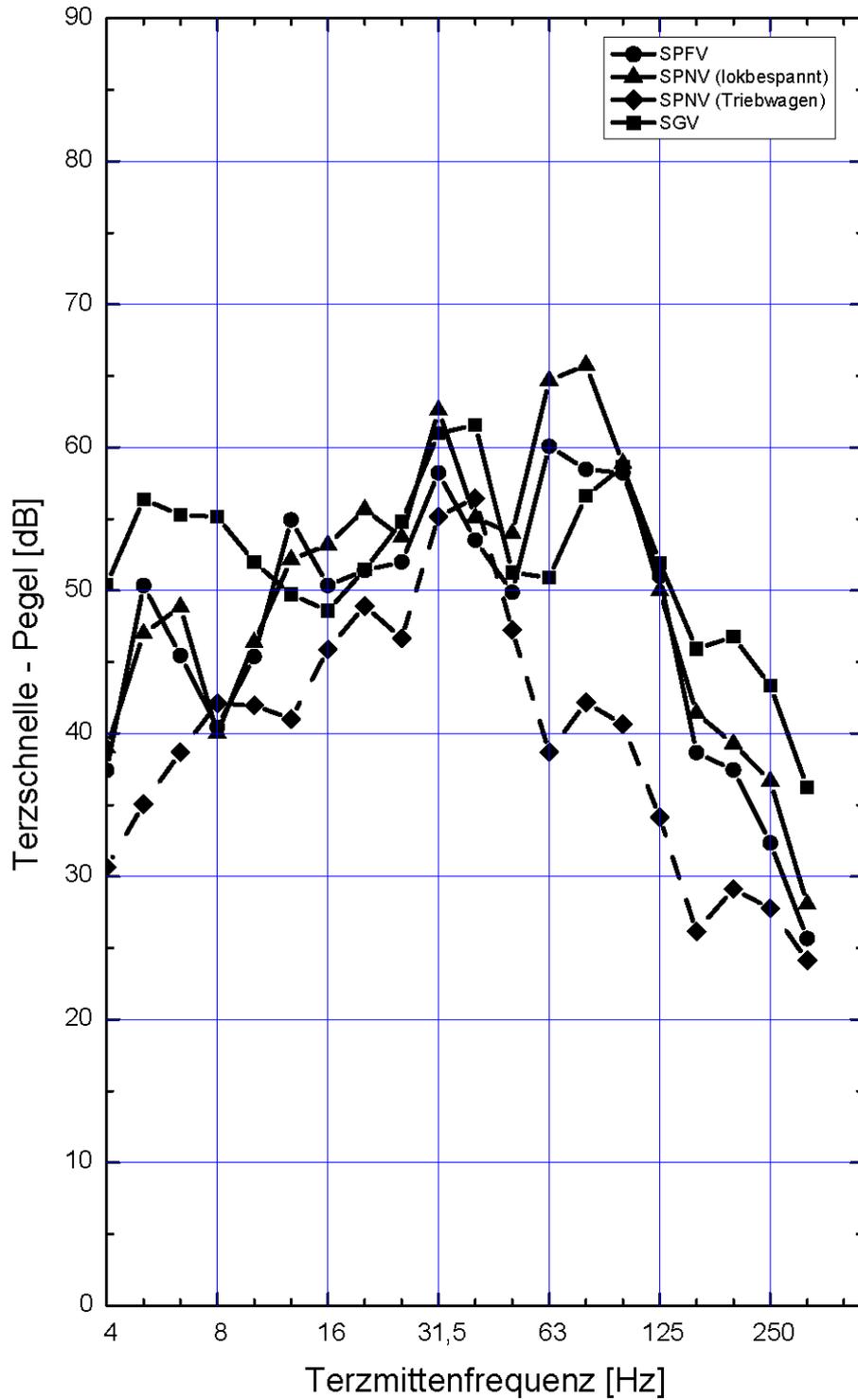
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-01: Brücknerstraße 1, Altendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Prod 1 Nord**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2 Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



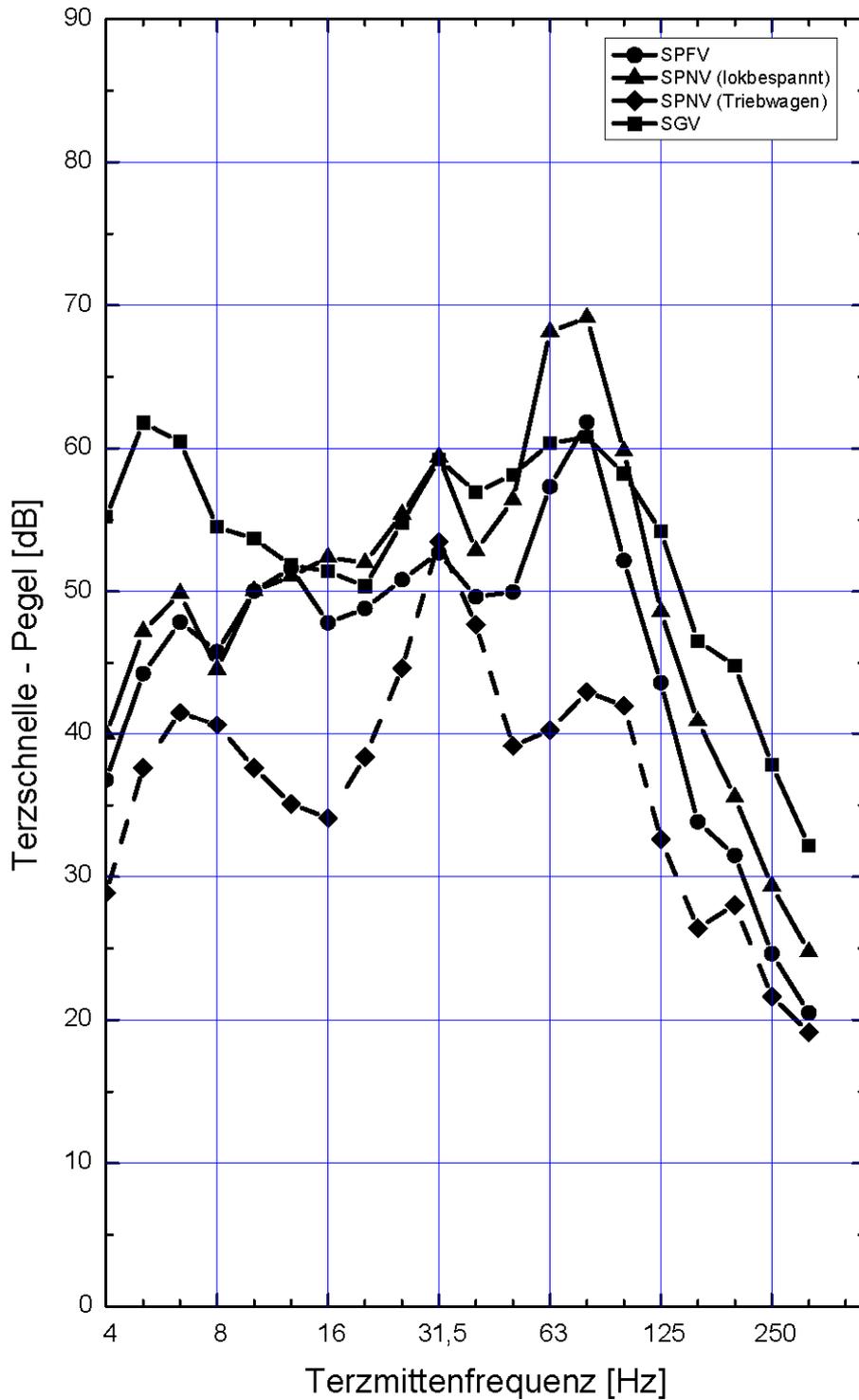
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-01: Brücknerstraße 1, Altendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Prod 1 Süd**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



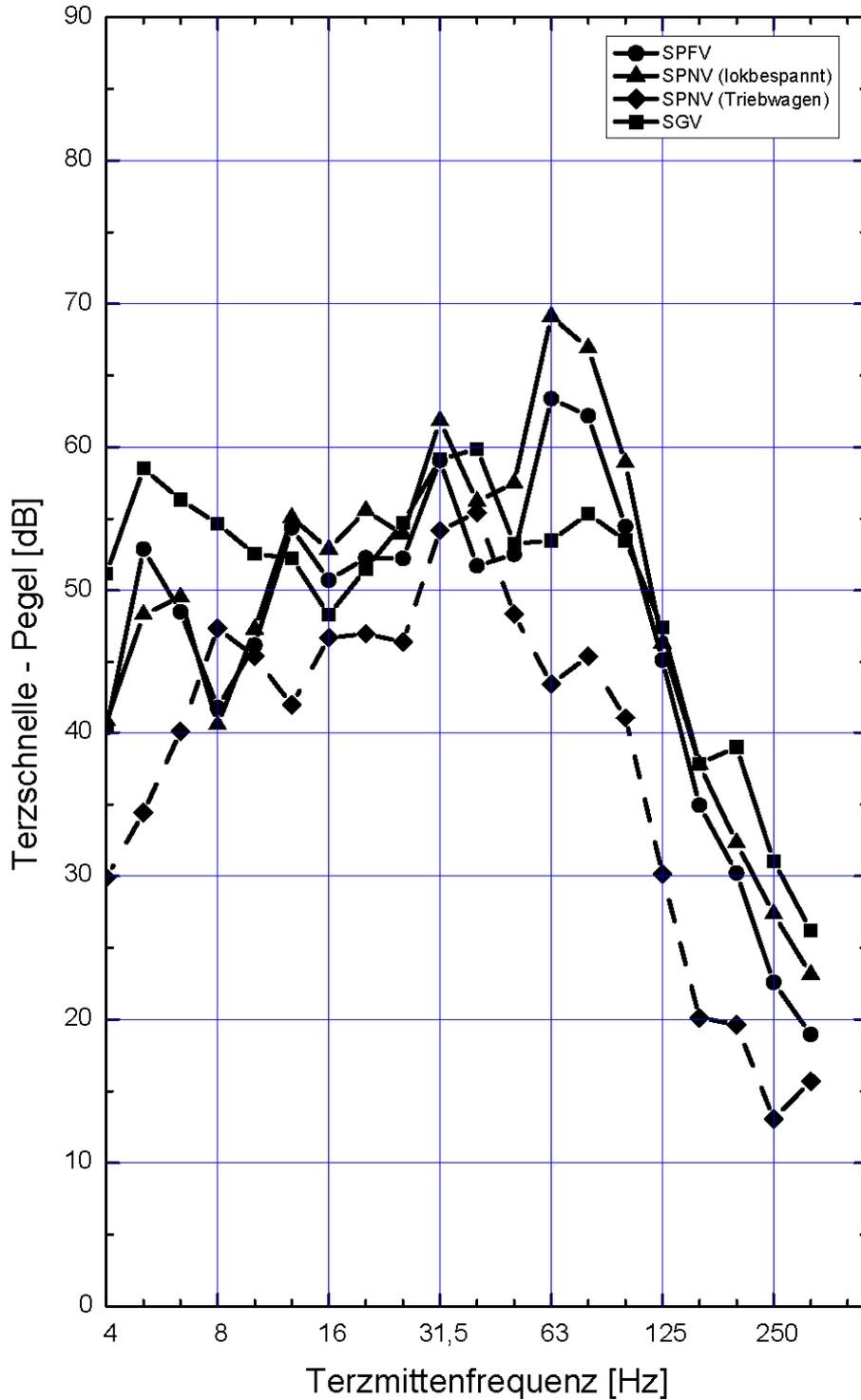
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-01: Brücknerstraße 1, Altendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Prod 1 Süd**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2 Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



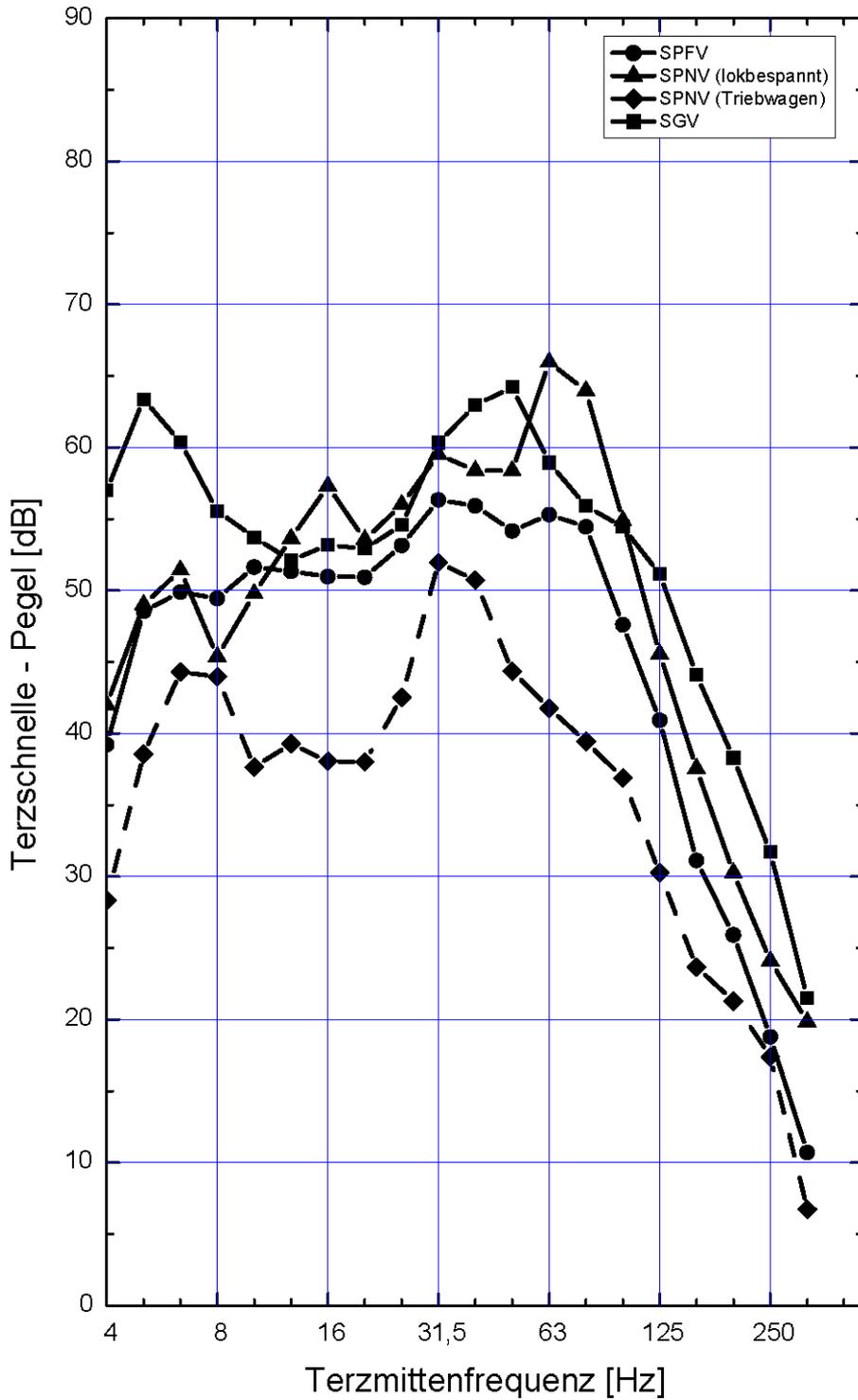
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-01: Brücknerstraße 1, Altendorf**  
**Messpunkt : Erdgeschoss, Prod 2 Süd**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



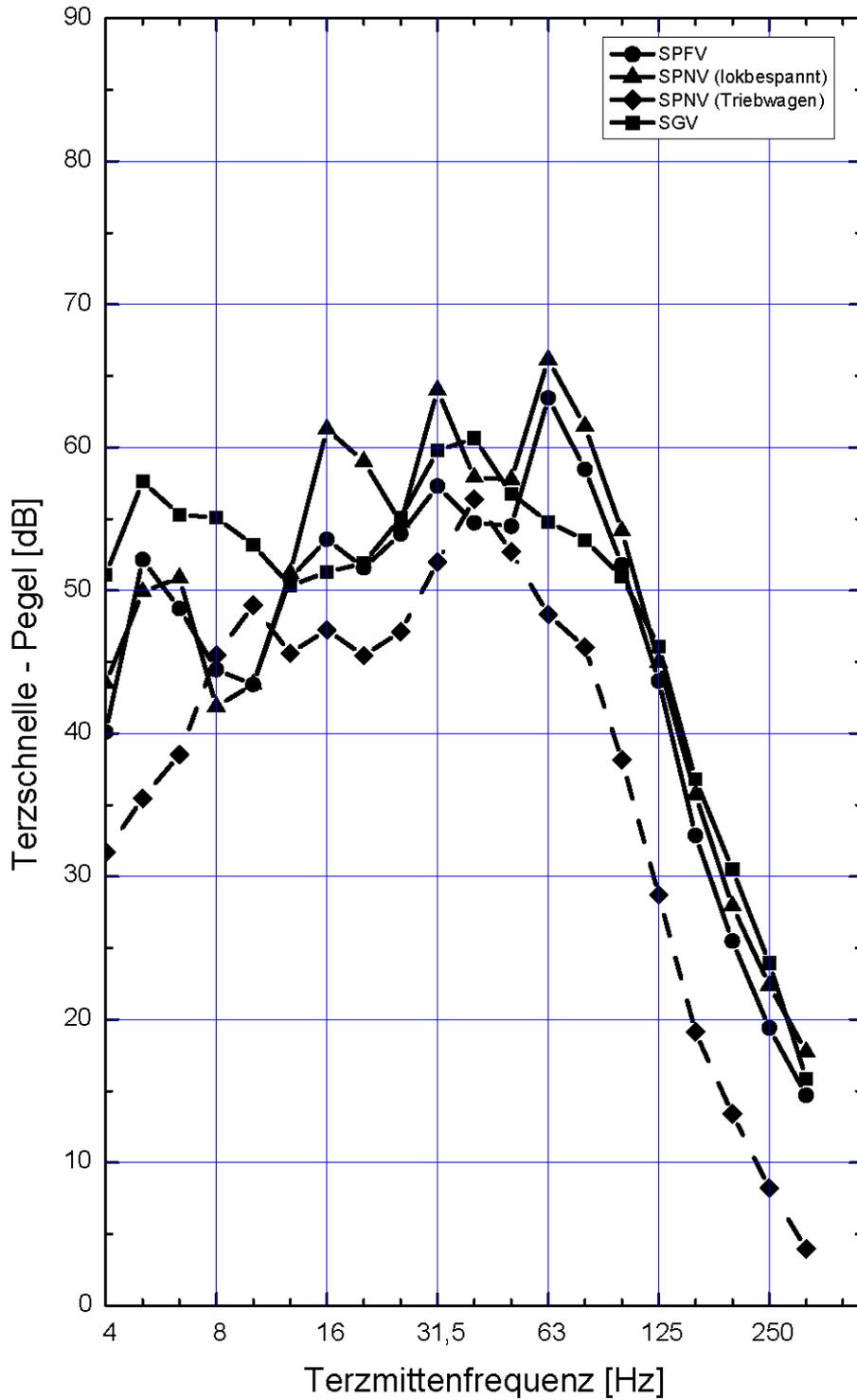
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-01: Brücknerstraße 1, Altendorf**  
**Messpunkt : Erdgeschoss, Prod 2 Süd**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2 Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



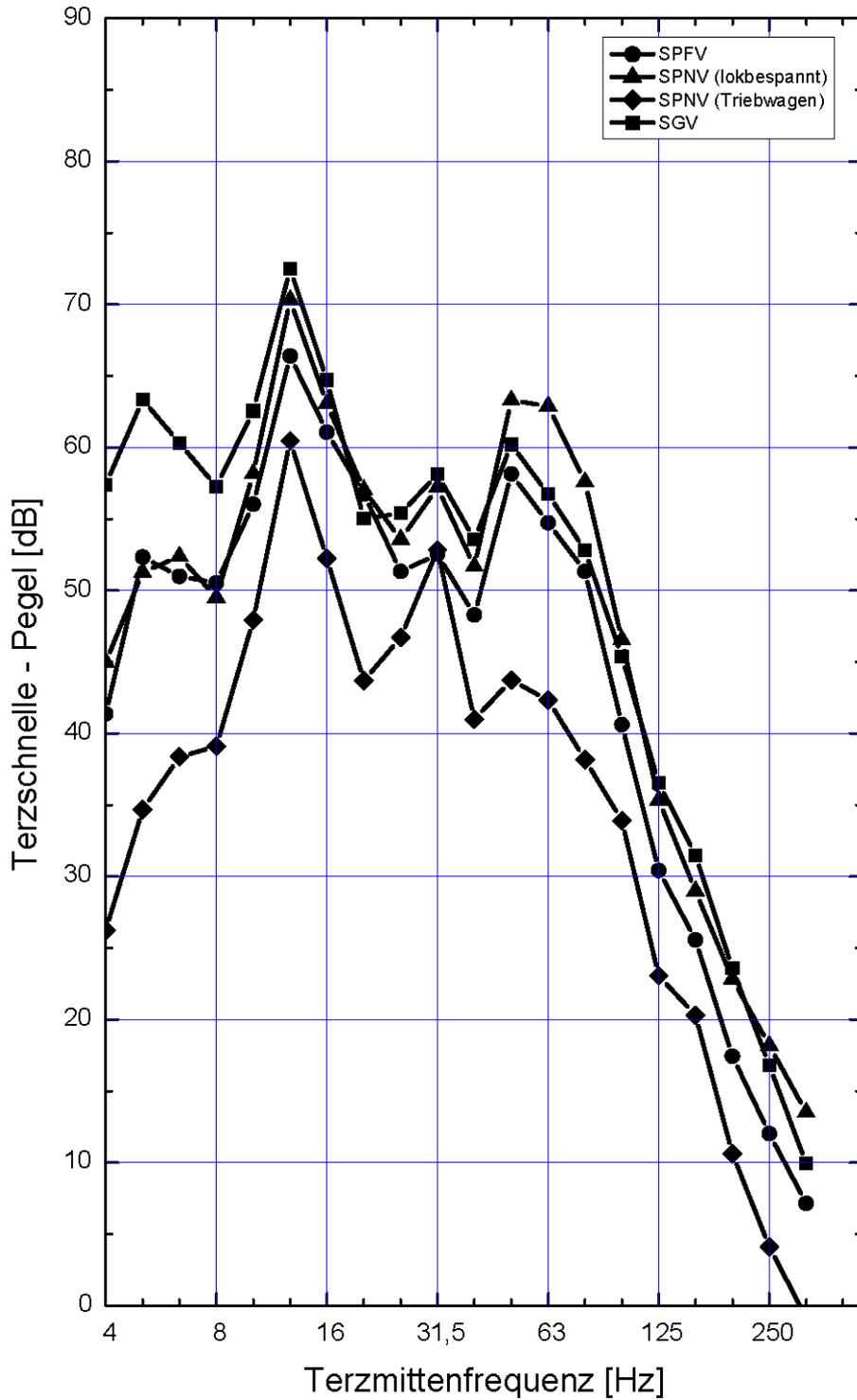
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-02: Brücknerstraße 4, Altendorf**  
**Messpunkt : Erdgeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



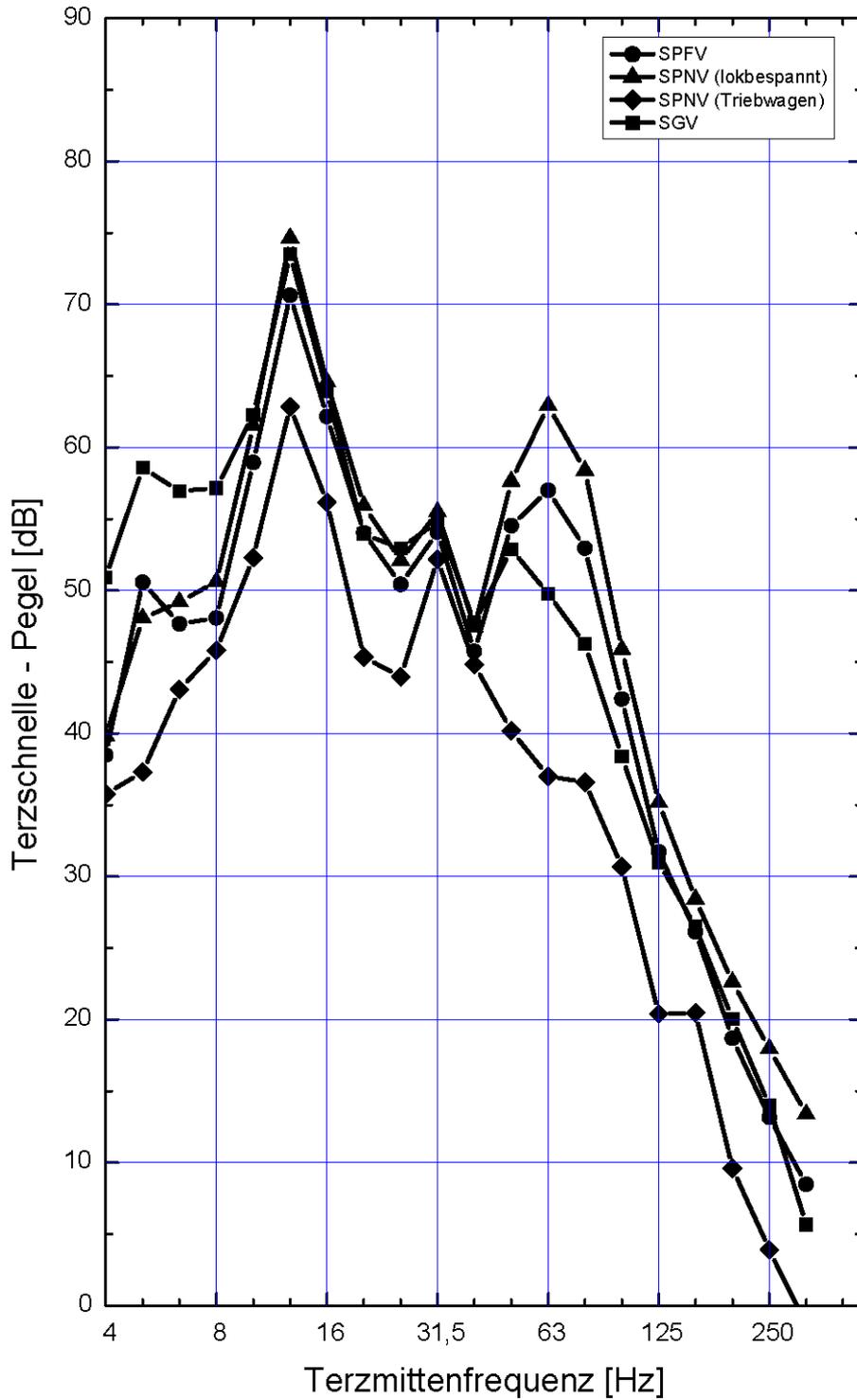
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-02: Brücknerstraße 4, Altendorf**  
**Messpunkt : Erdgeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2 Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



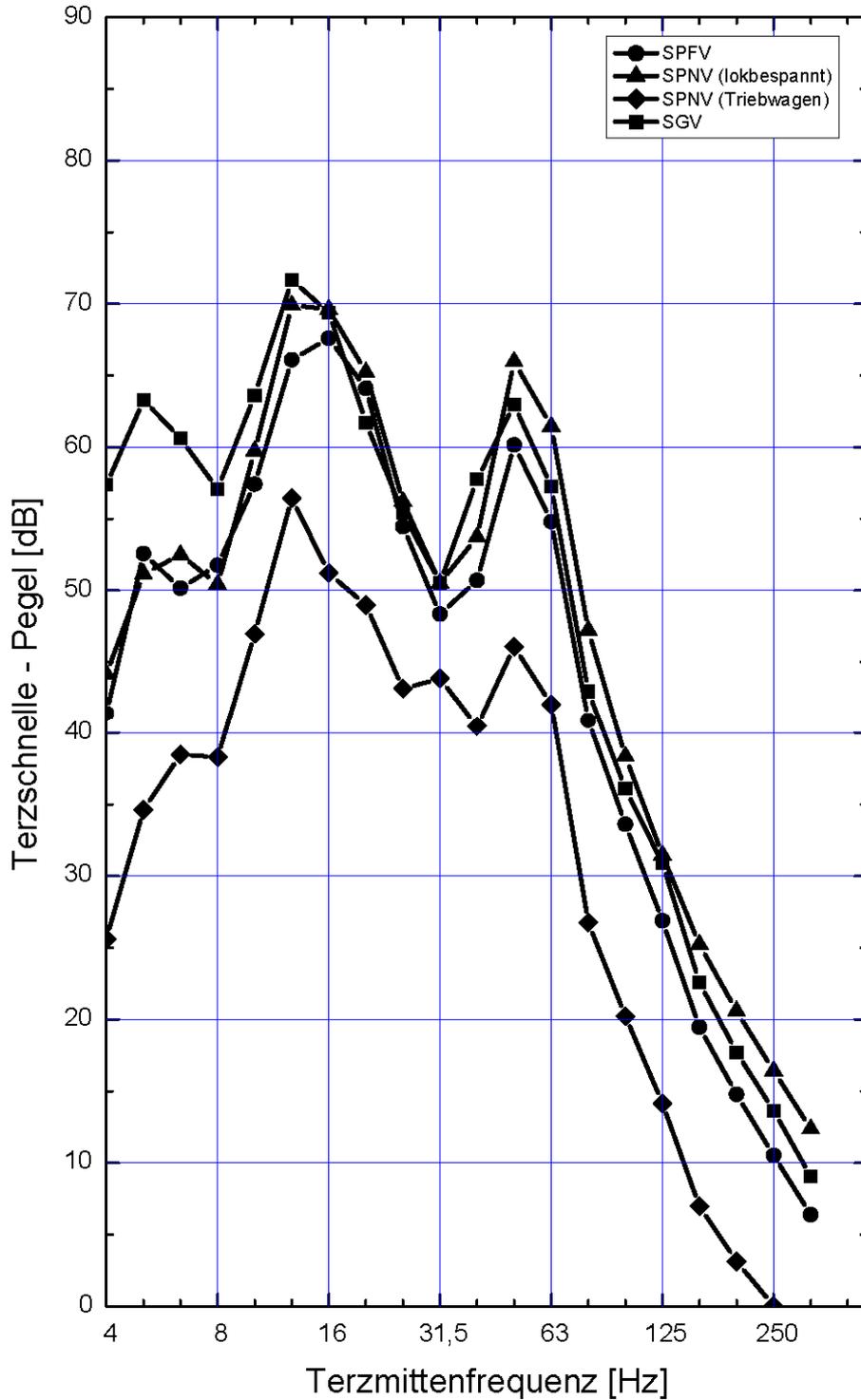
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-02: Brücknerstraße 4, Altendorf**  
**Messpunkt: 1.Obergeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



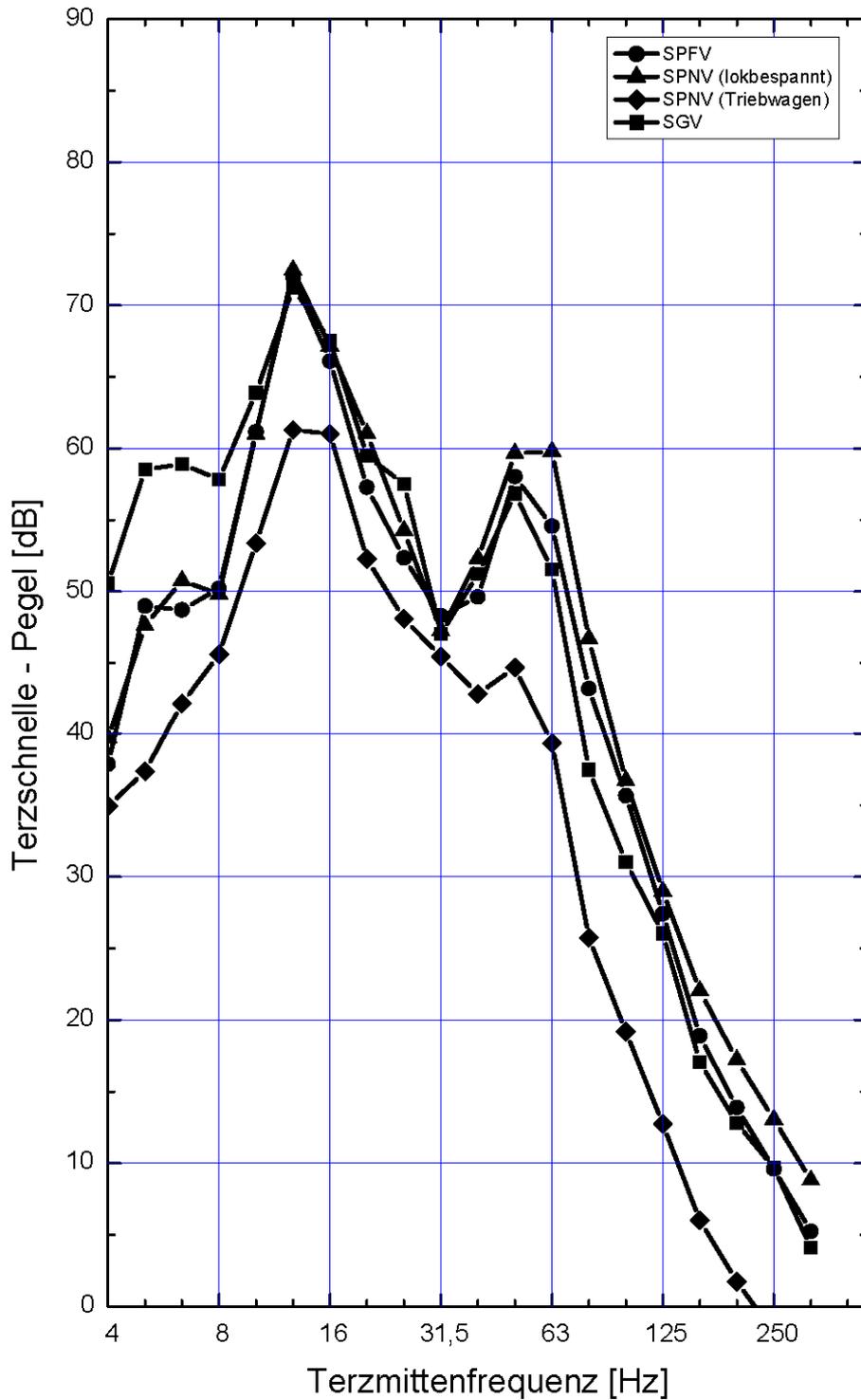
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-02: Brücknerstraße 4, Altendorf**  
**Messpunkt: 1.Obergeschoss, Wohnzimmer**

*VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf*

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2 Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



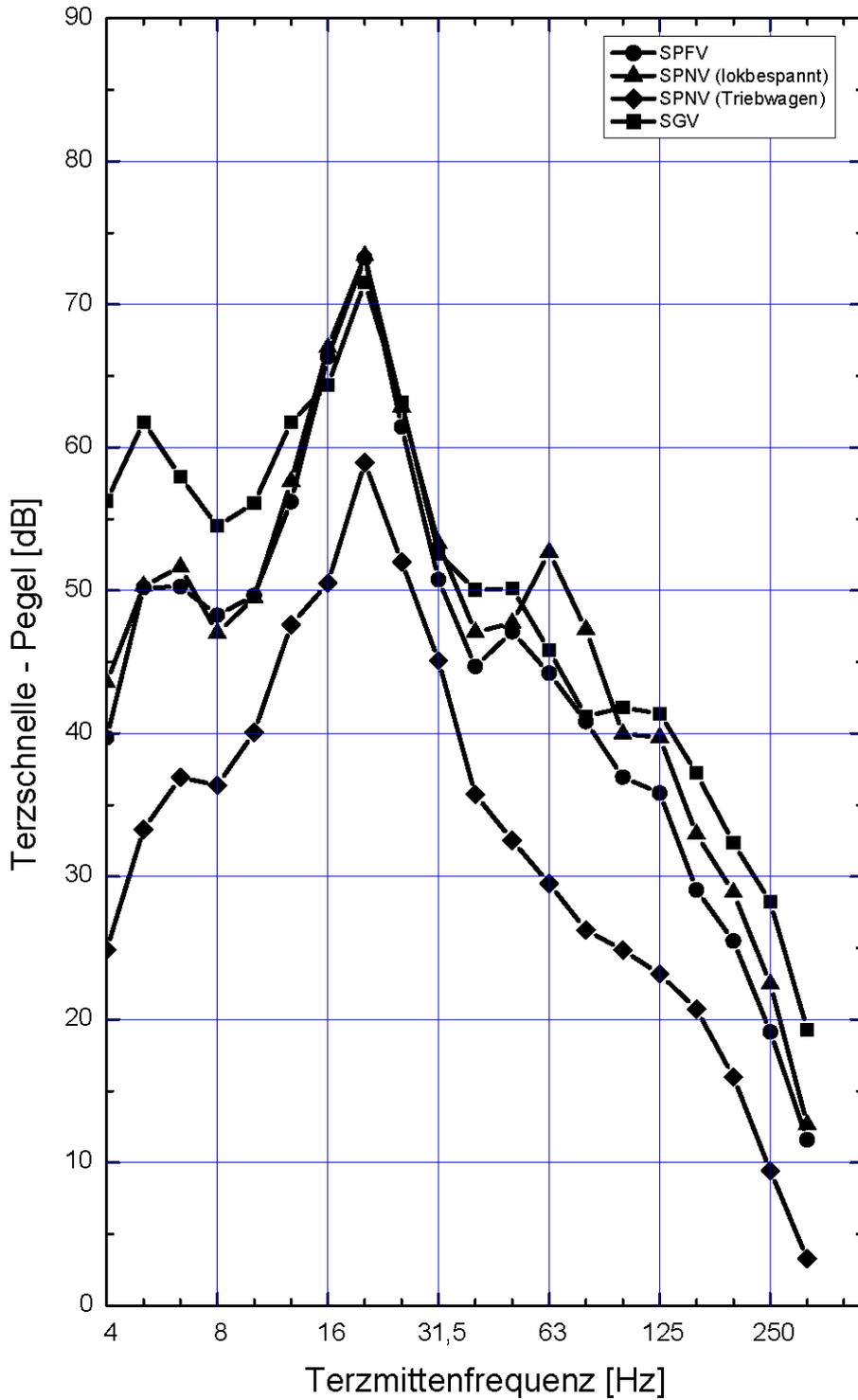
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-02: Brücknerstraße 4, Altendorf**  
**Messpunkt: 2.Obergeschoss, Büro**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



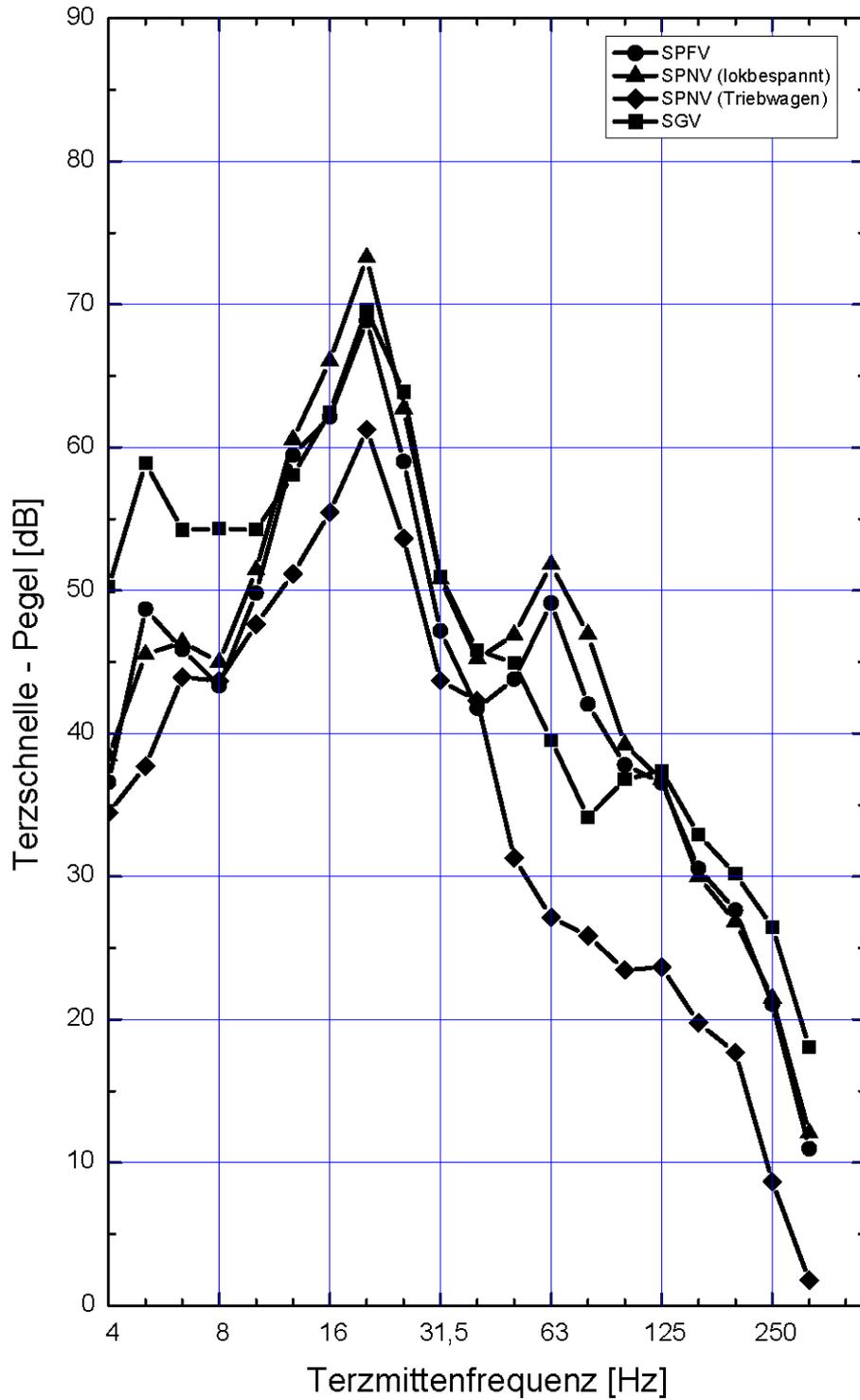
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-02: Brücknerstraße 4, Altendorf**  
**Messpunkt: 2.Obergeschoss, Büro**

*VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf*

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2 Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



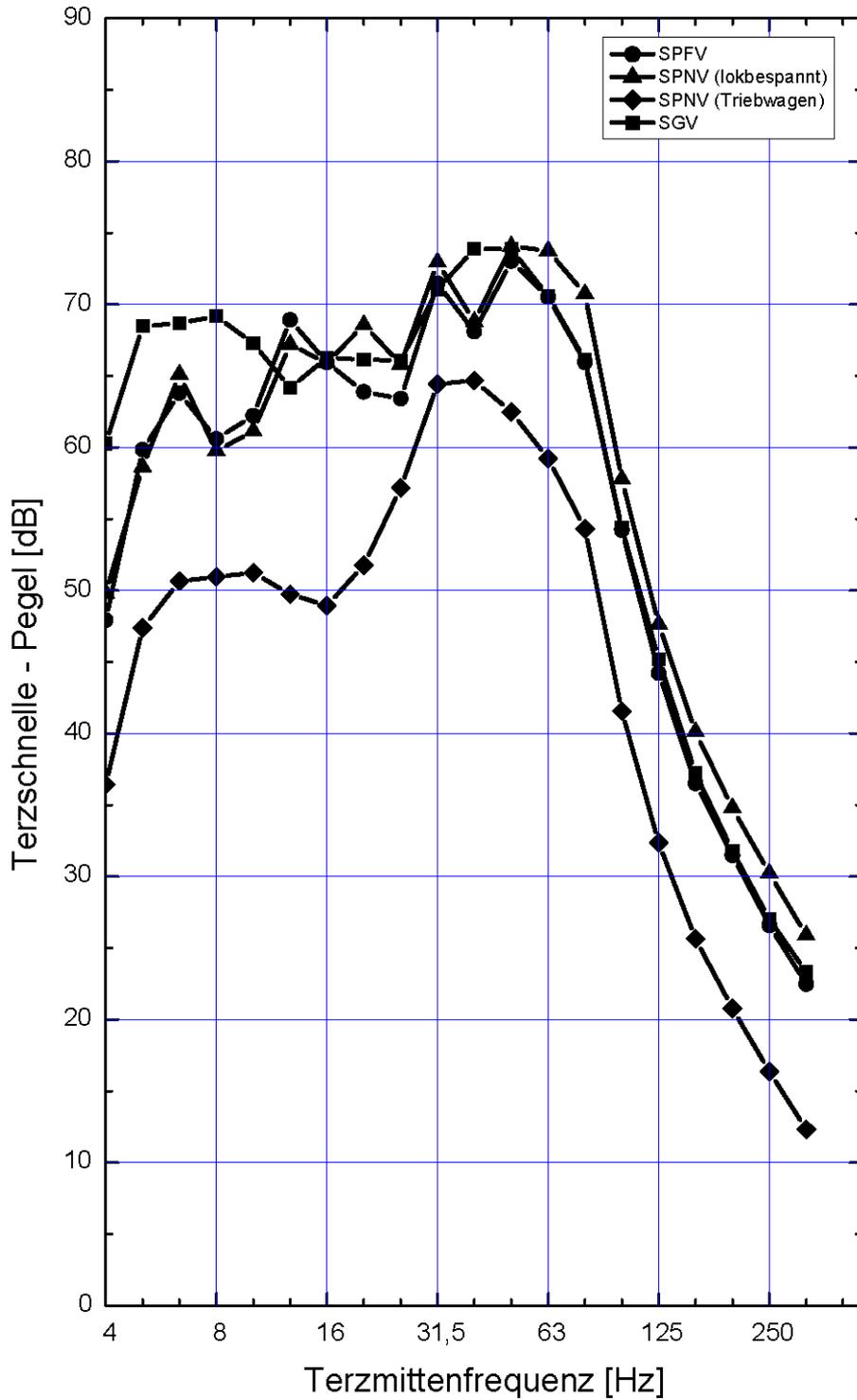
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-03: Am Deichselbach 23, Altendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1 Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



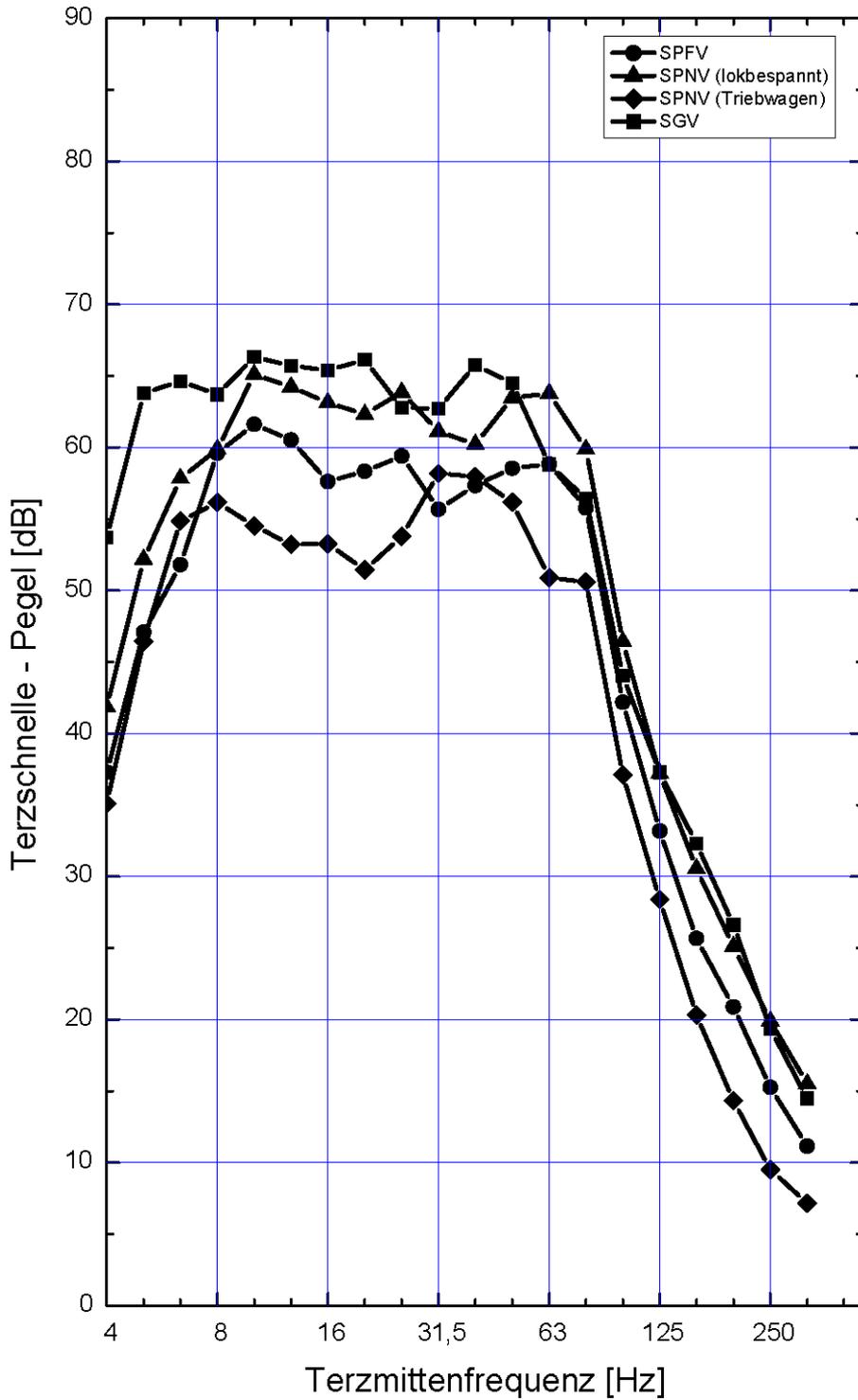
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-03: Am Deichselbach 23, Altendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



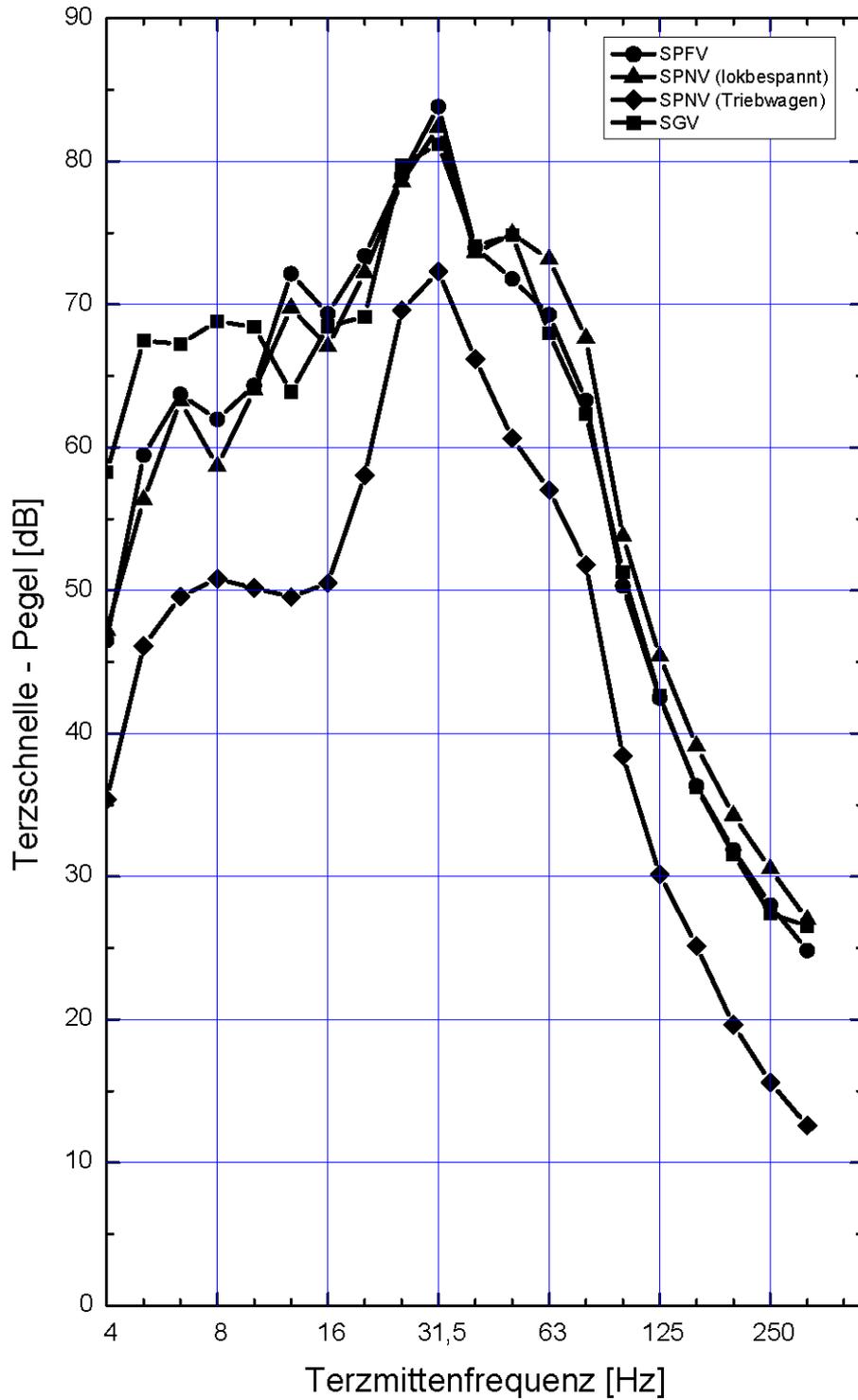
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-03: Am Deichselbach 23, Altendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnküche**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1 Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



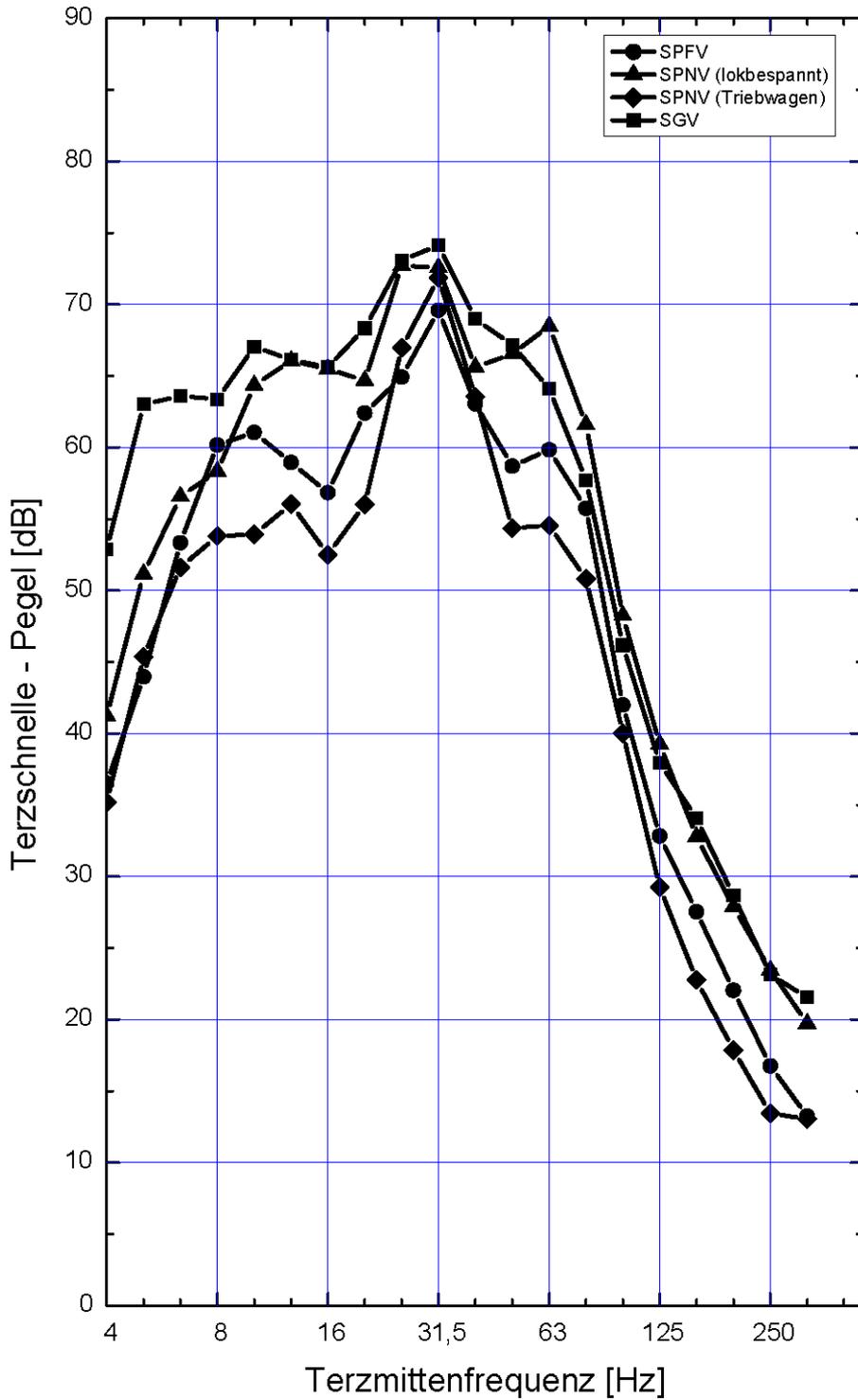
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-03: Am Deichselbach 23, Altendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnküche**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



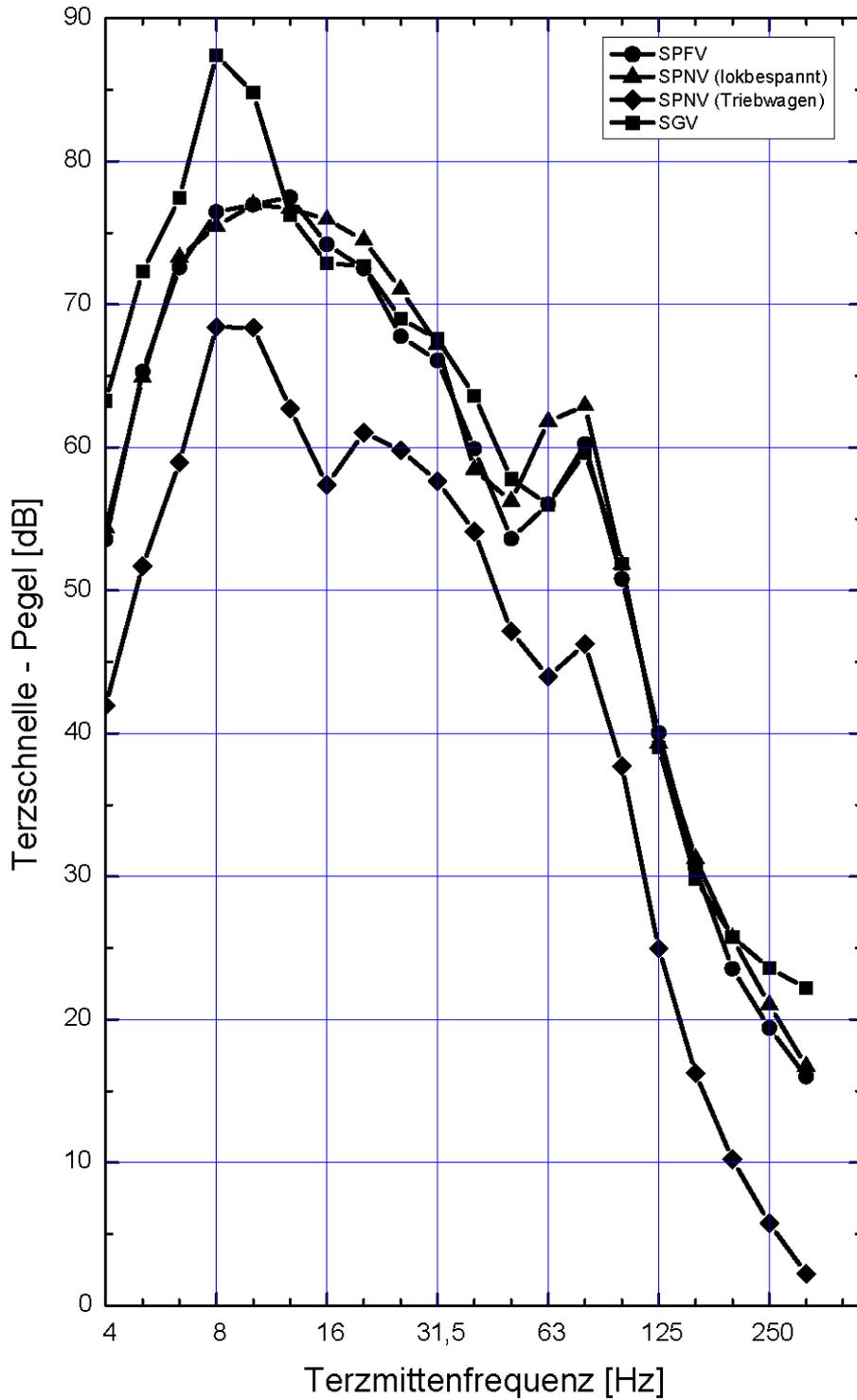
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-03: Am Deichselbach 23, Altendorf**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Schlafzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1 Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



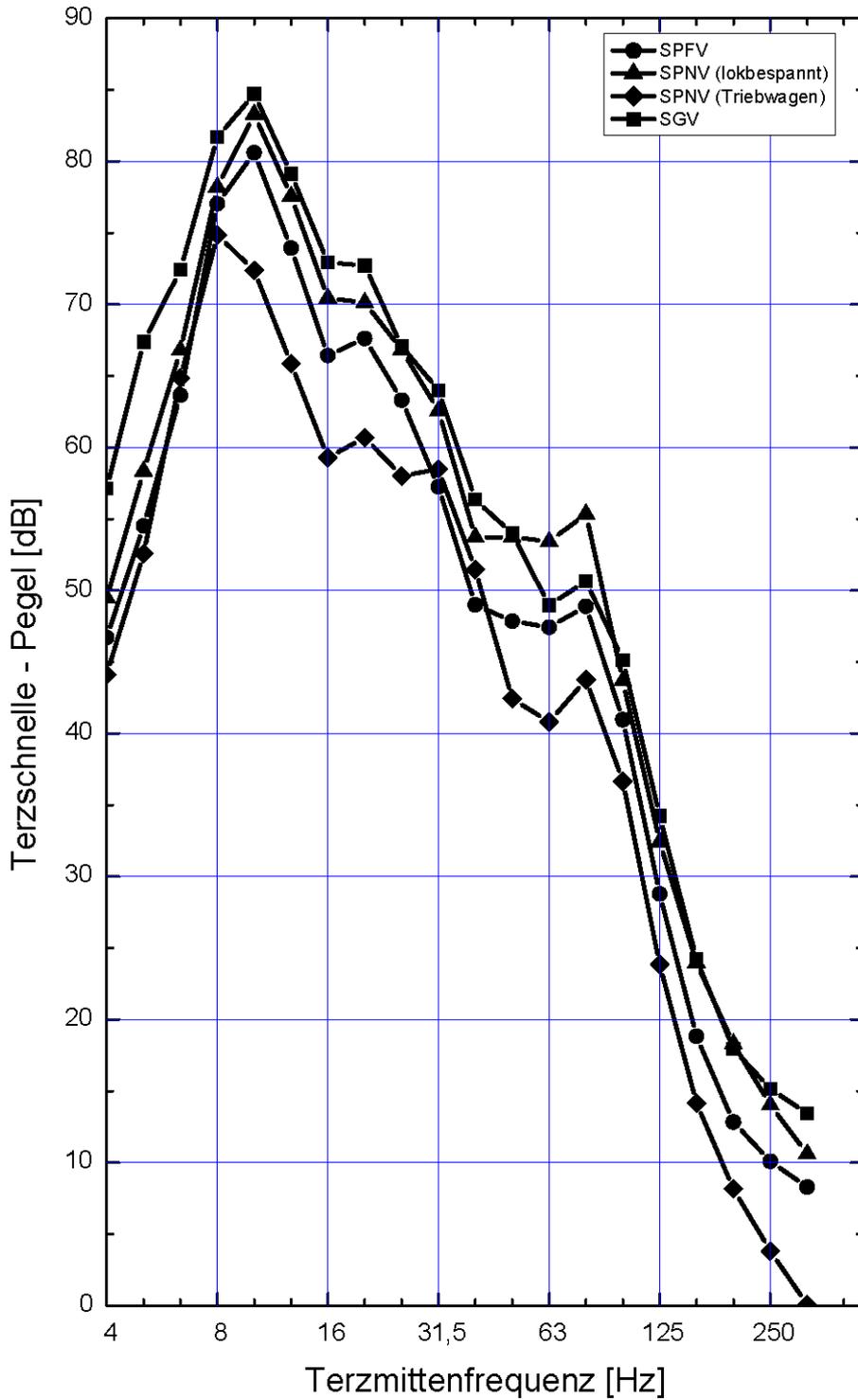
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-03: Am Deichselbach 23, Altendorf**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Schlafzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



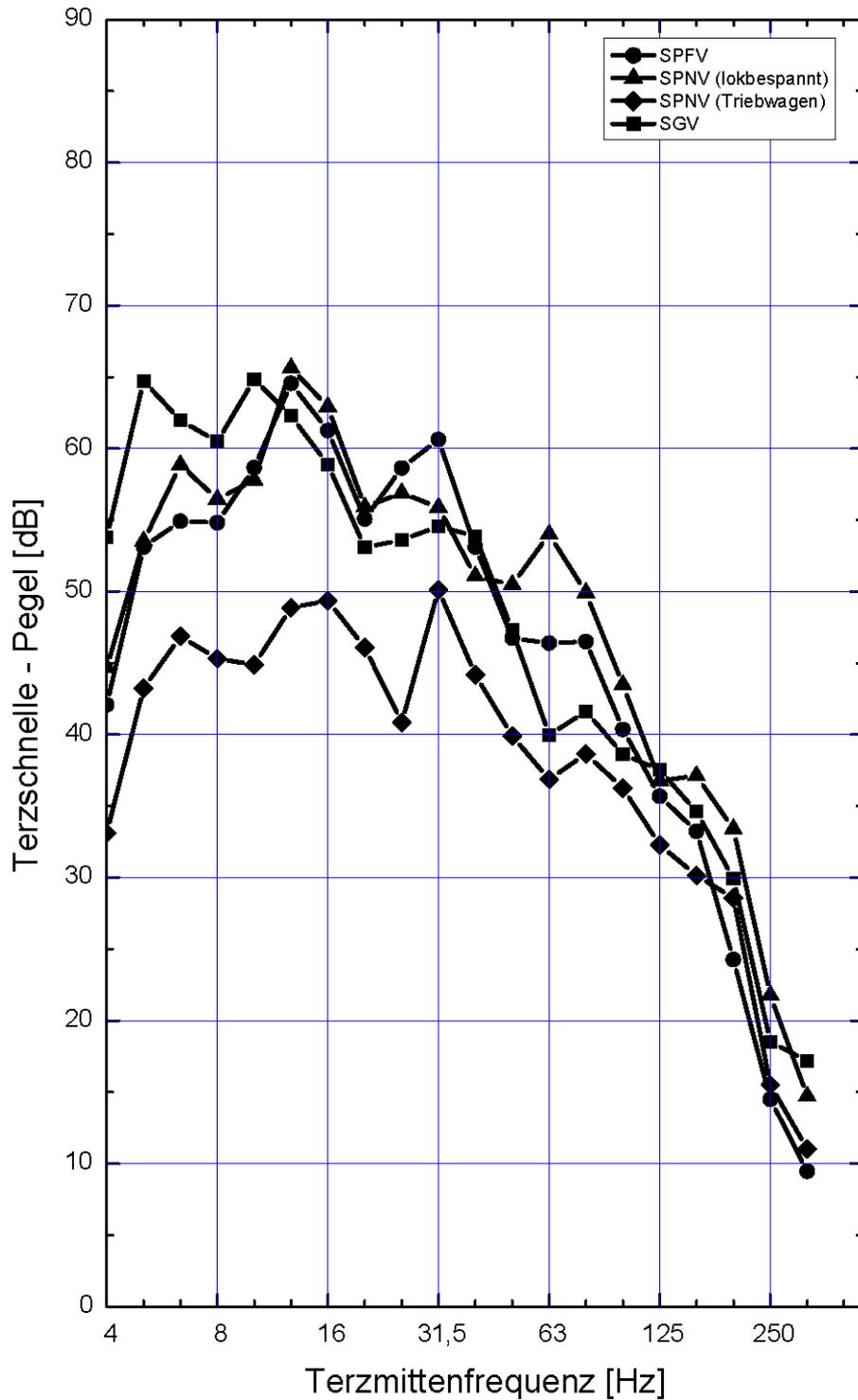
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-04: Jurastraße 5, Altendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Büro**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



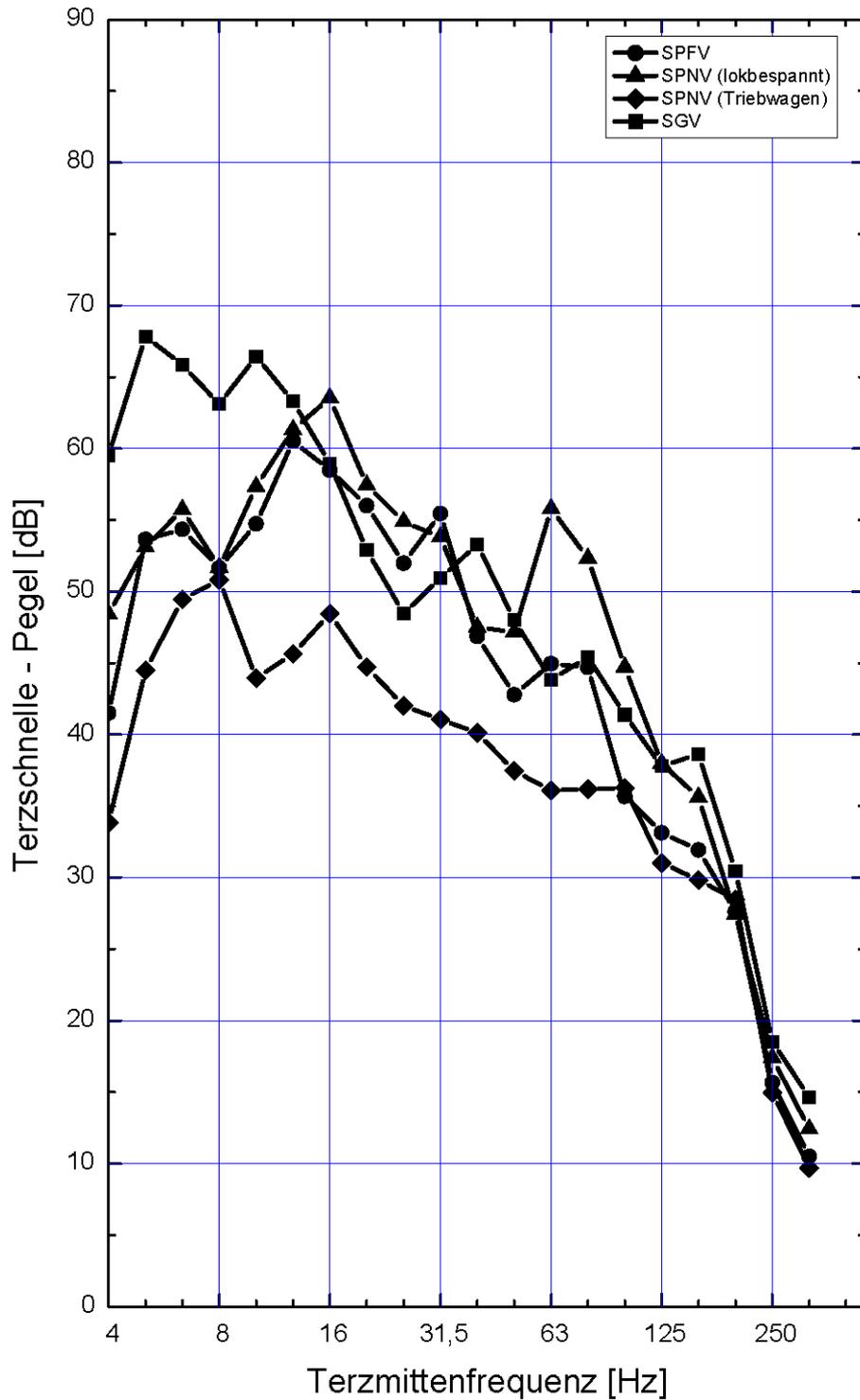
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-04: Jurastraße 5, Altendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Büro**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



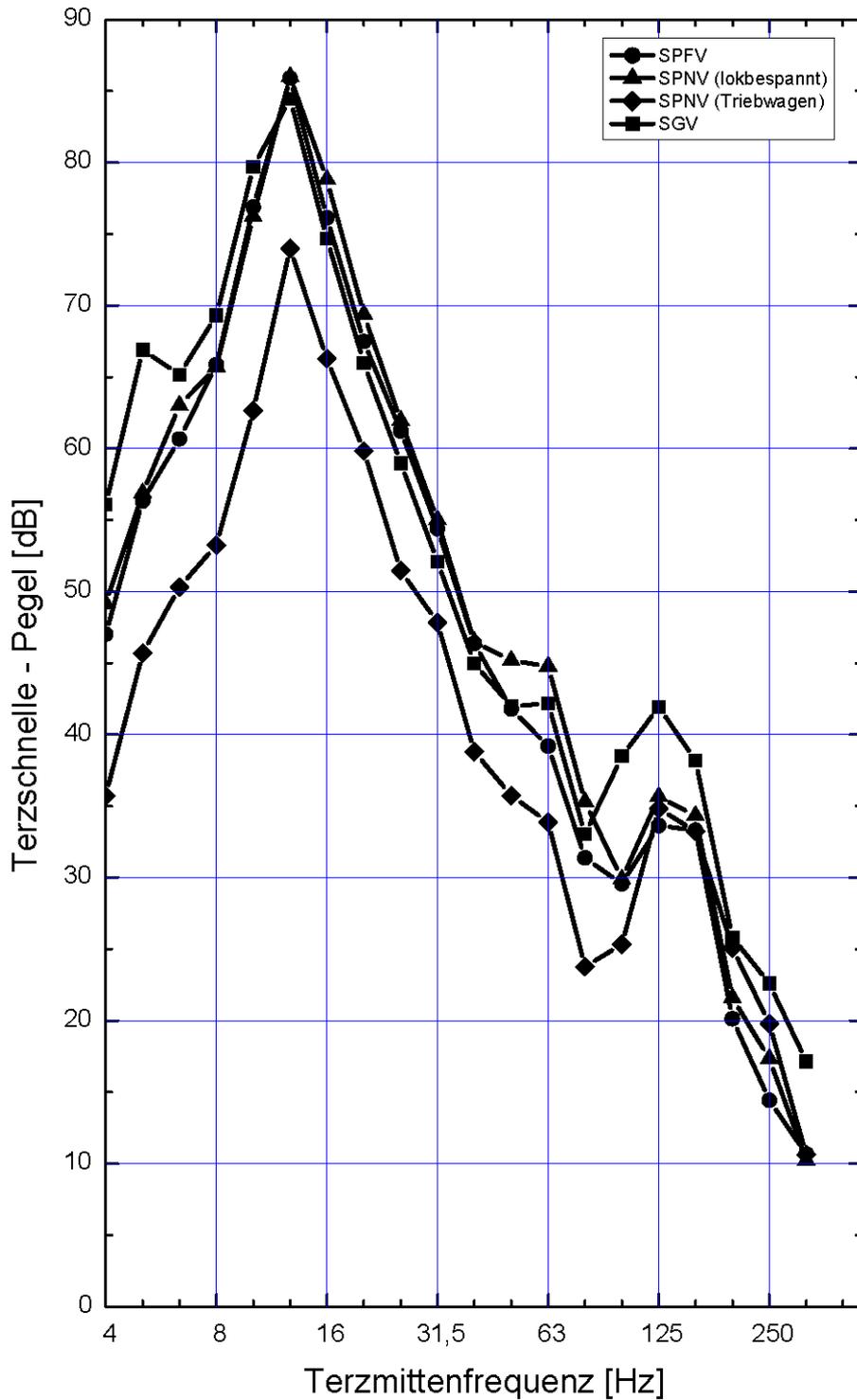
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-04: Jurastraße 5, Altendorf**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohn-  
 /Esszimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



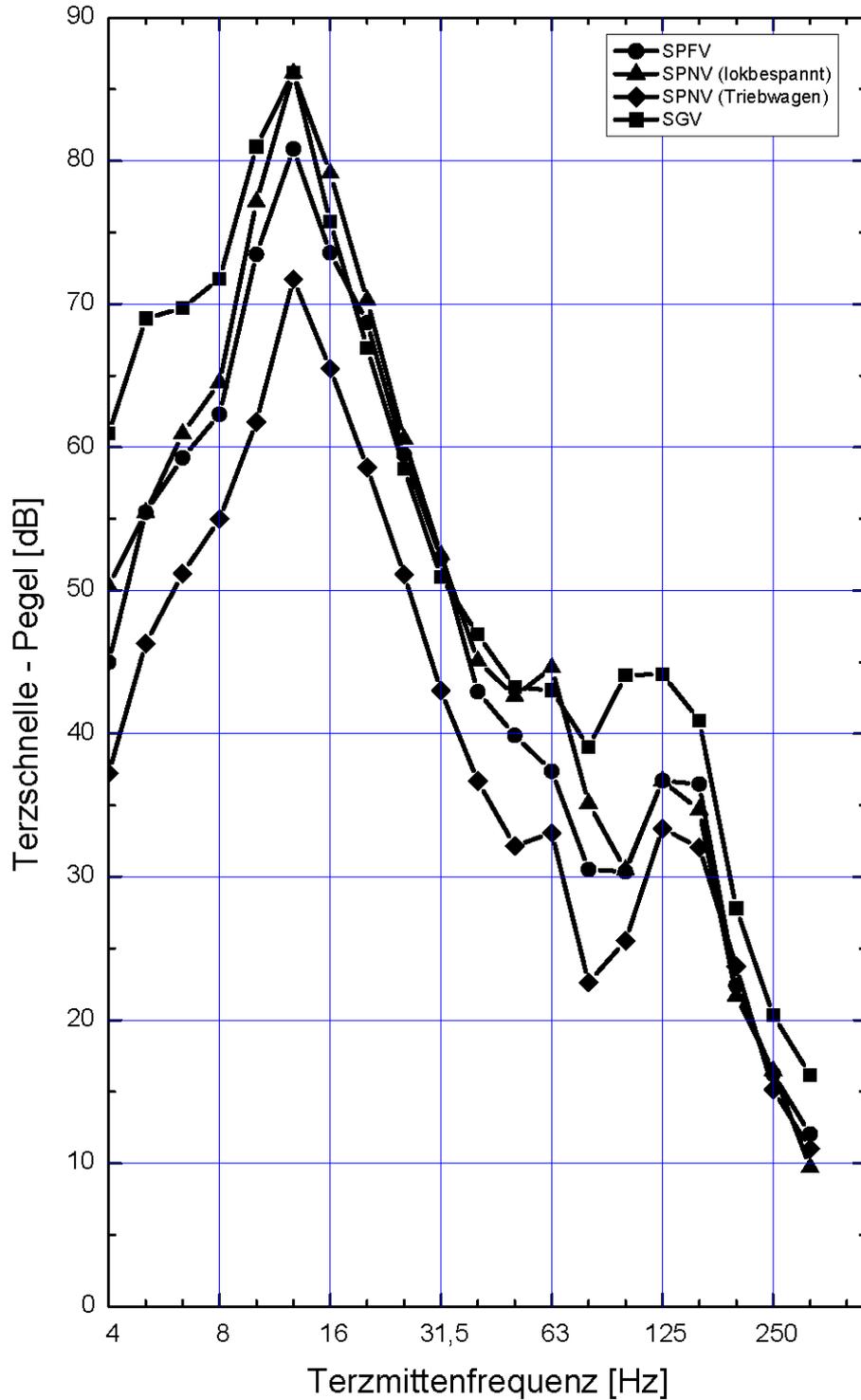
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-04: Jurastraße 5, Altendorf**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohn-  
 /Esszimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



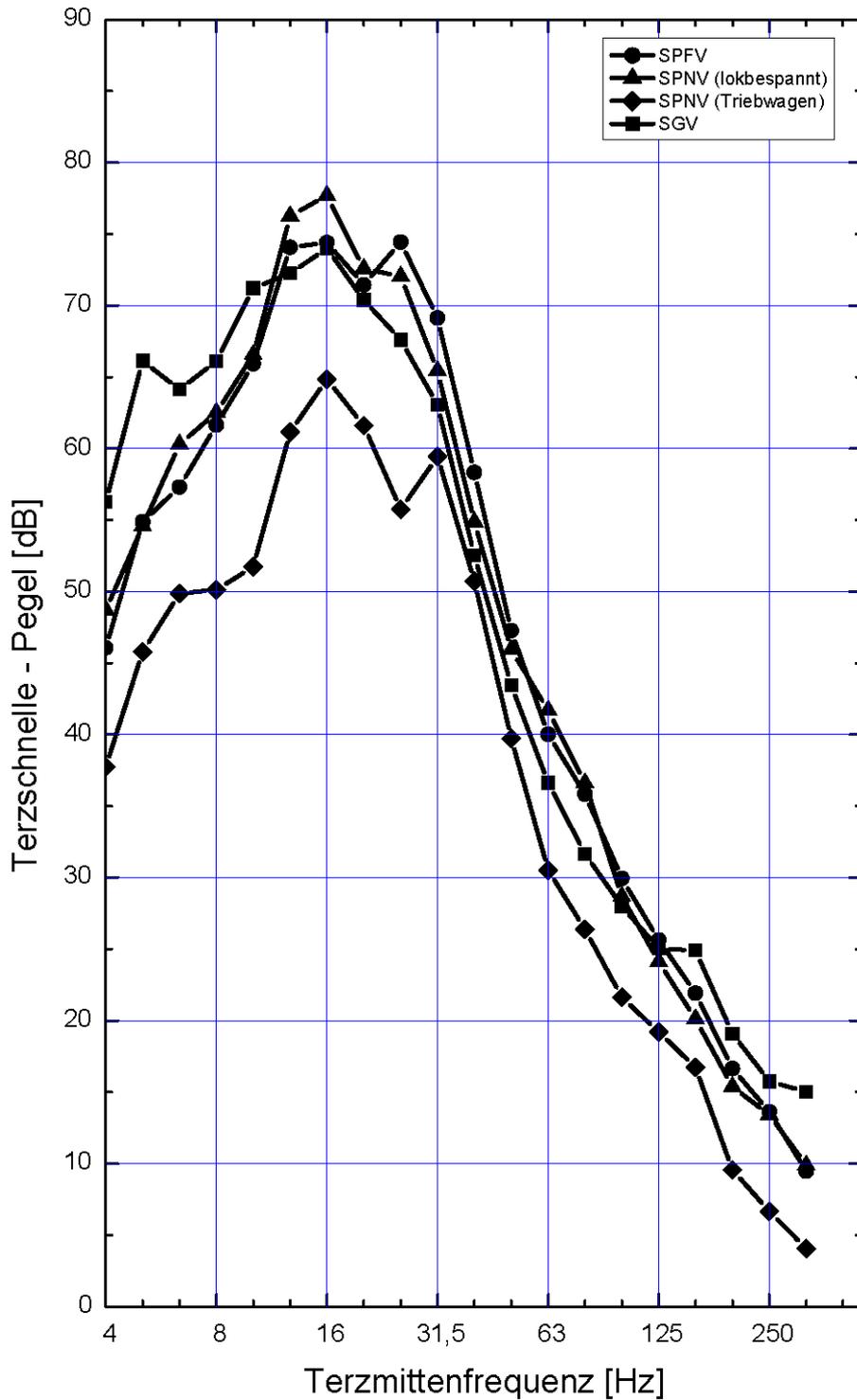
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-04: Jurastraße 5, Altendorf**  
**Messpunkt: Dachgeschoss, Kinderzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



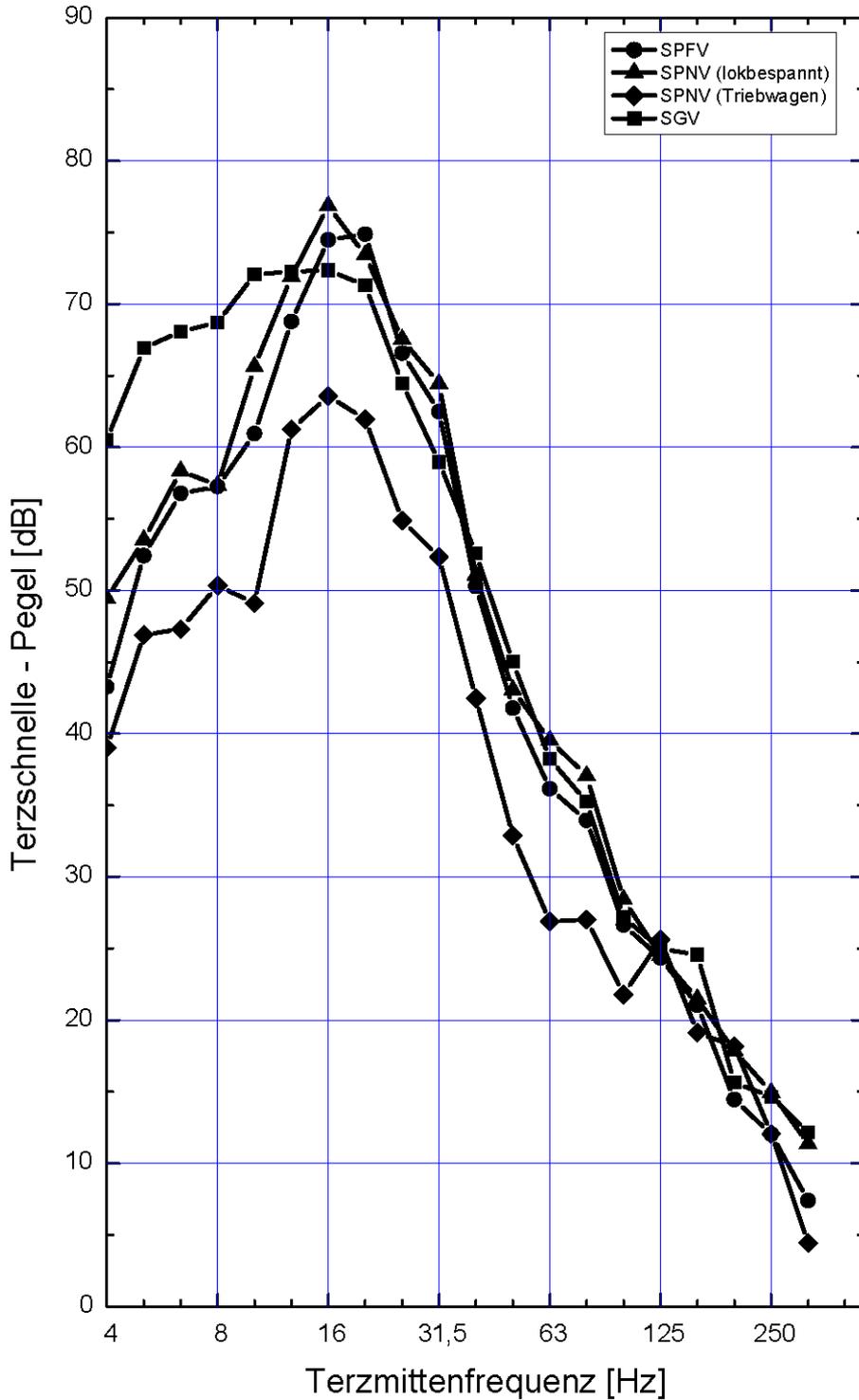
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-04: Jurastraße 5, Altendorf**  
**Messpunkt: Dachgeschoss, Kinderzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



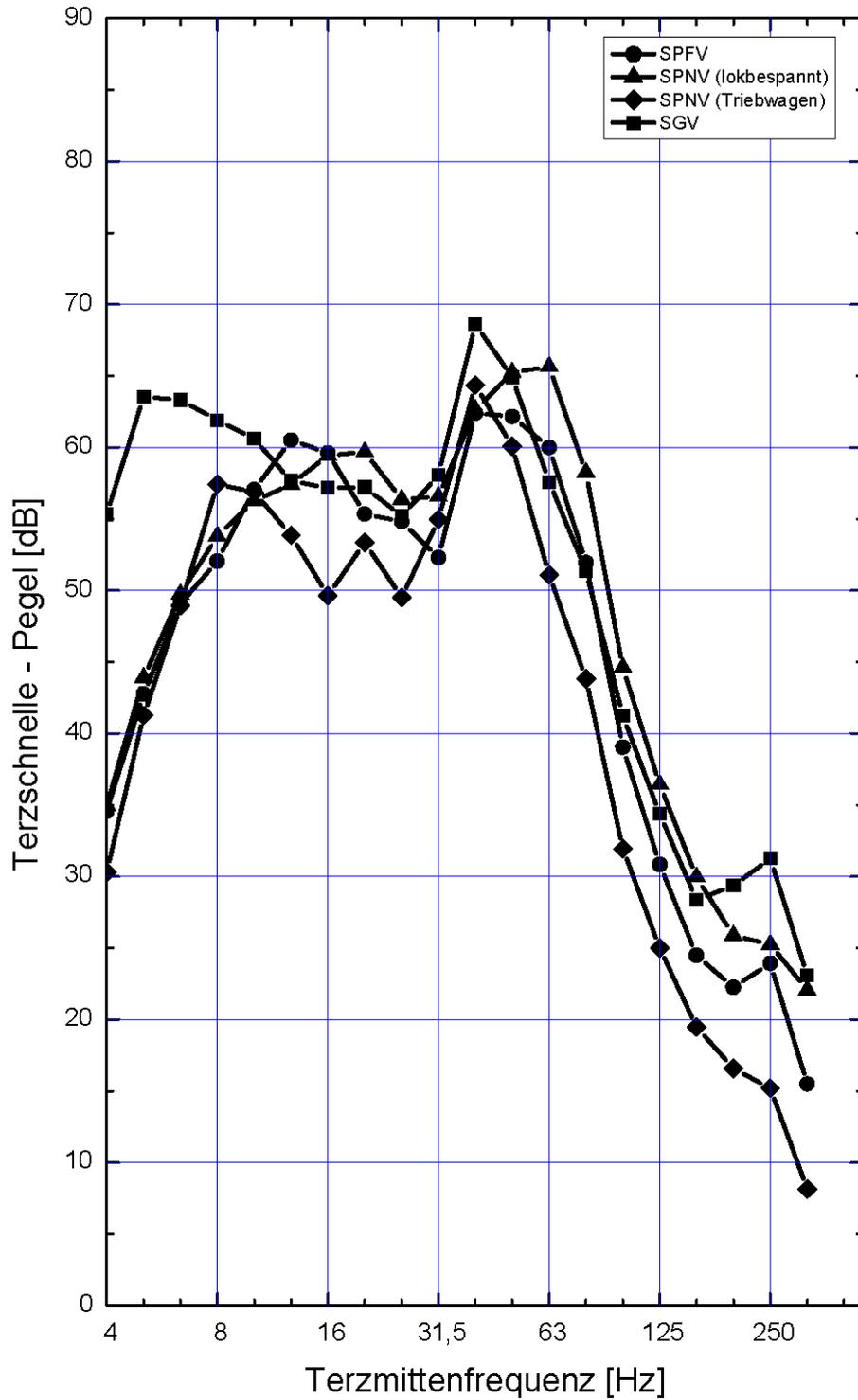
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-05: Gotenstraße 9, Altendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



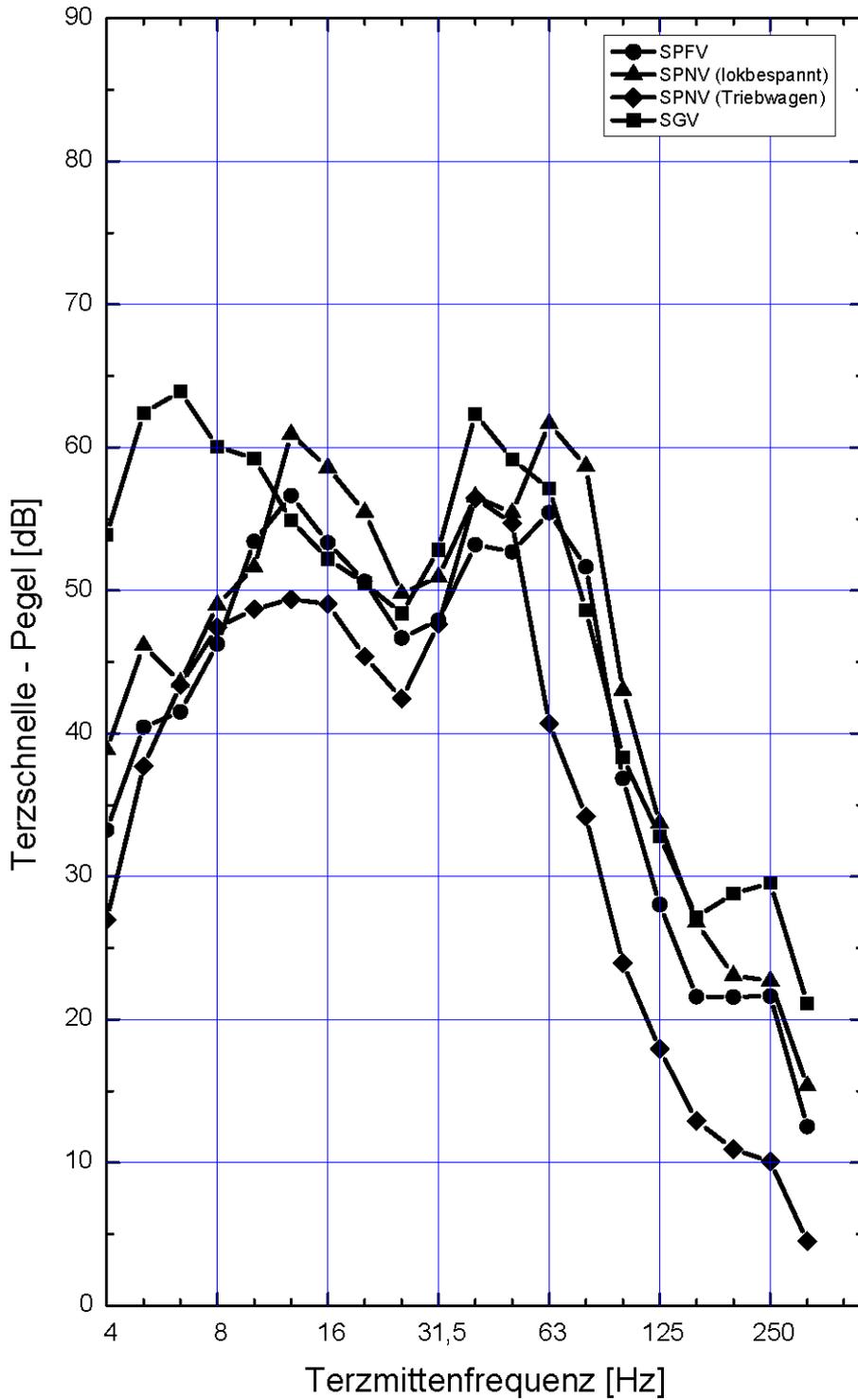
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-05: Gotenstraße 9, Altendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



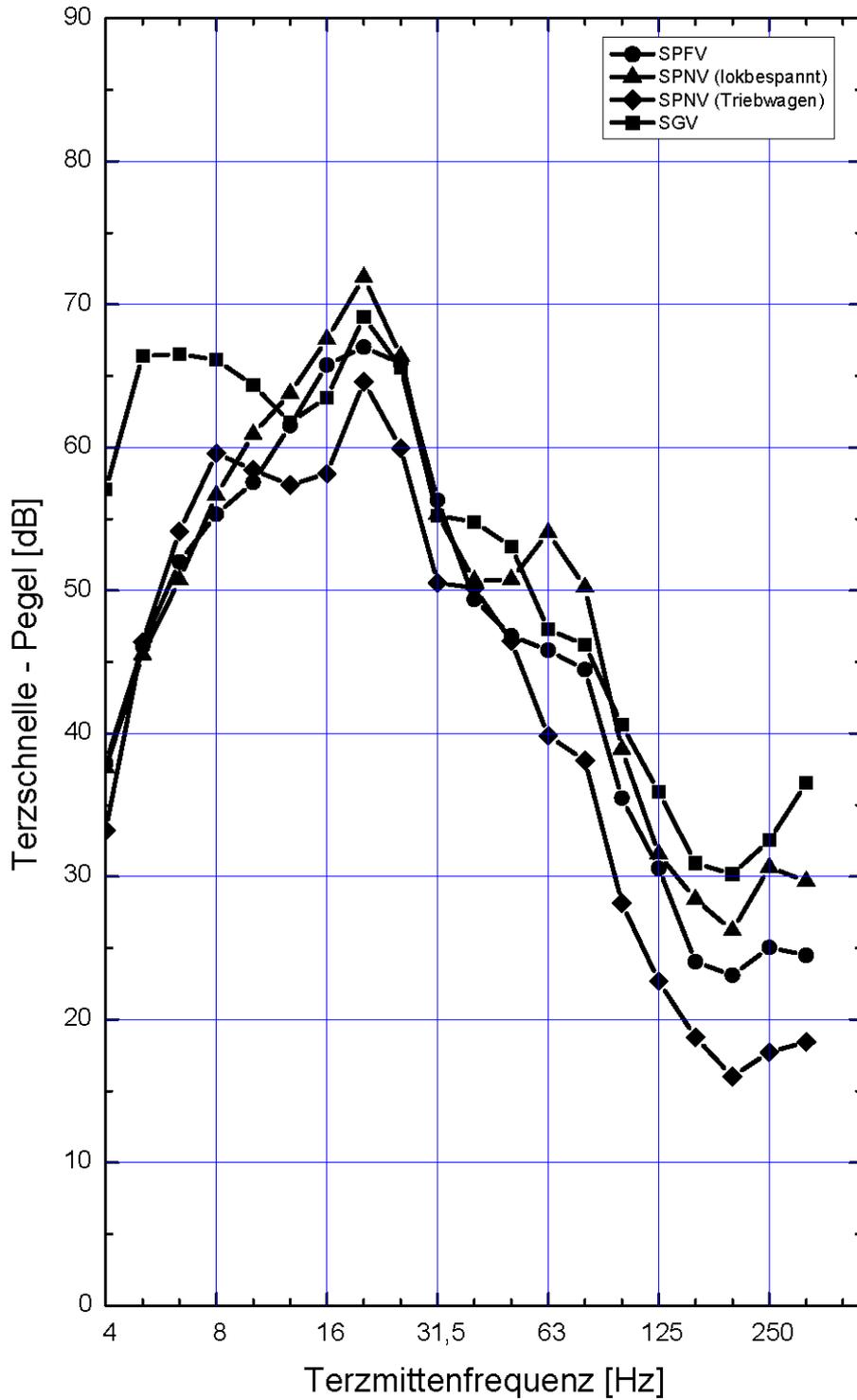
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-05: Gotenstraße 9, Altendorf**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



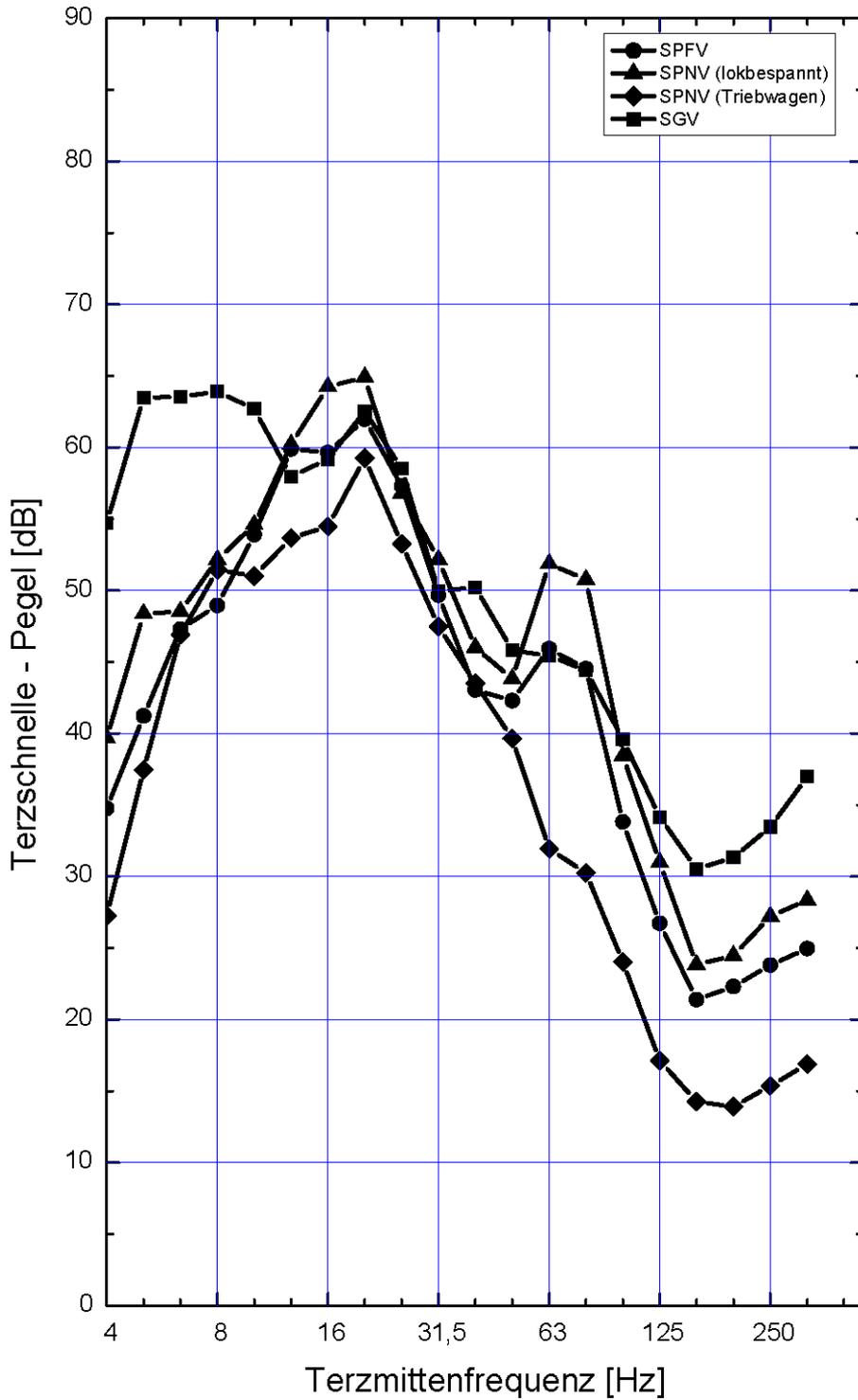
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-05: Gotenstraße 9, Altendorf**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



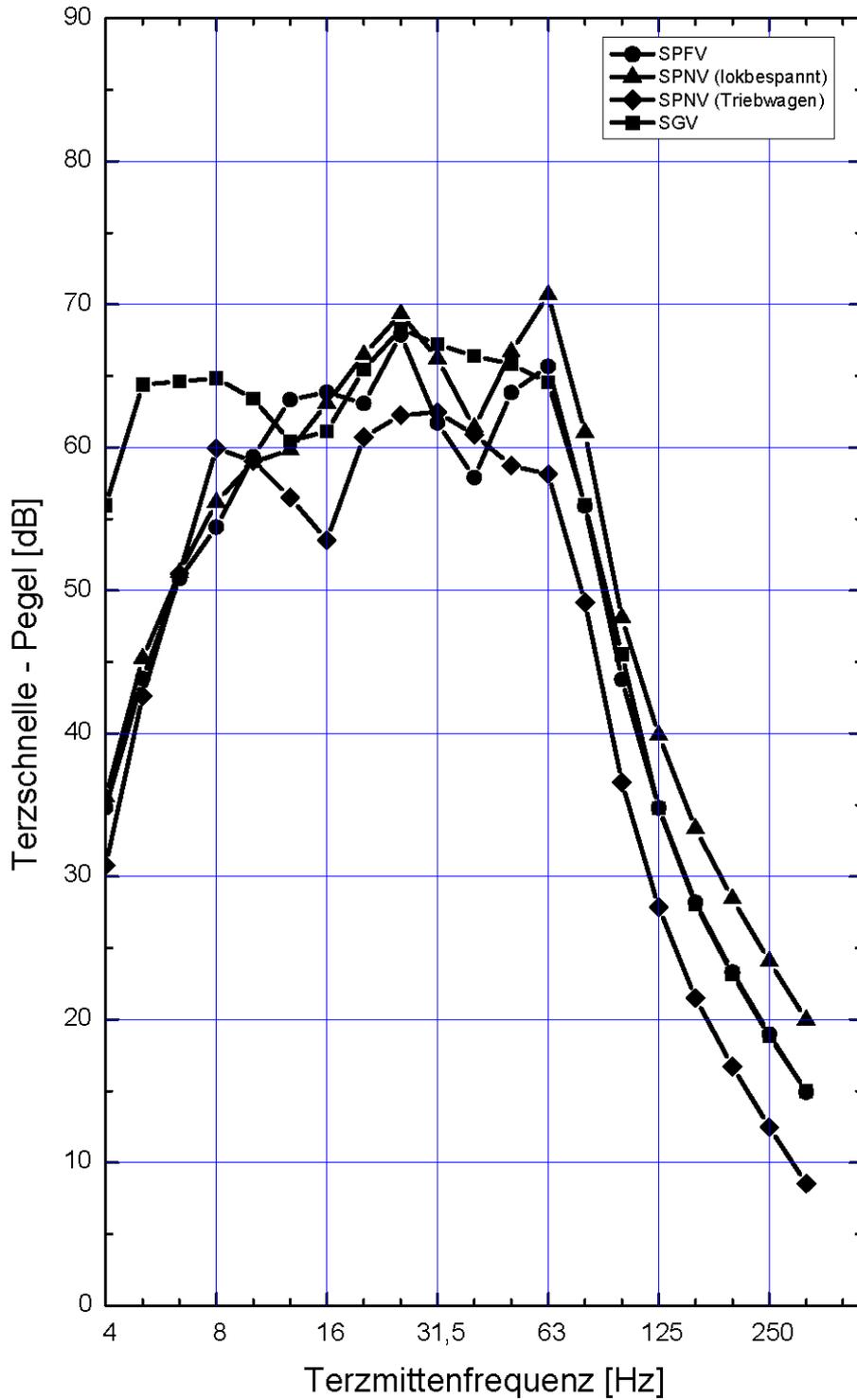
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-05: Gotenstraße 9, Altendorf**  
**Messpunkt: Dachgeschoss, Kinderzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



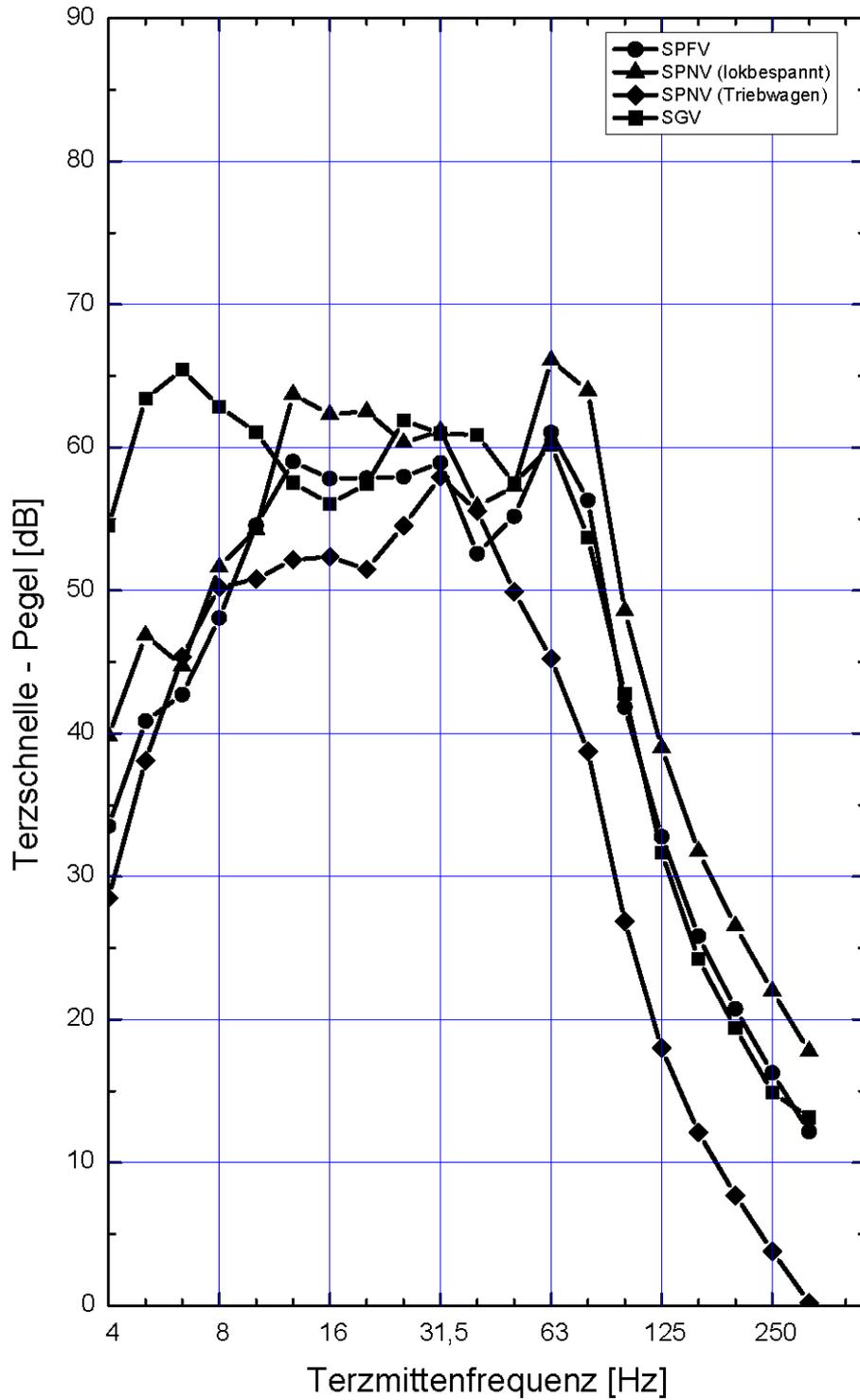
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-05: Gotenstraße 9, Altendorf**  
**Messpunkt: Dachgeschoss, Kinderzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



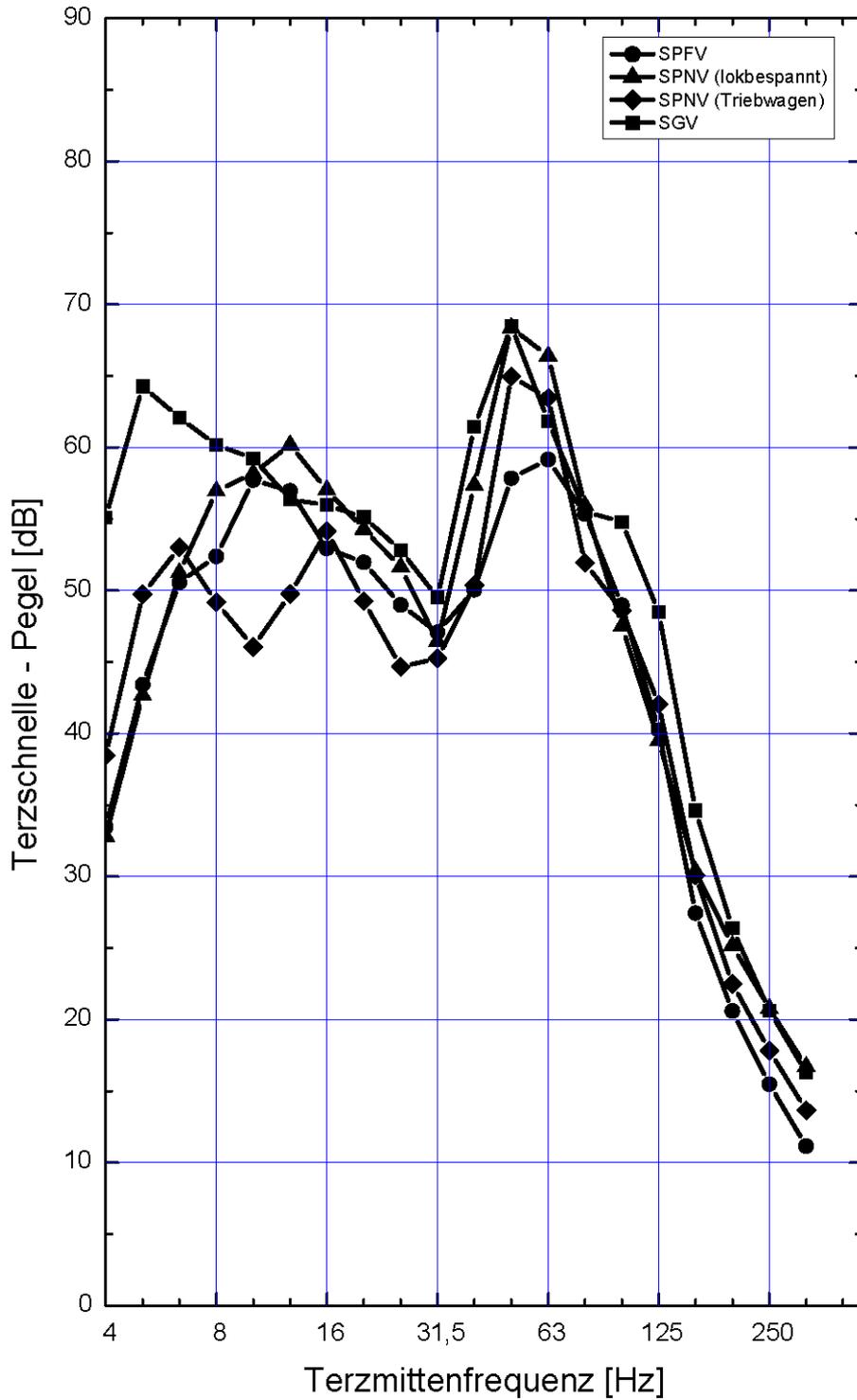
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-06: Gotenstraße 15, Altendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnküche**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



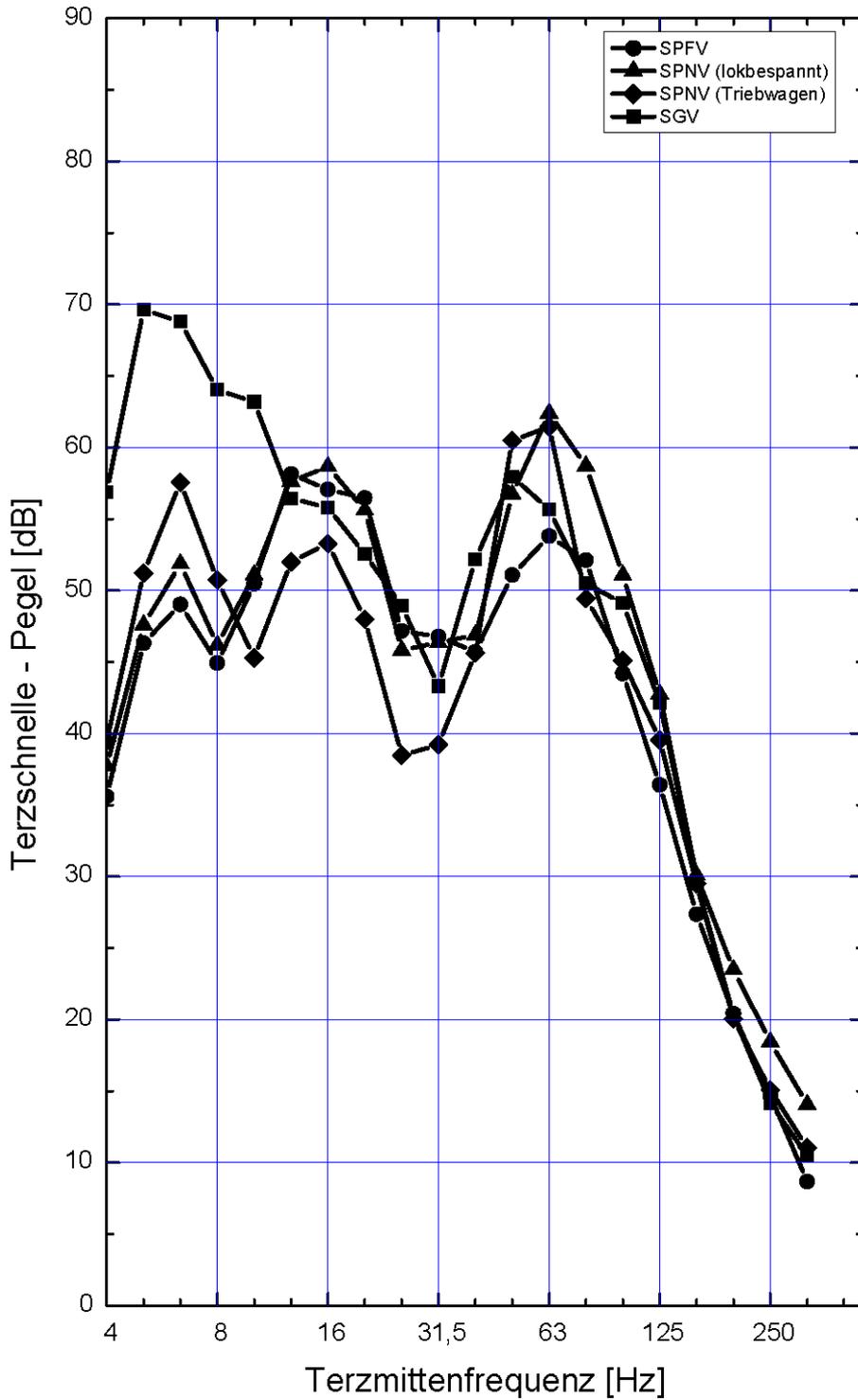
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-06: Gotenstraße 15, Altendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnküche**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



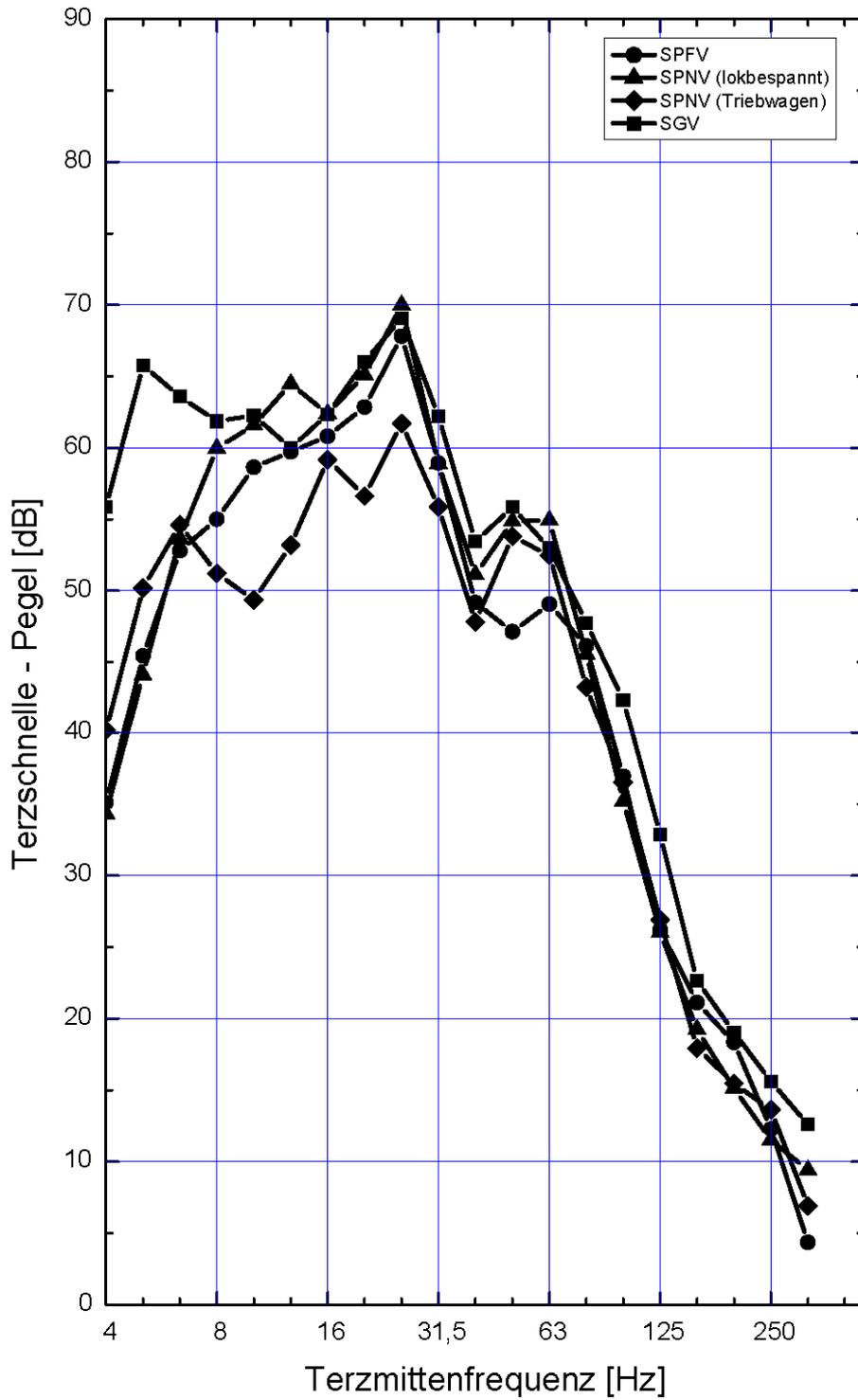
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-06: Gotenstraße 15, Altendorf**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



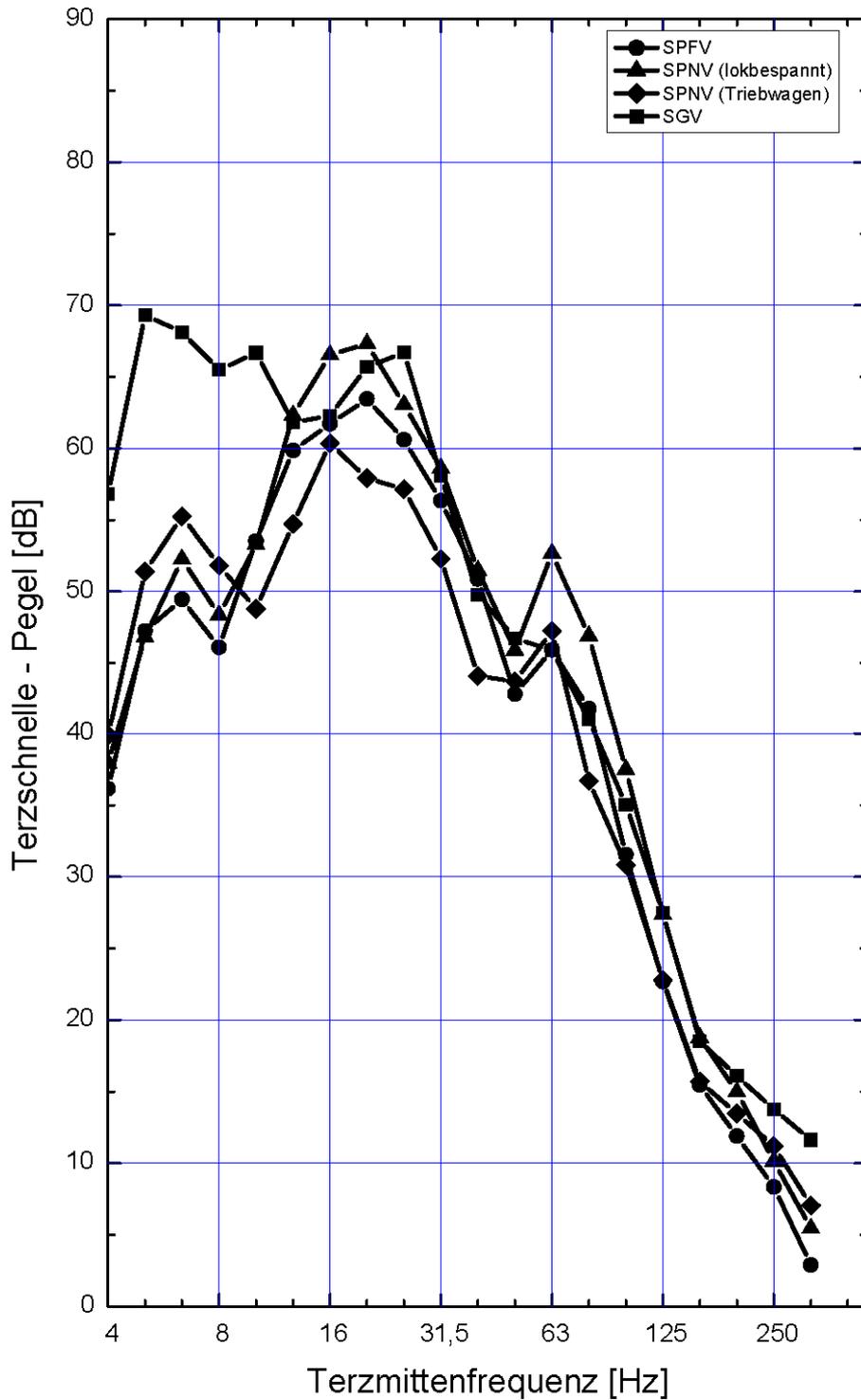
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-06: Gotenstraße 15, Altendorf**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



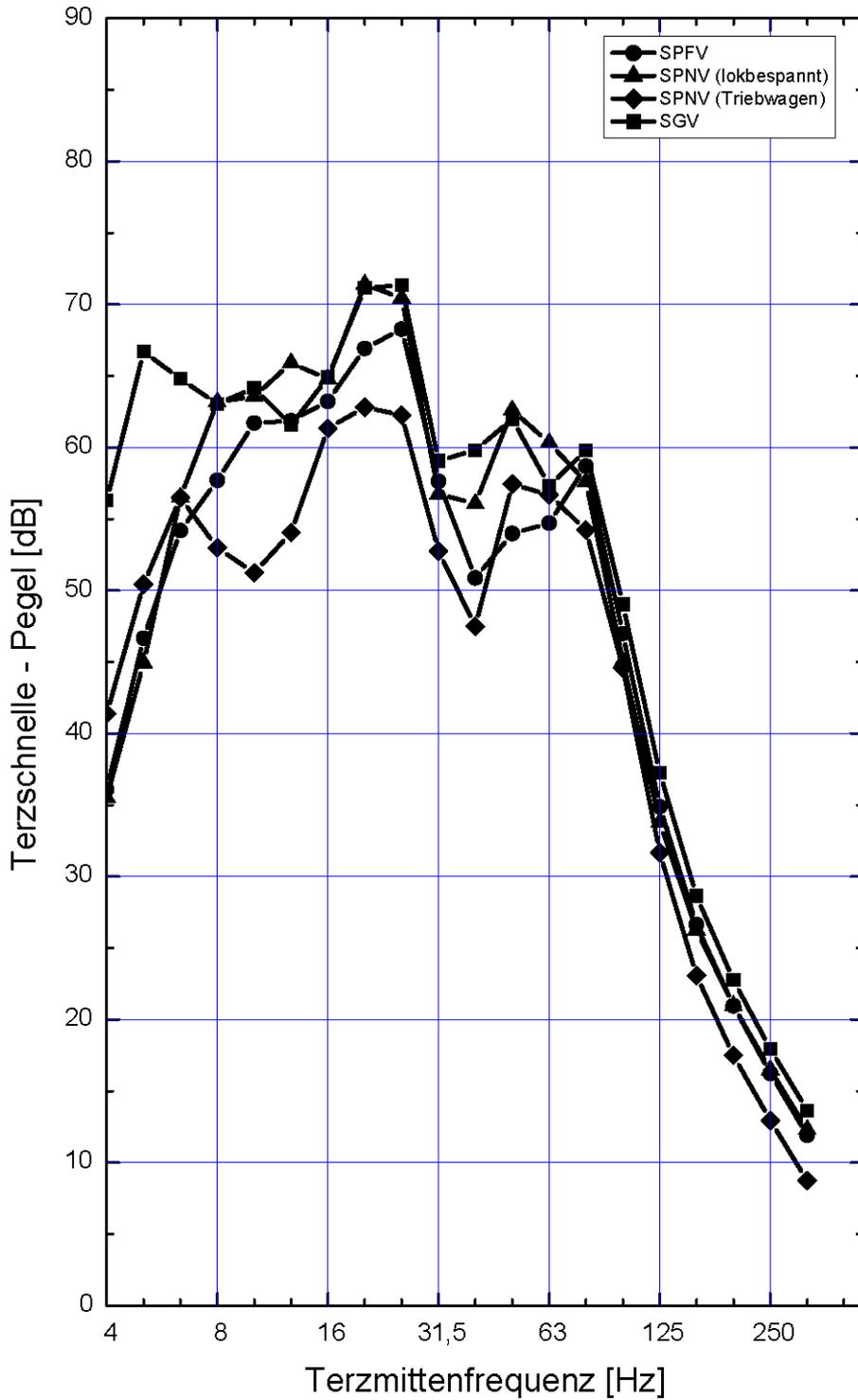
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-06: Gotenstraße 15, Altendorf**  
**Messpunkt: Dachgeschoss, Schlafzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



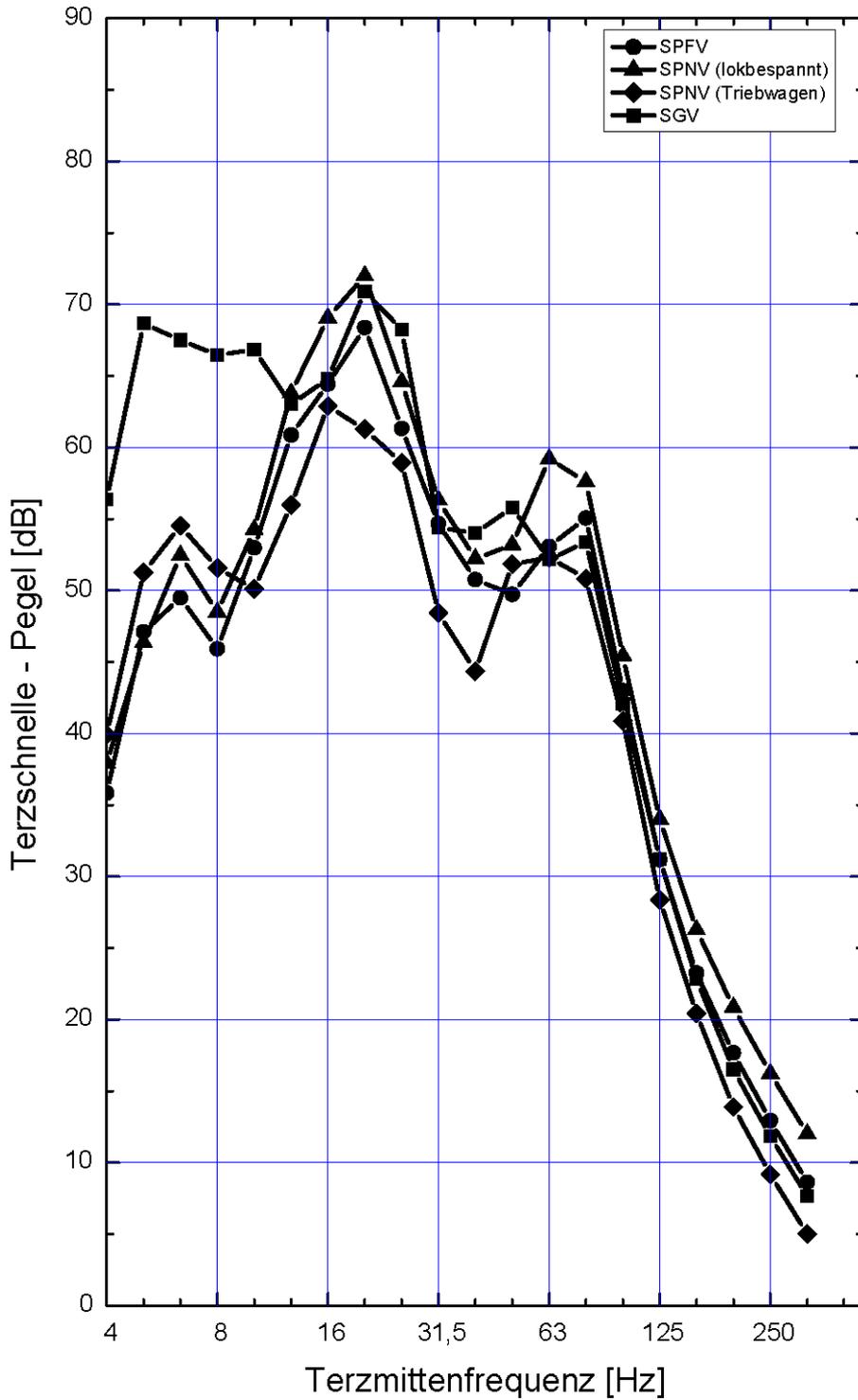
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-06: Gotenstraße 15, Altendorf**  
**Messpunkt: Dachgeschoss, Schlafzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



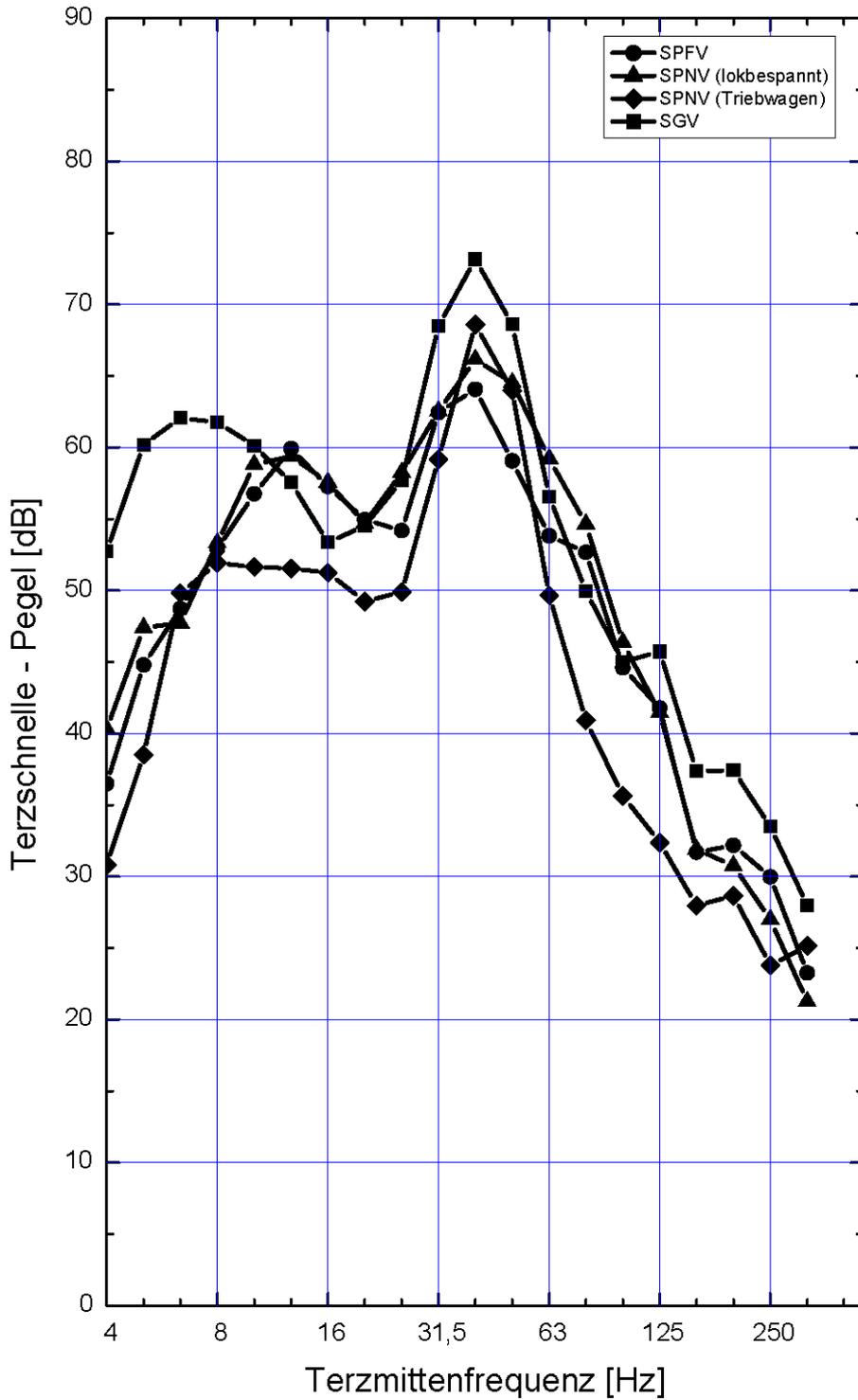
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-07: Frankenstraße 11, Altendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



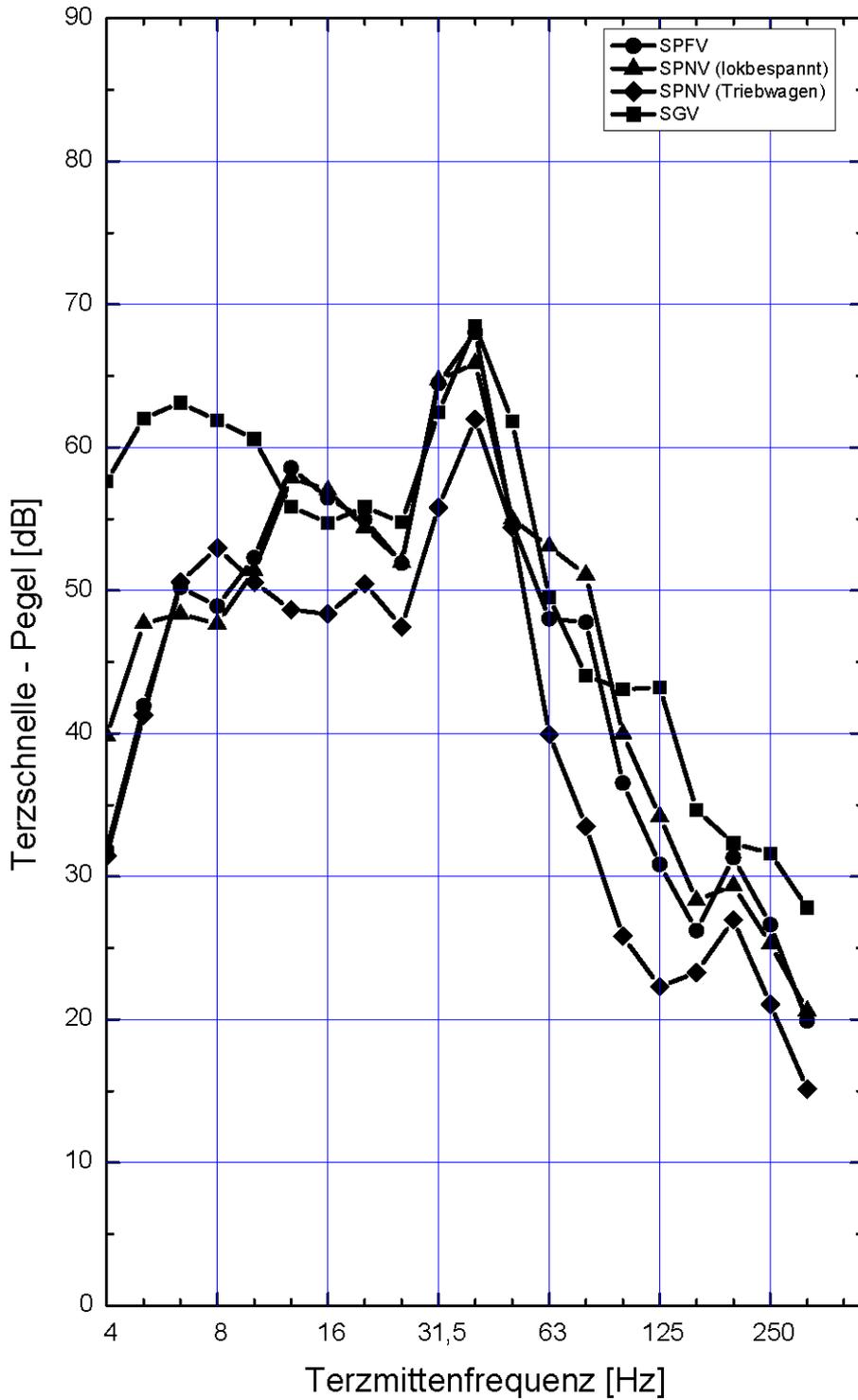
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-07: Frankenstraße 11, Altendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



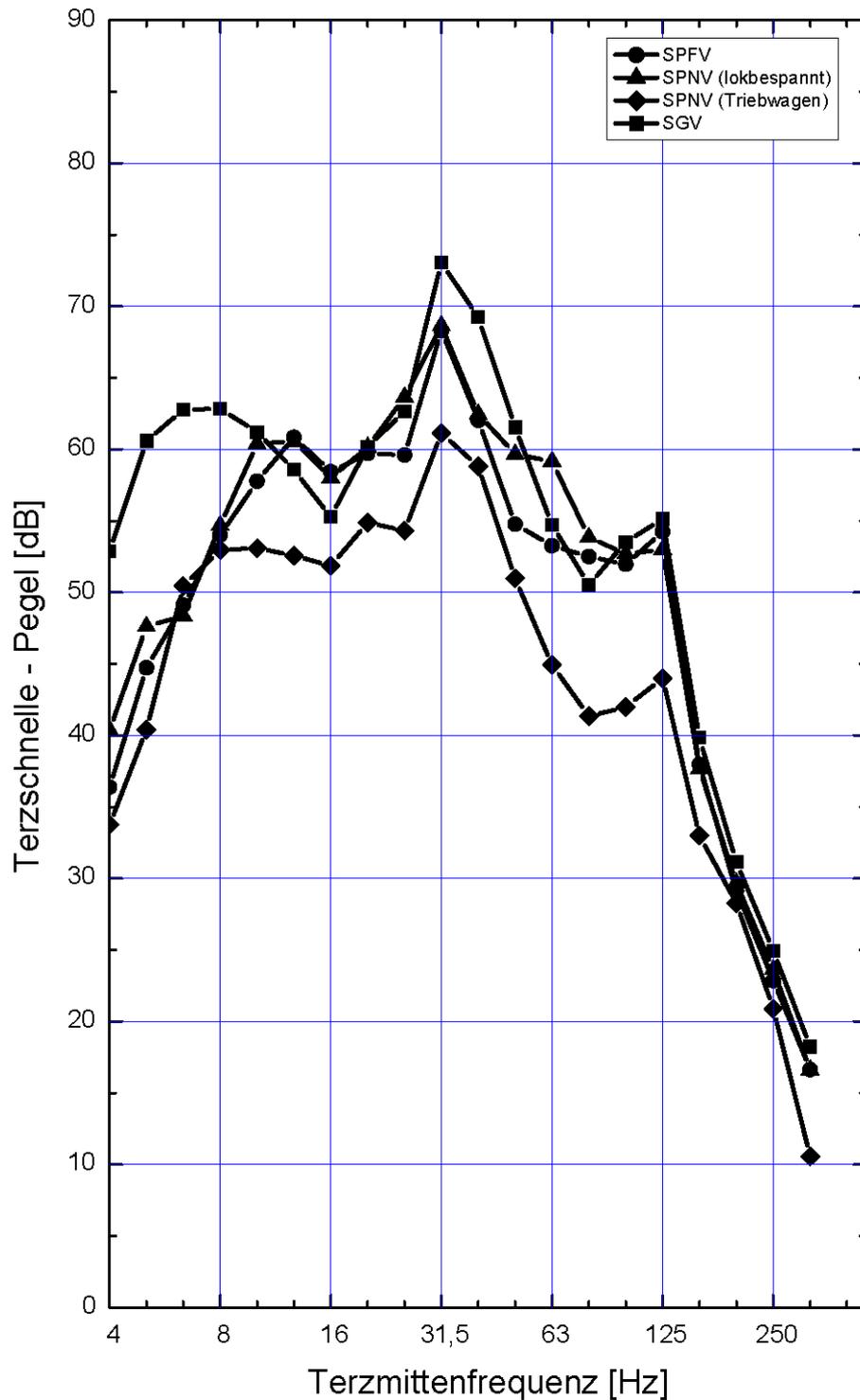
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-07: Frankenstraße 11, Altendorf  
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg  
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



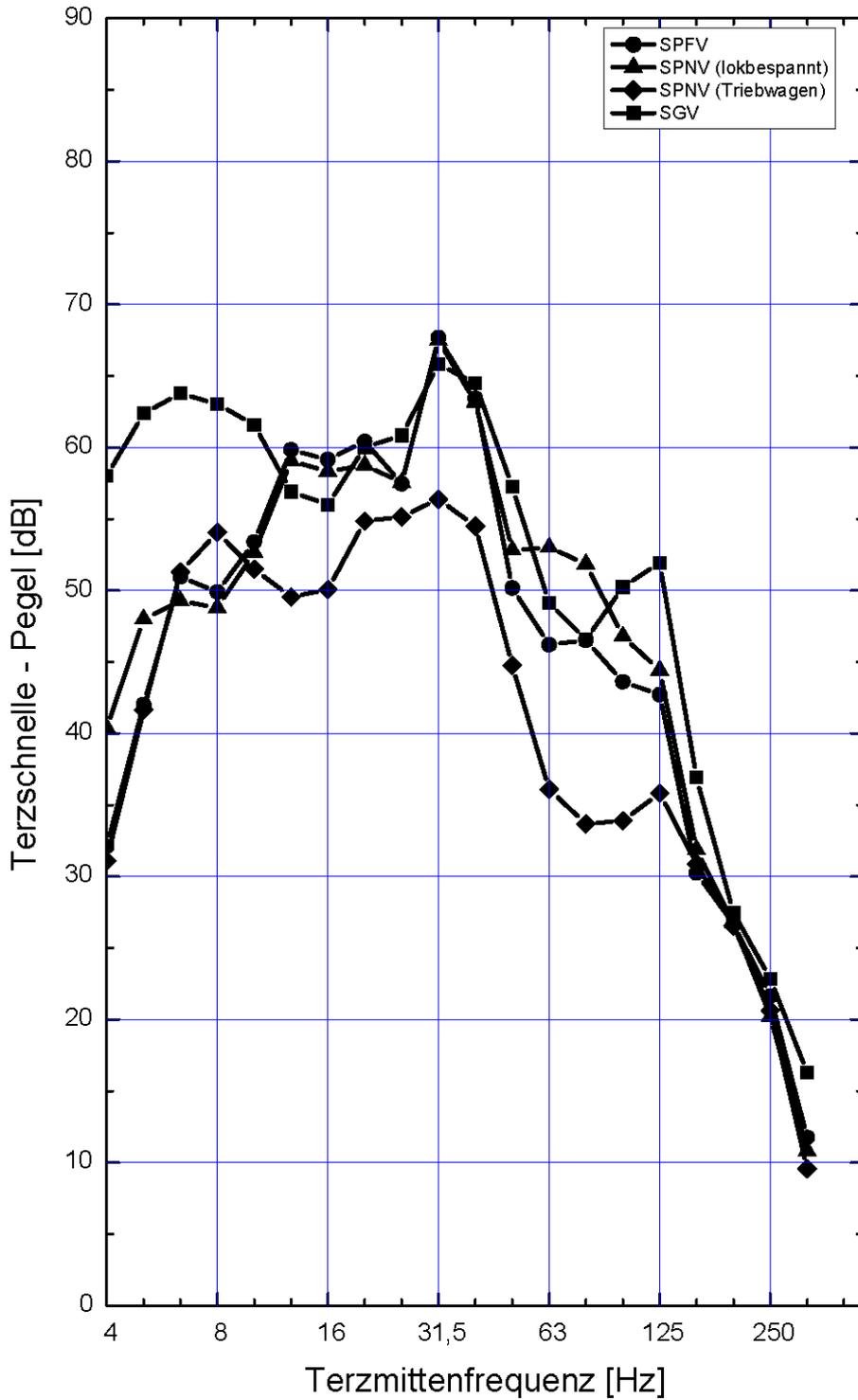
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-07: Frankenstraße 11, Altendorf**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



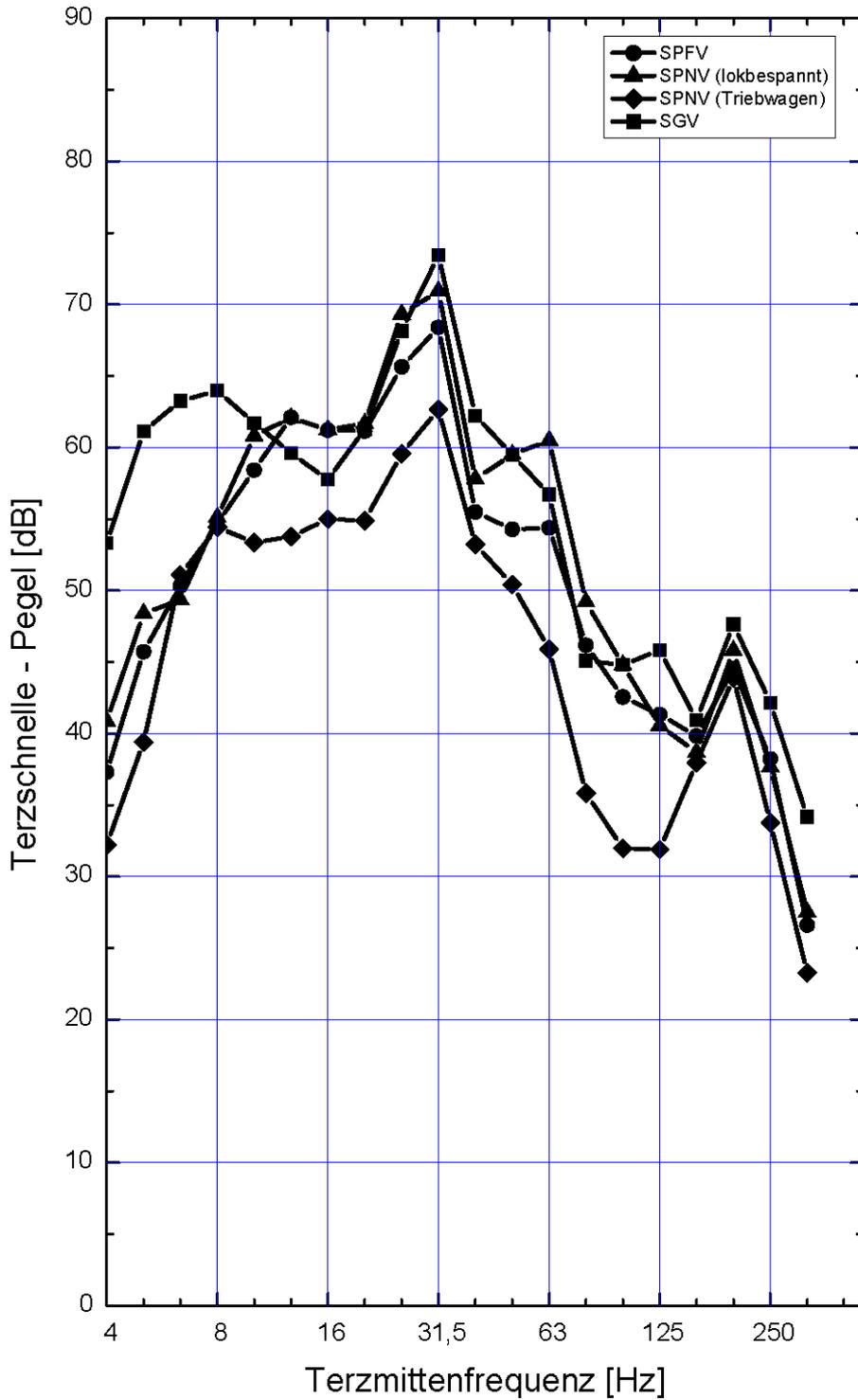
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-07: Frankenstraße 11, Altendorf**  
**Messpunkt: Dachgeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



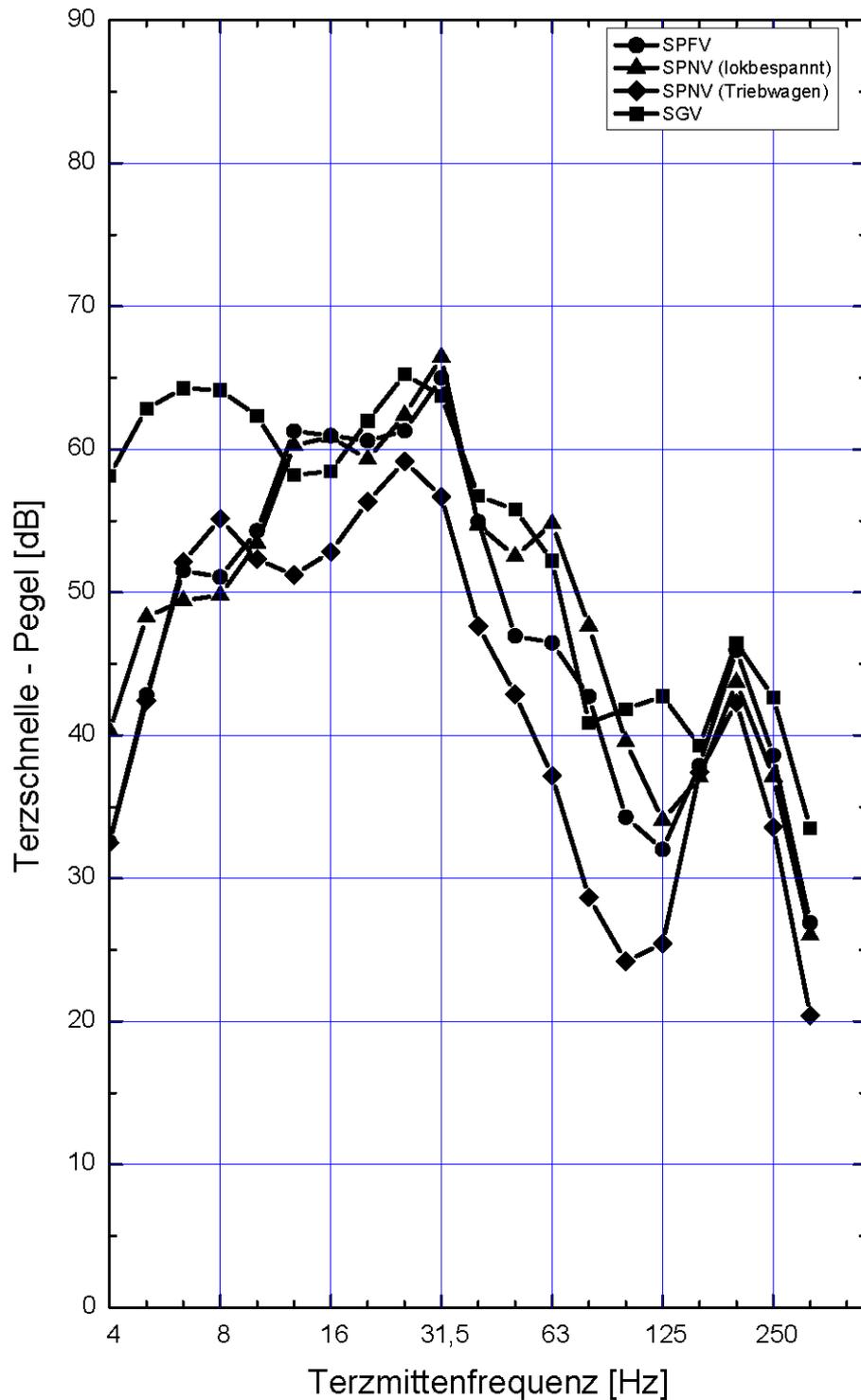
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-07: Frankenstraße 11, Altendorf**  
**Messpunkt: Dachgeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

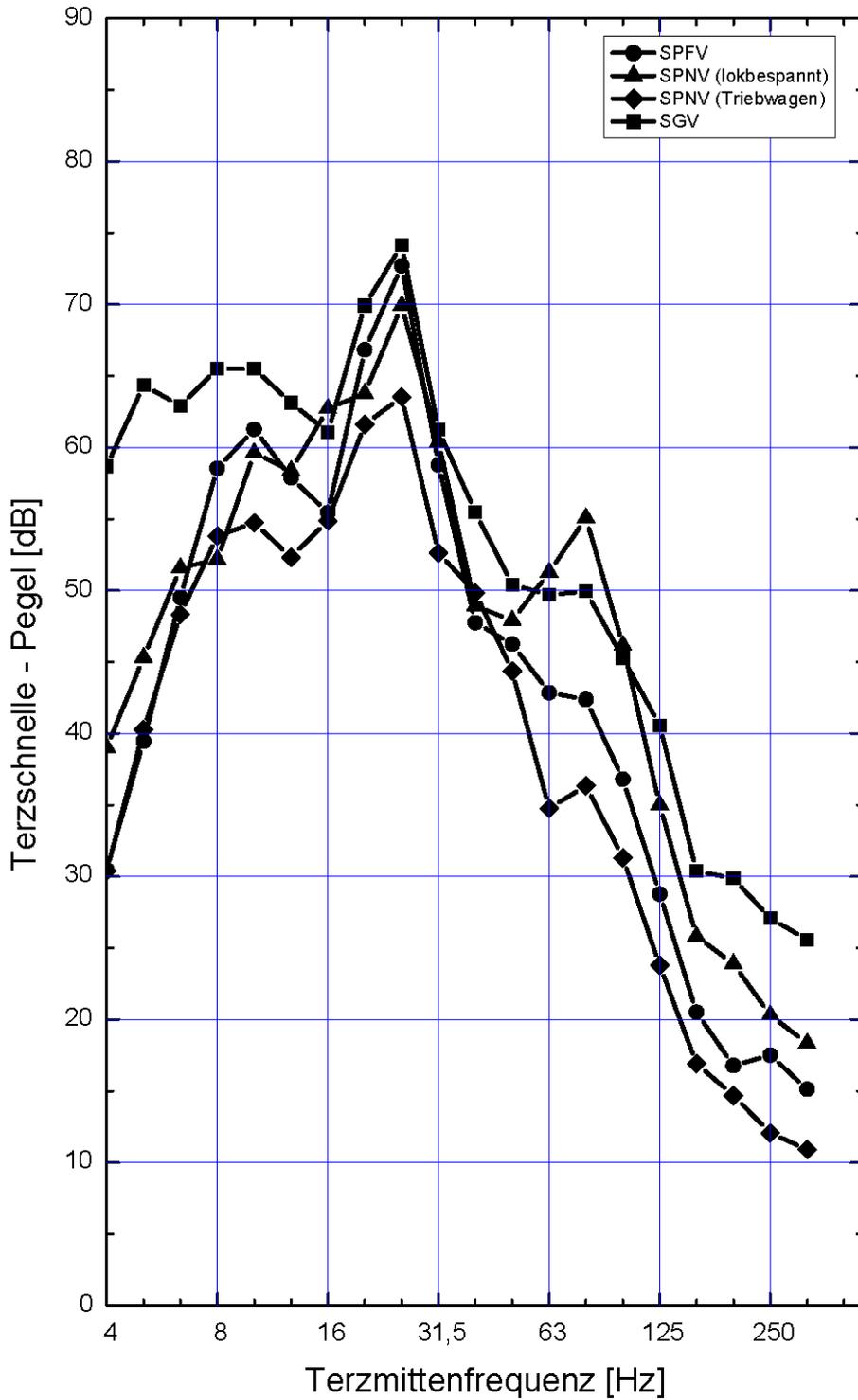
**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

<p><b>IOE-08: Frankenstraße 15, Altendorf</b>  <b>Messpunkt: 1. Obergeschoss, Kinderzimmer</b></p>	<p>VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf                  Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg</p>
--	--

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



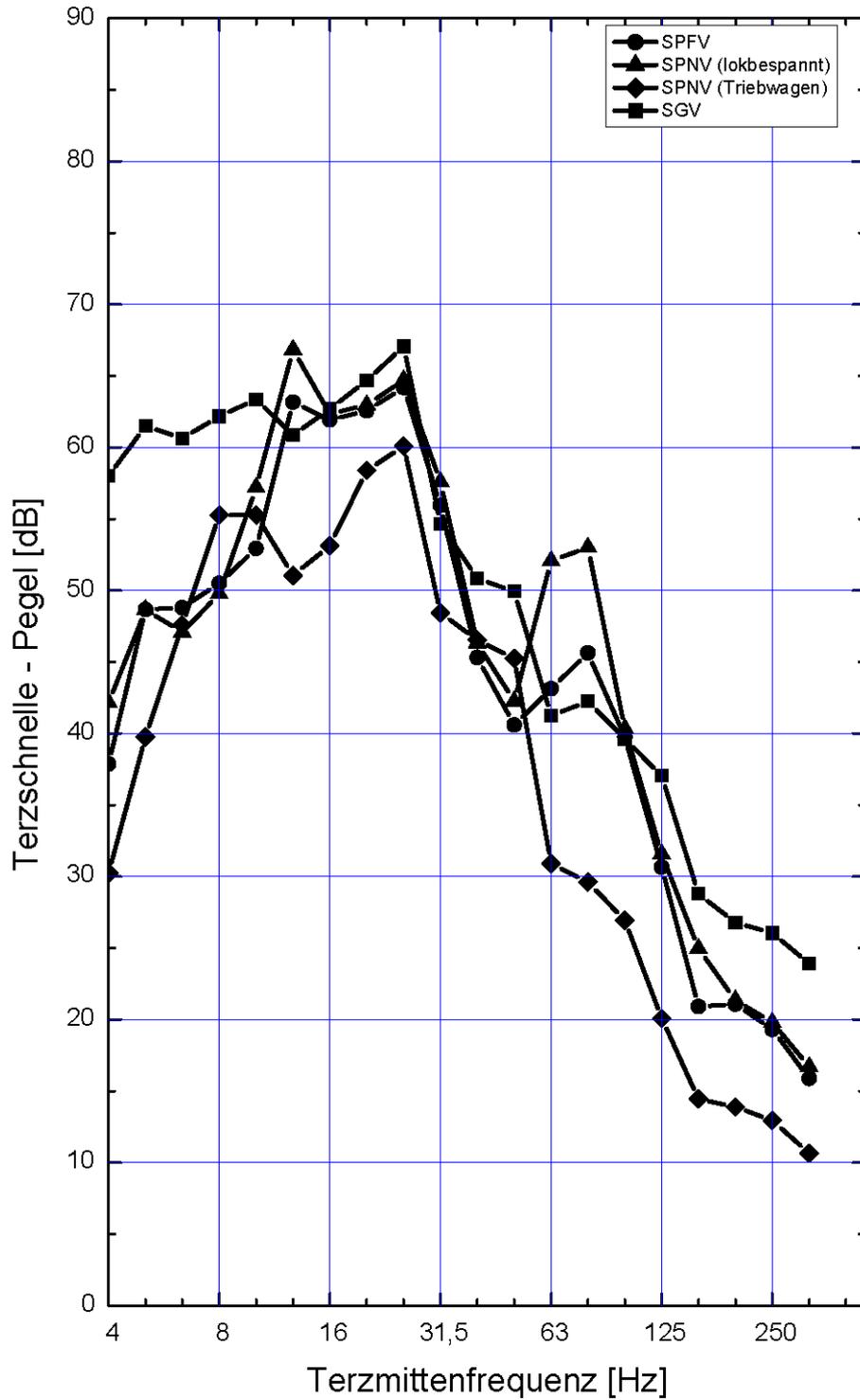
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-08: Frankenstraße 15, Altendorf**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Kinderzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



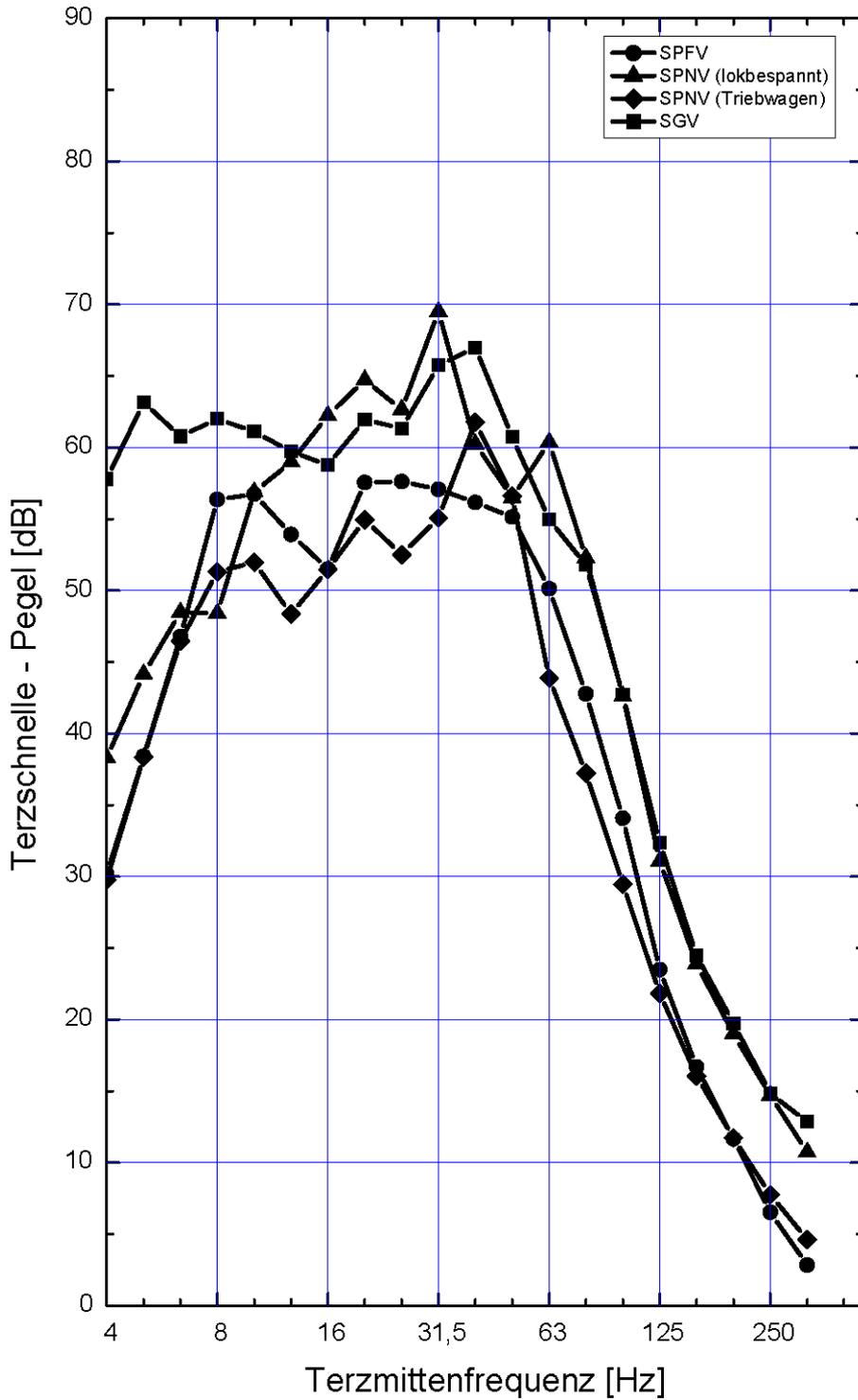
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-08: Frankenstraße 15, Altendorf**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Kinderzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



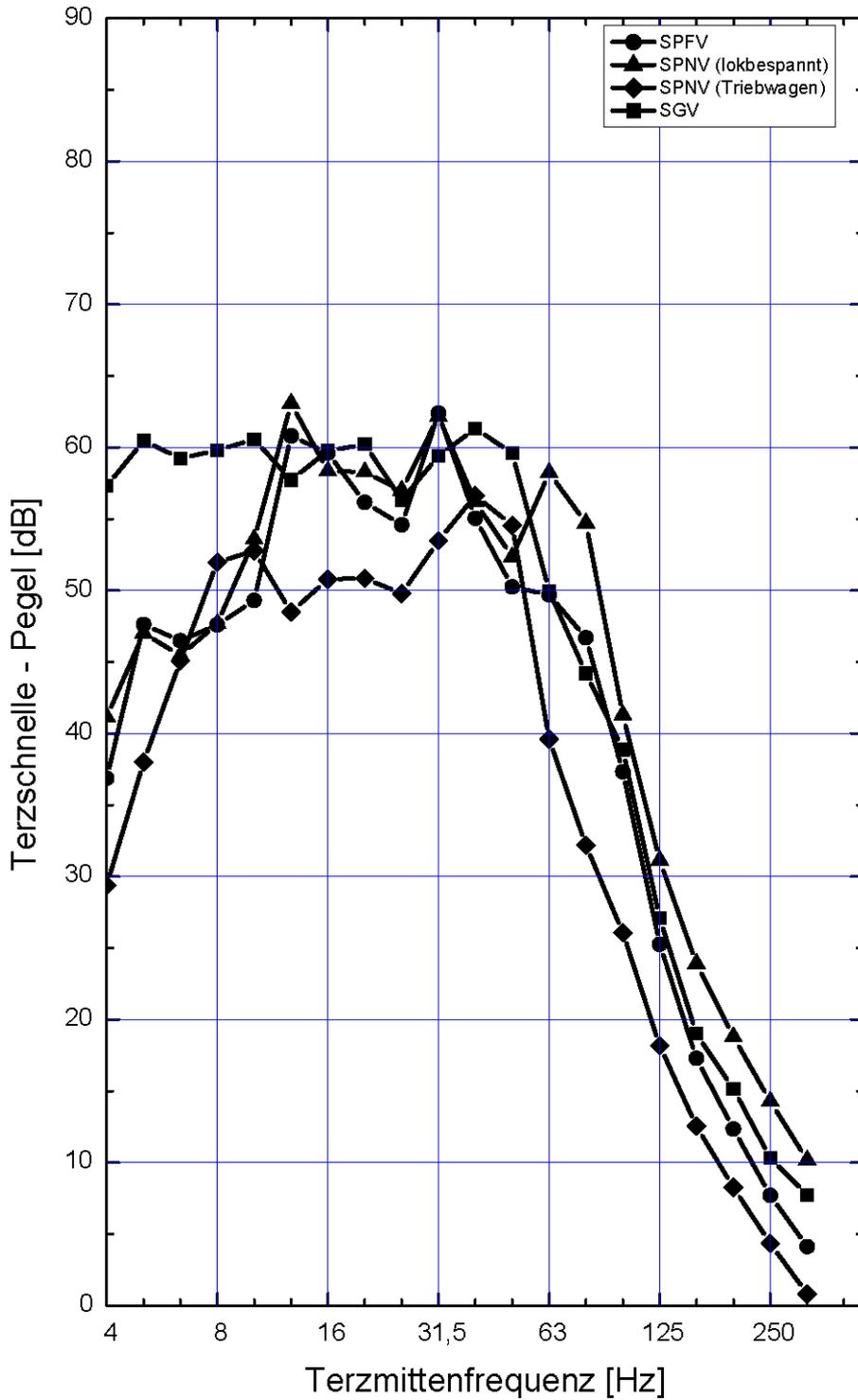
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-08: Frankenstraße 15, Altendorf**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Kinderzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



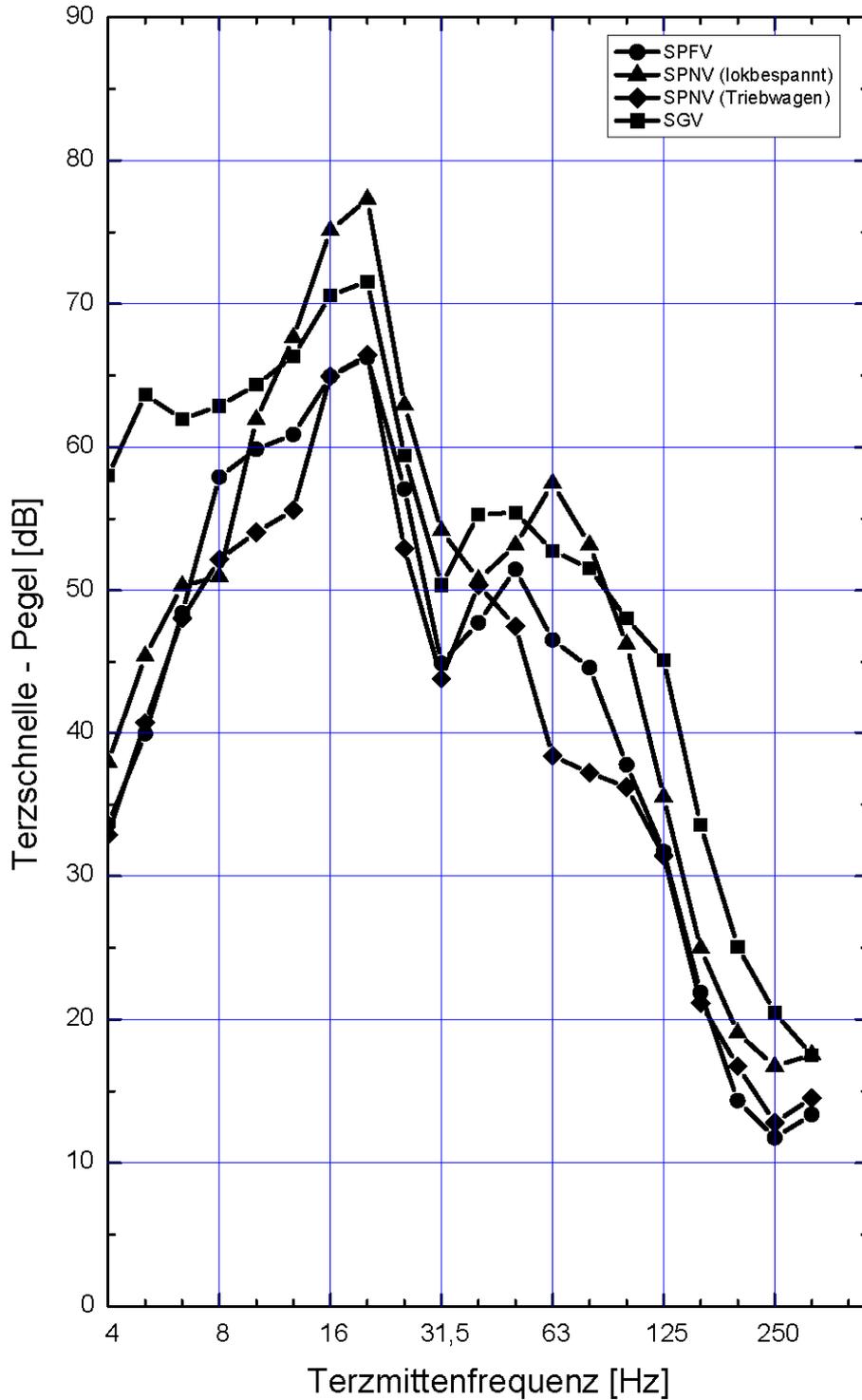
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-08: Frankenstraße 15, Altendorf**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



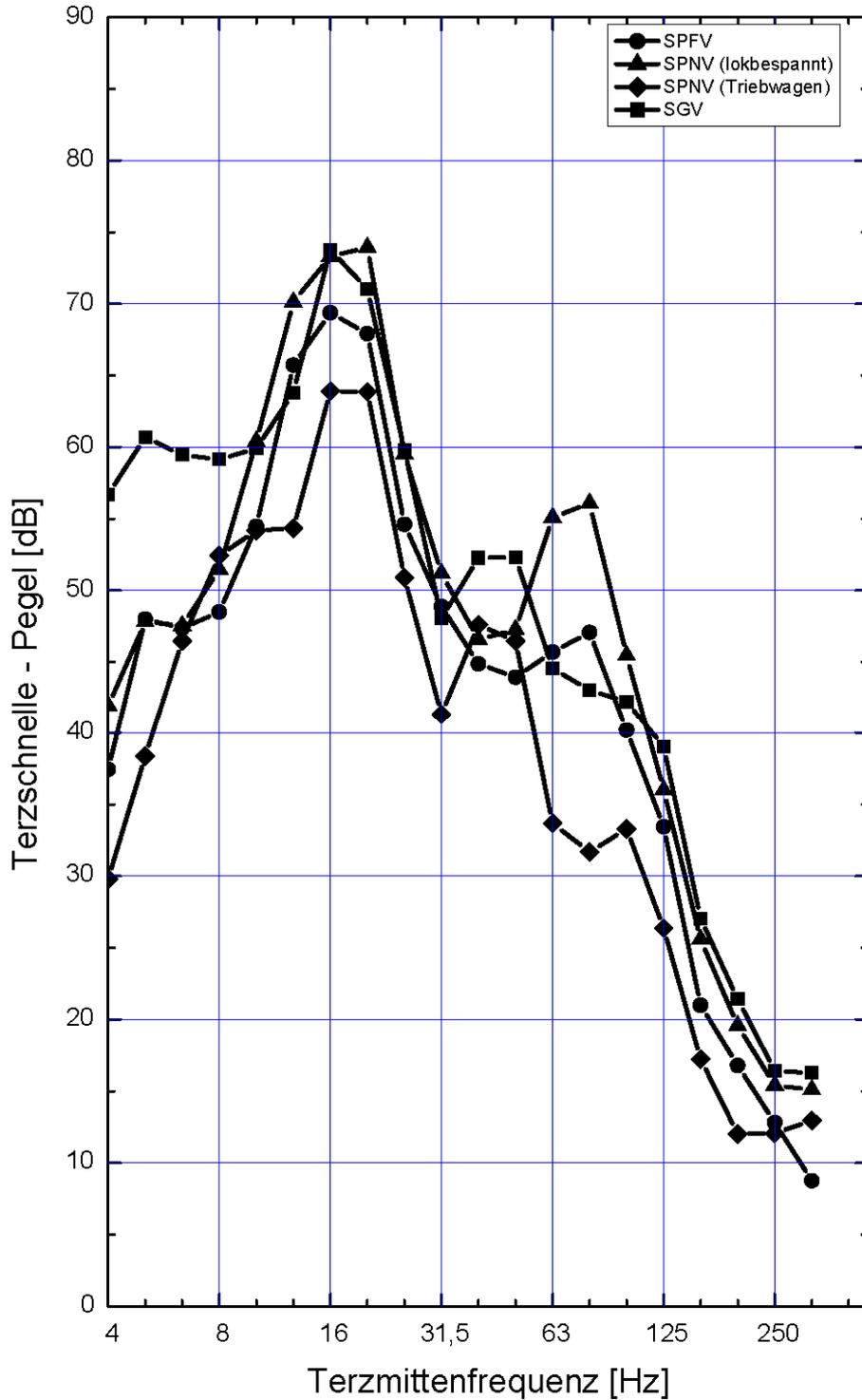
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-08: Frankenstraße 15, Altendorf**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (Gri): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



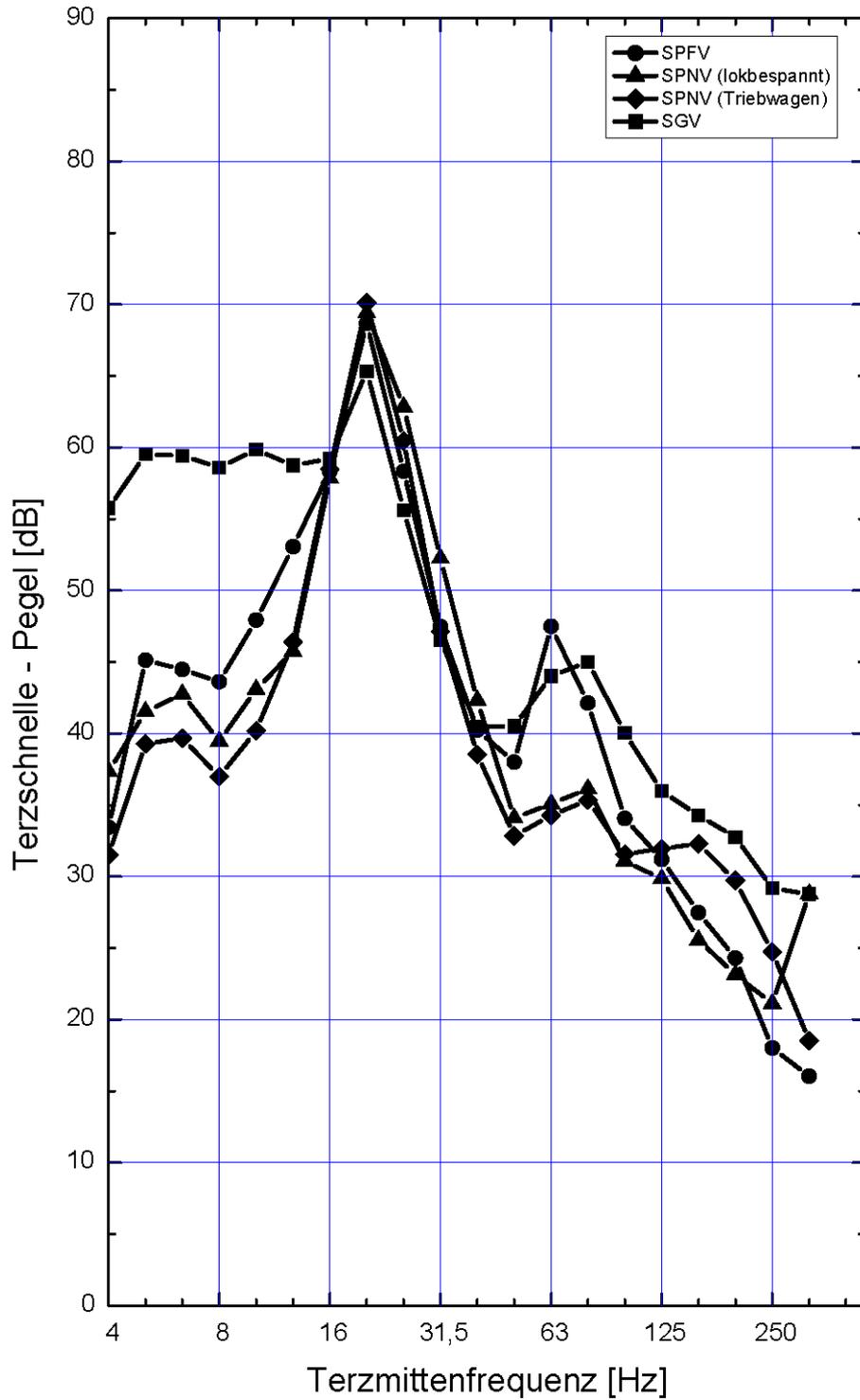
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-09: Ferdinandstraße 1, Hirschaid**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



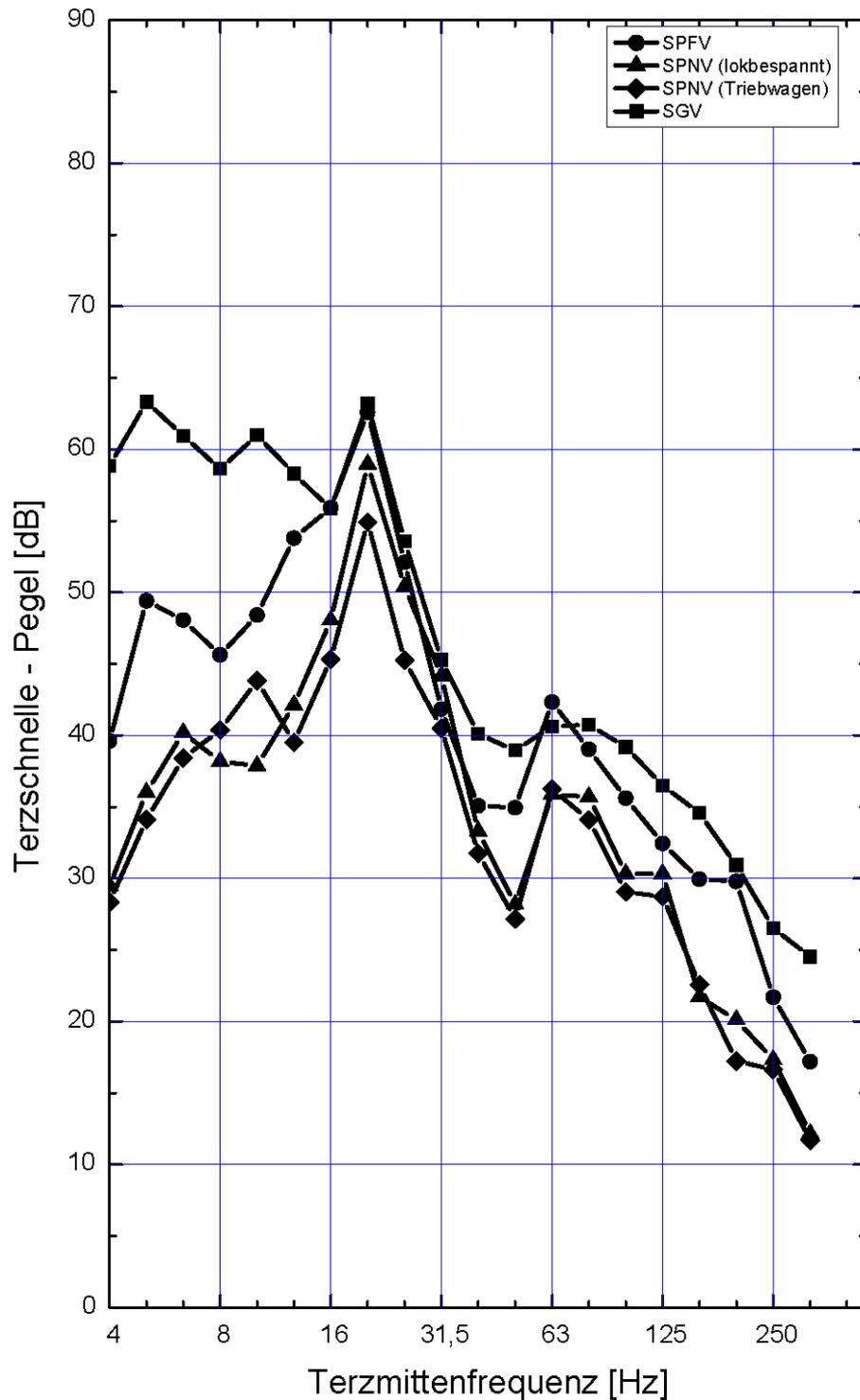
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-09: Ferdinandstraße 1, Hirschaid  
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrrichtung Nürnberg  
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



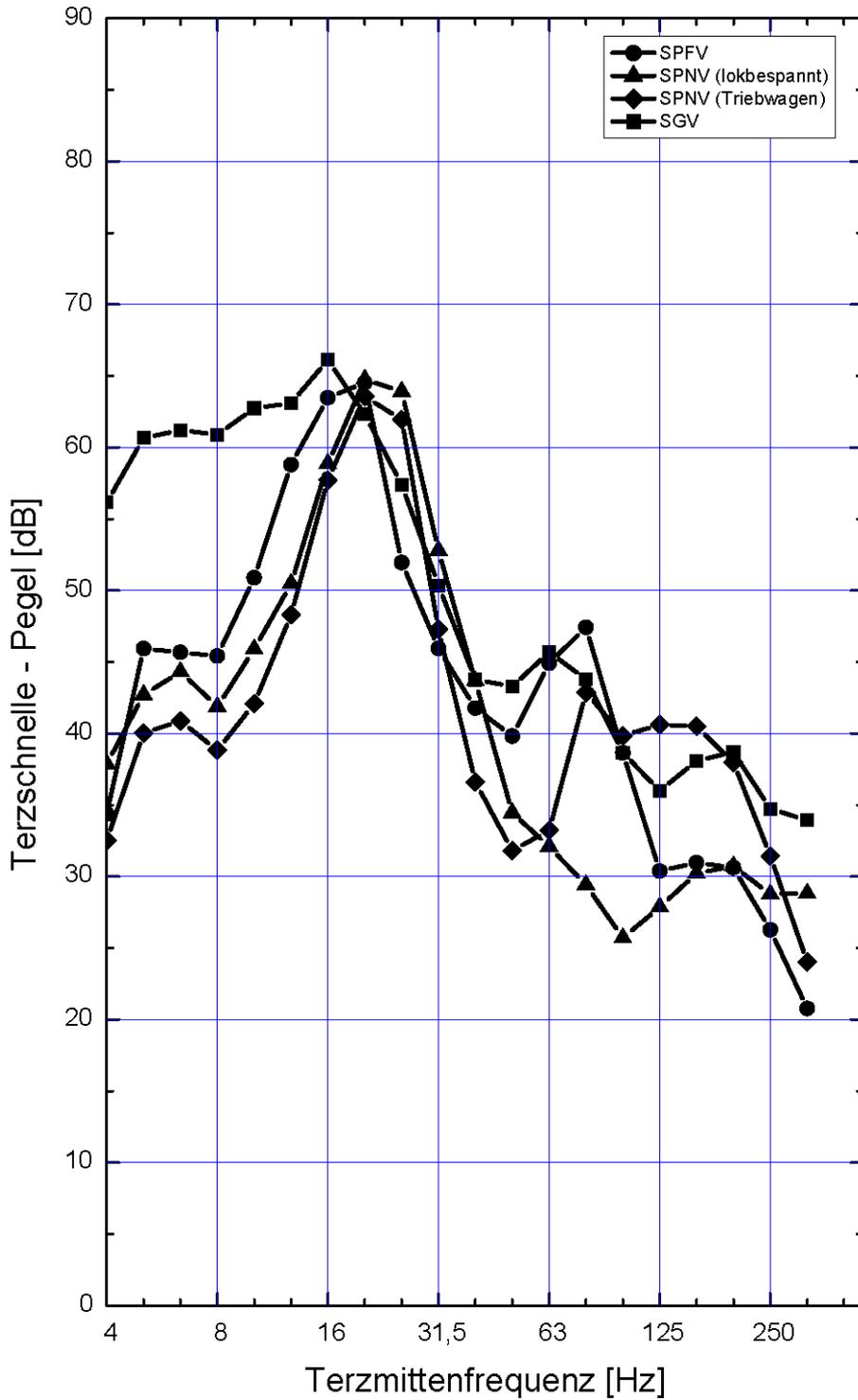
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-09: Ferdinandstraße 1, Hirschaid**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer**

*VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf*

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



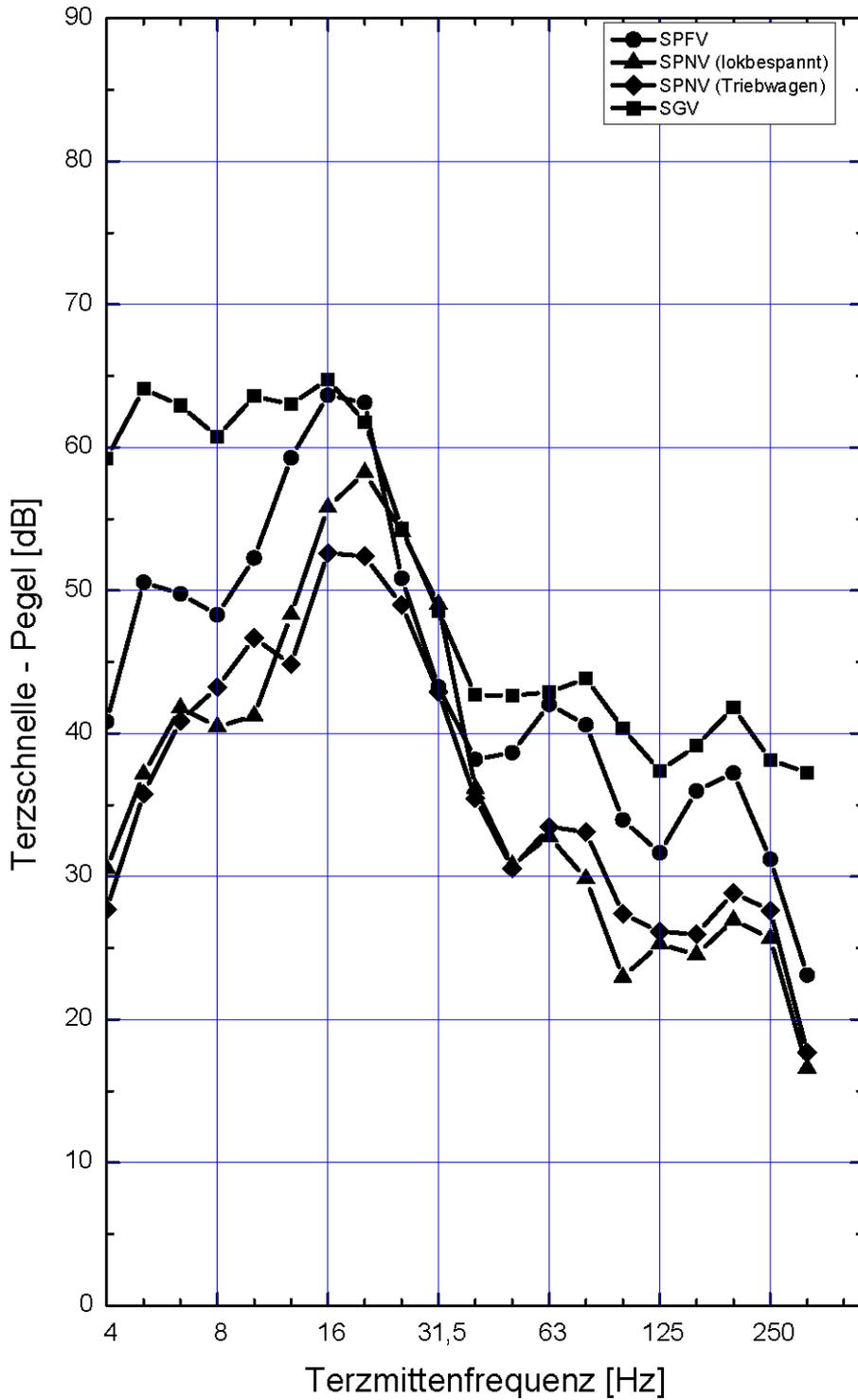
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-09: Ferdinandstraße 1, Hirschaid**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



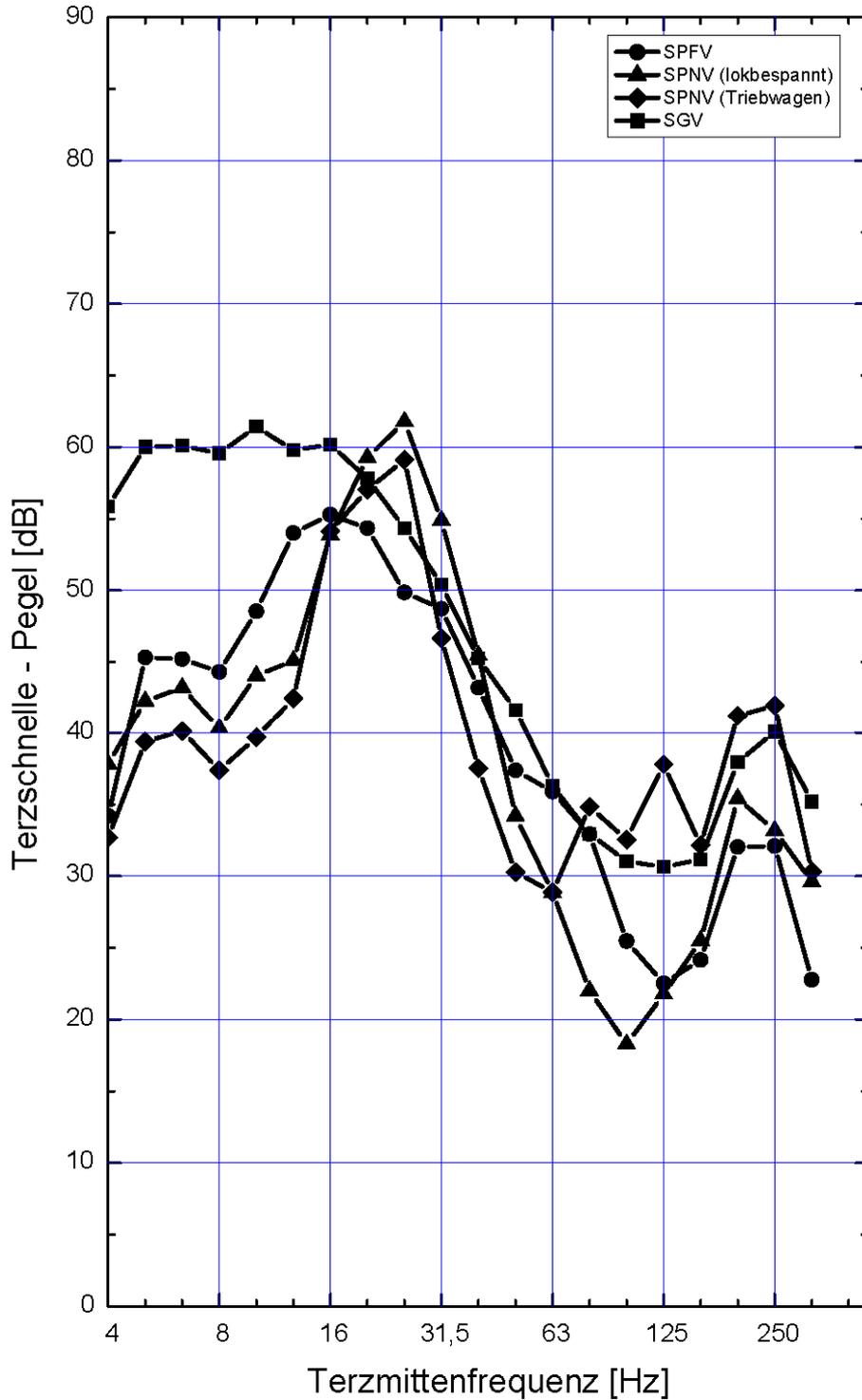
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-09: Ferdinandstraße 1, Hirschaid**  
**Messpunkt: Dachgeschoss, Wohnzimmer**

*VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf*

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



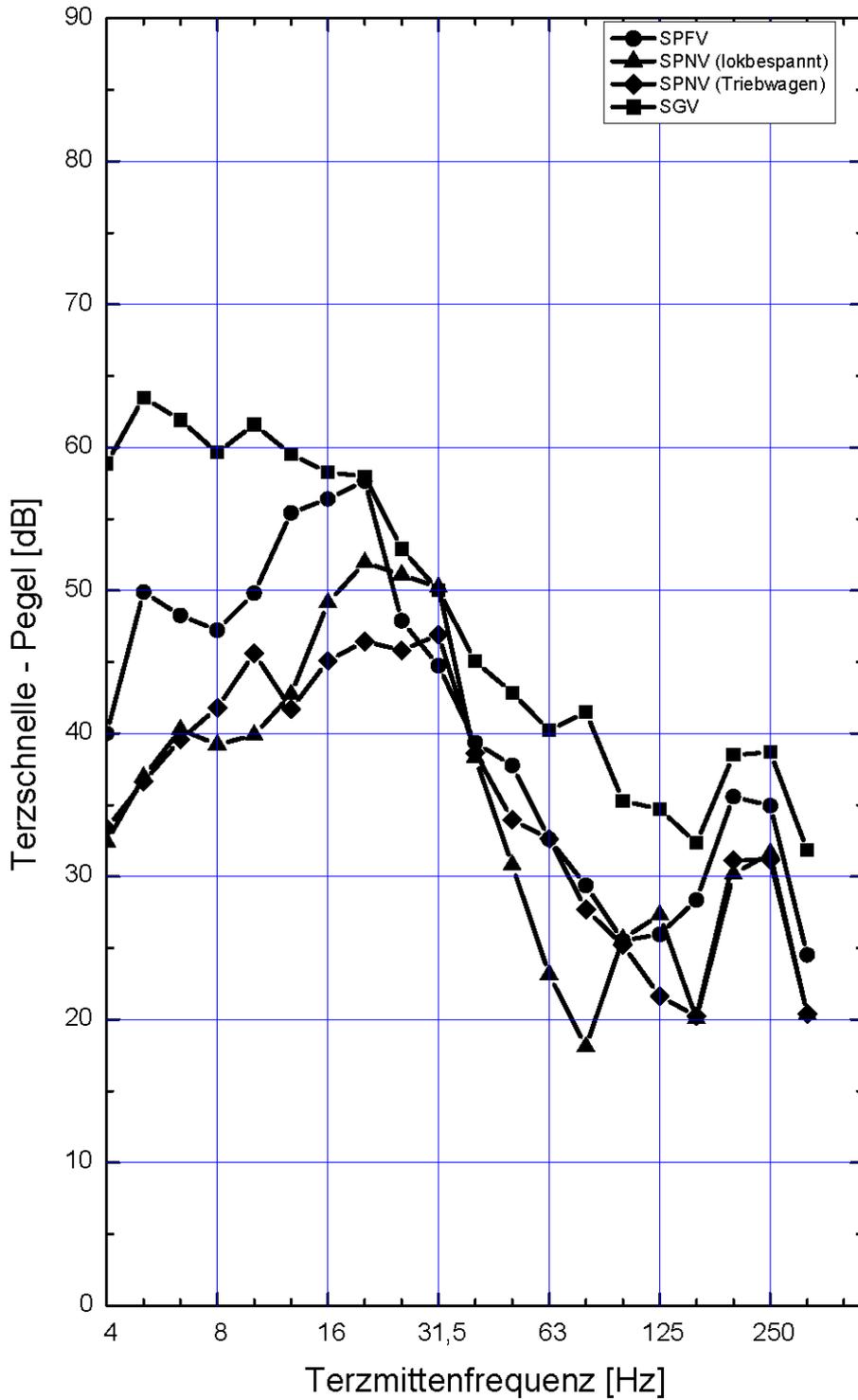
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-09: Ferdinandstraße 1, Hirschaid**  
**Messpunkt: Dachgeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



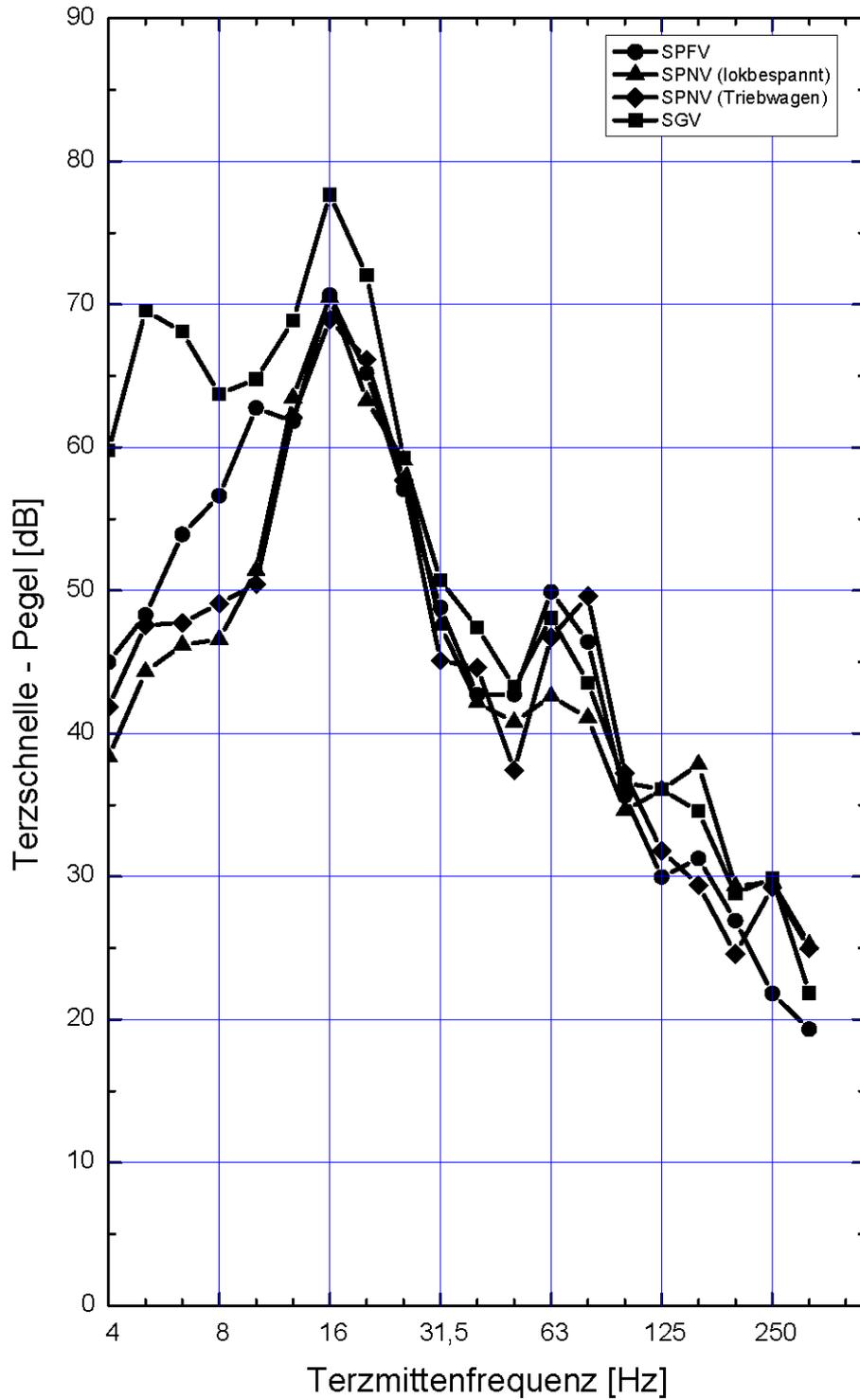
Schnellepegel-Terzspektrern (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-10: Maximilianstraße 12, Hirschaid**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



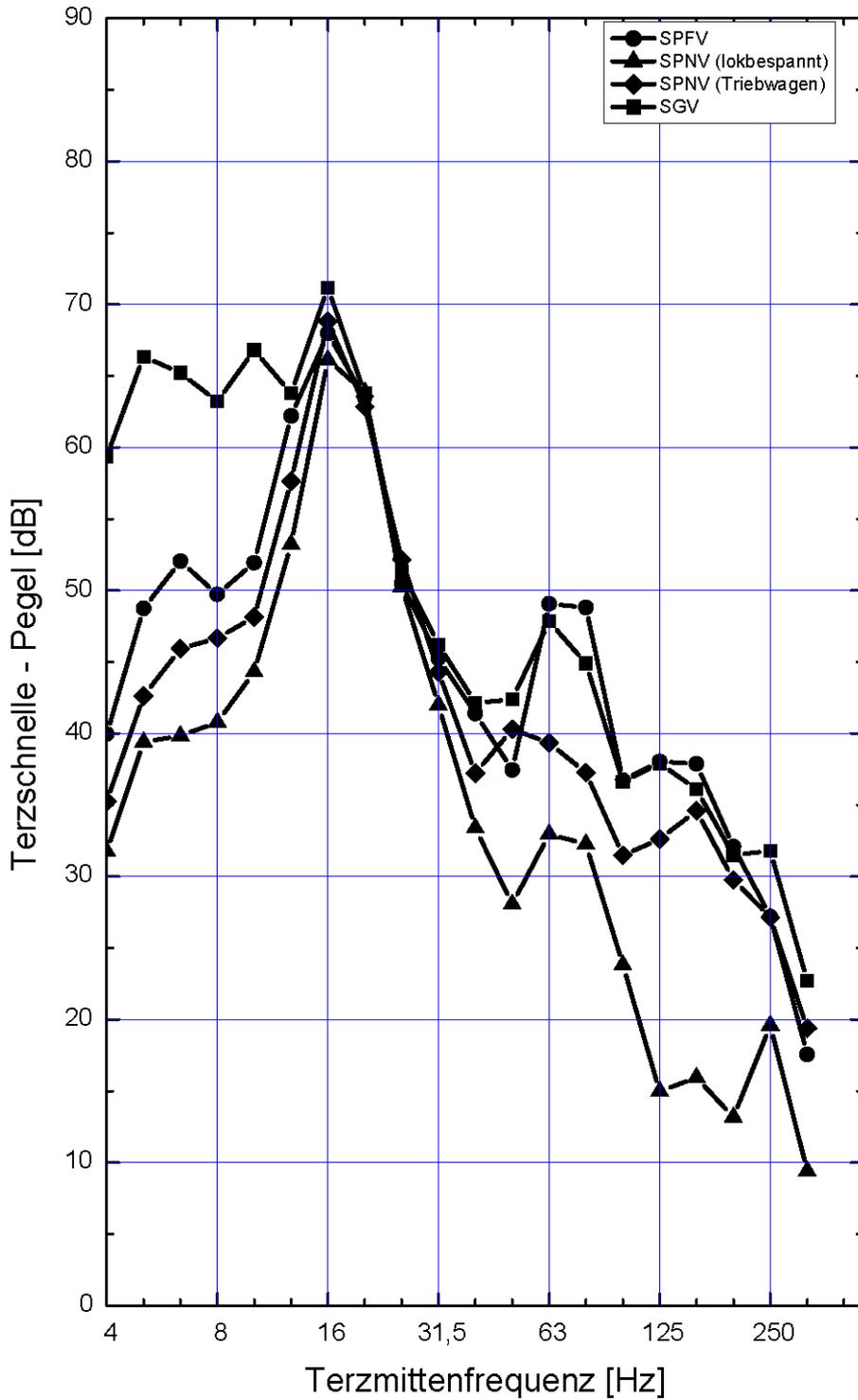
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-10: Maximilianstraße 12, Hirschaid**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



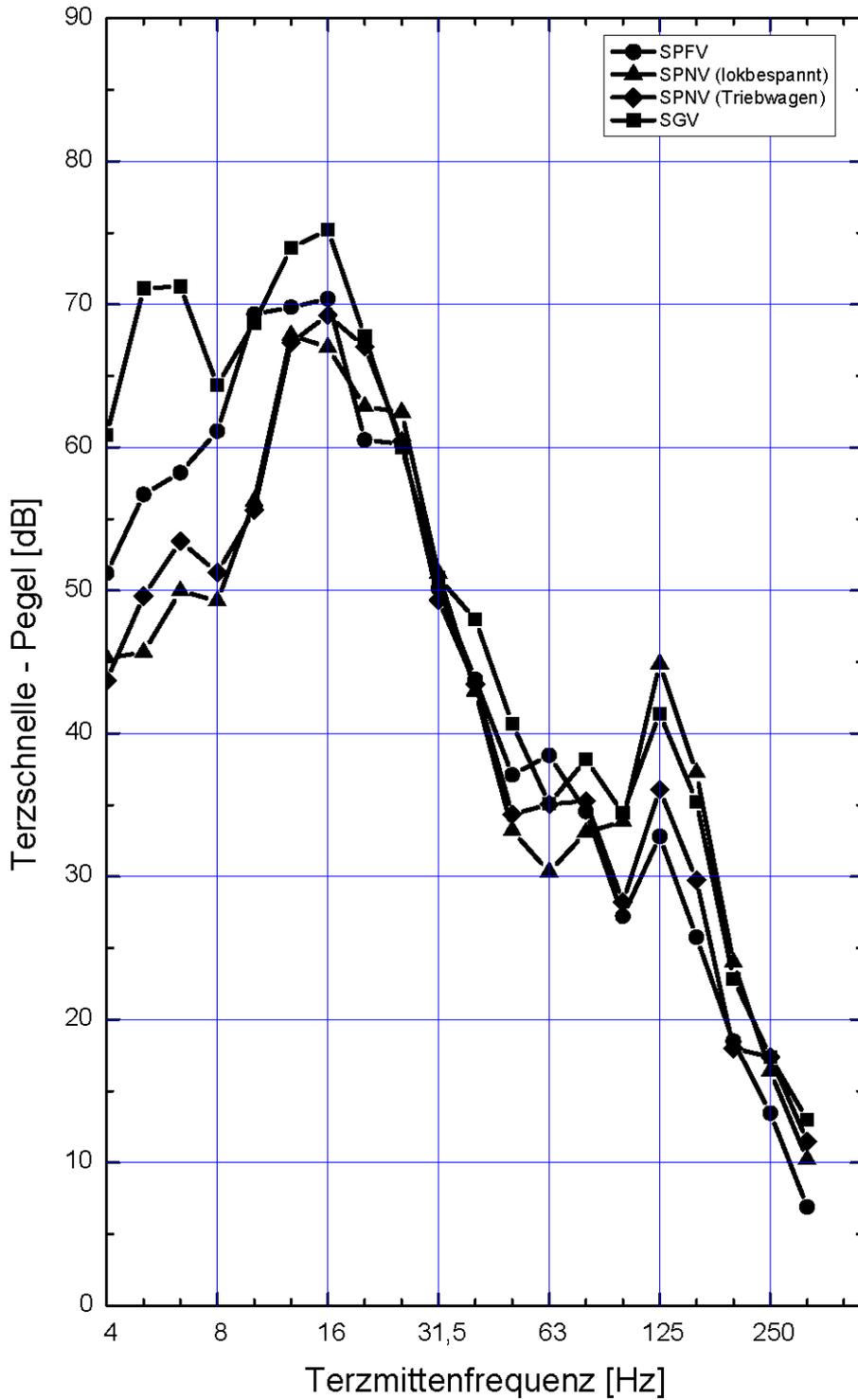
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-10: Maximilianstraße 12, Hirschaid**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Schlafzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



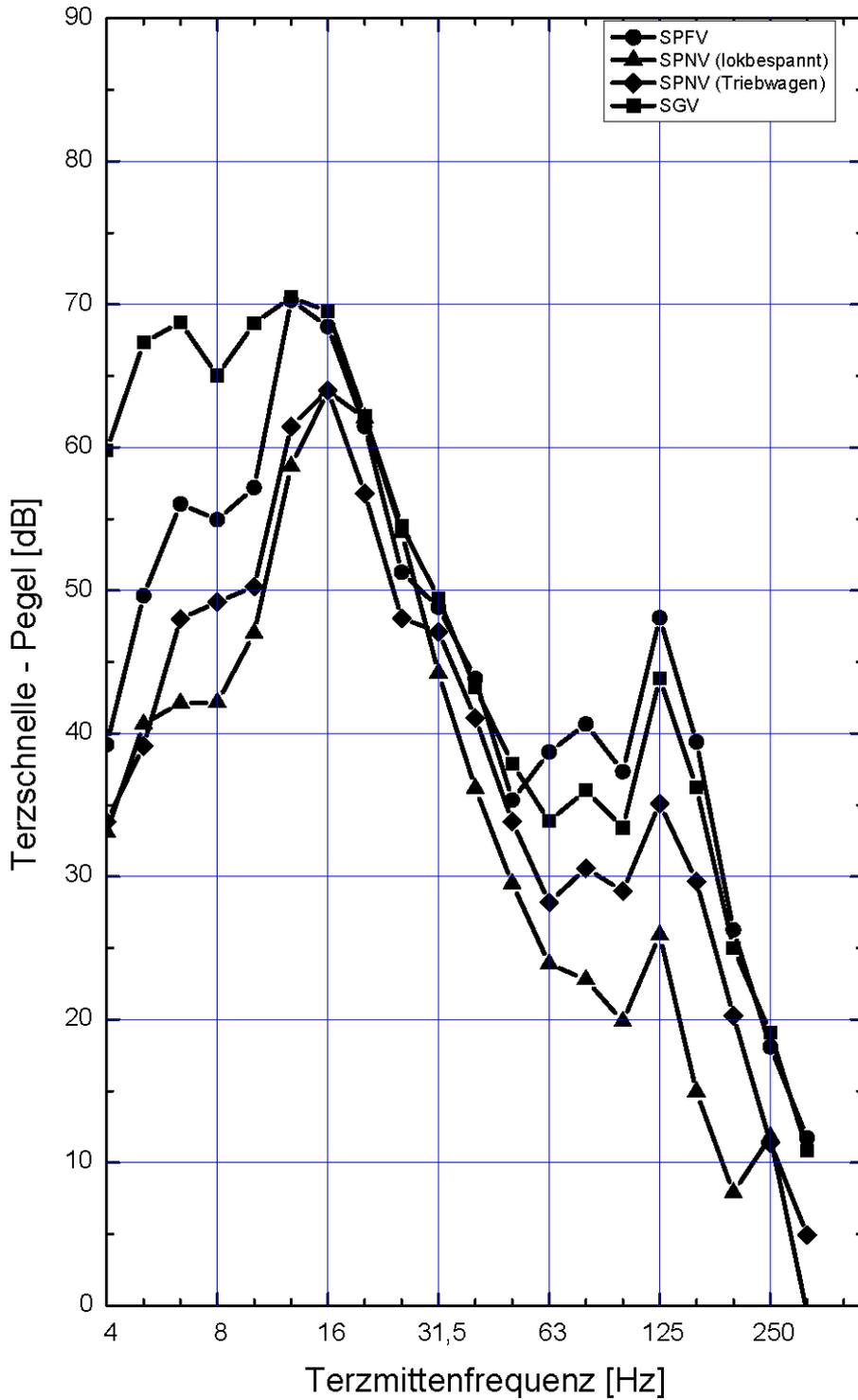
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-10: Maximilianstraße 12, Hirschaid**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Schlafzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



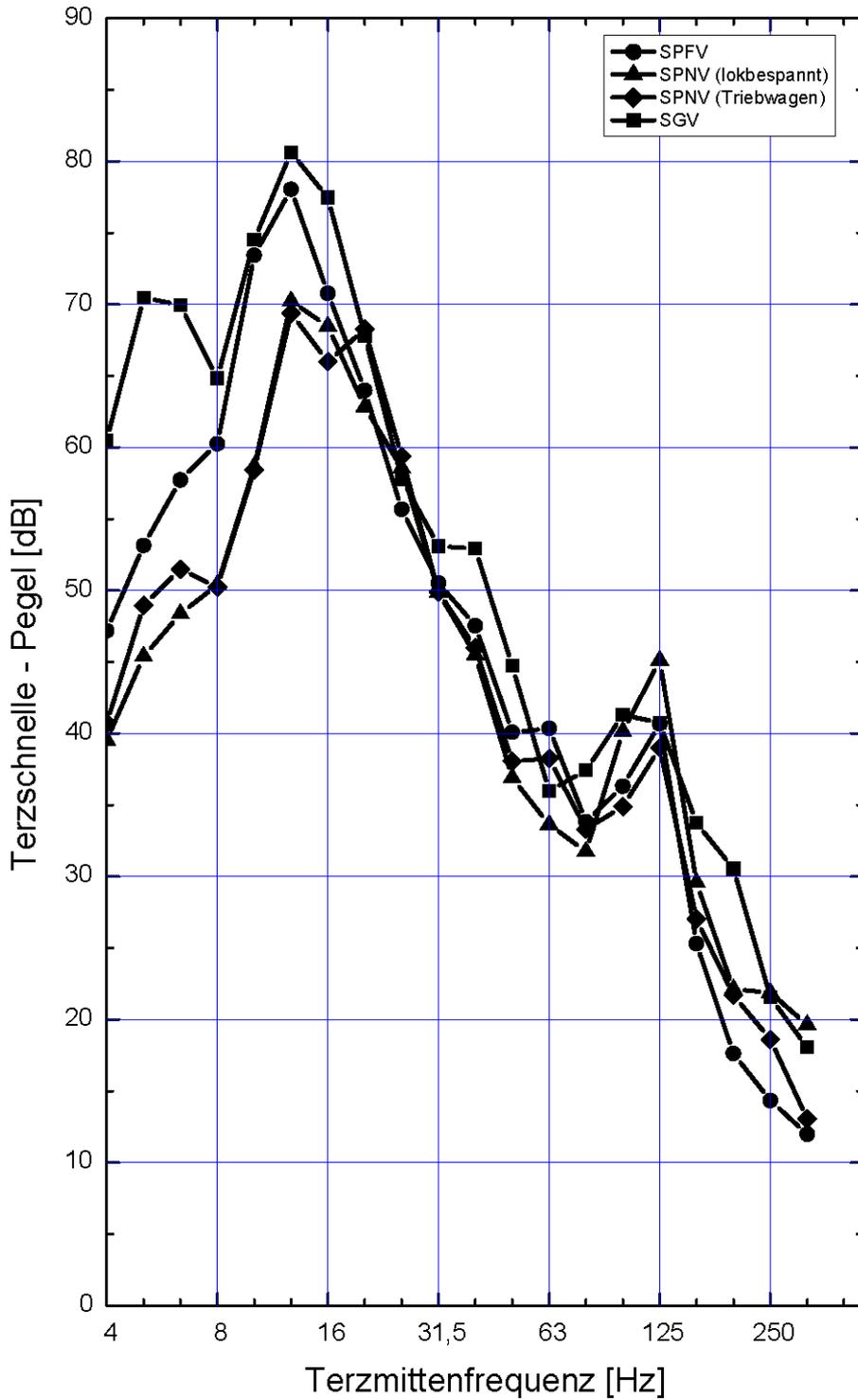
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-10: Maximilianstraße 12, Hirschaid**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



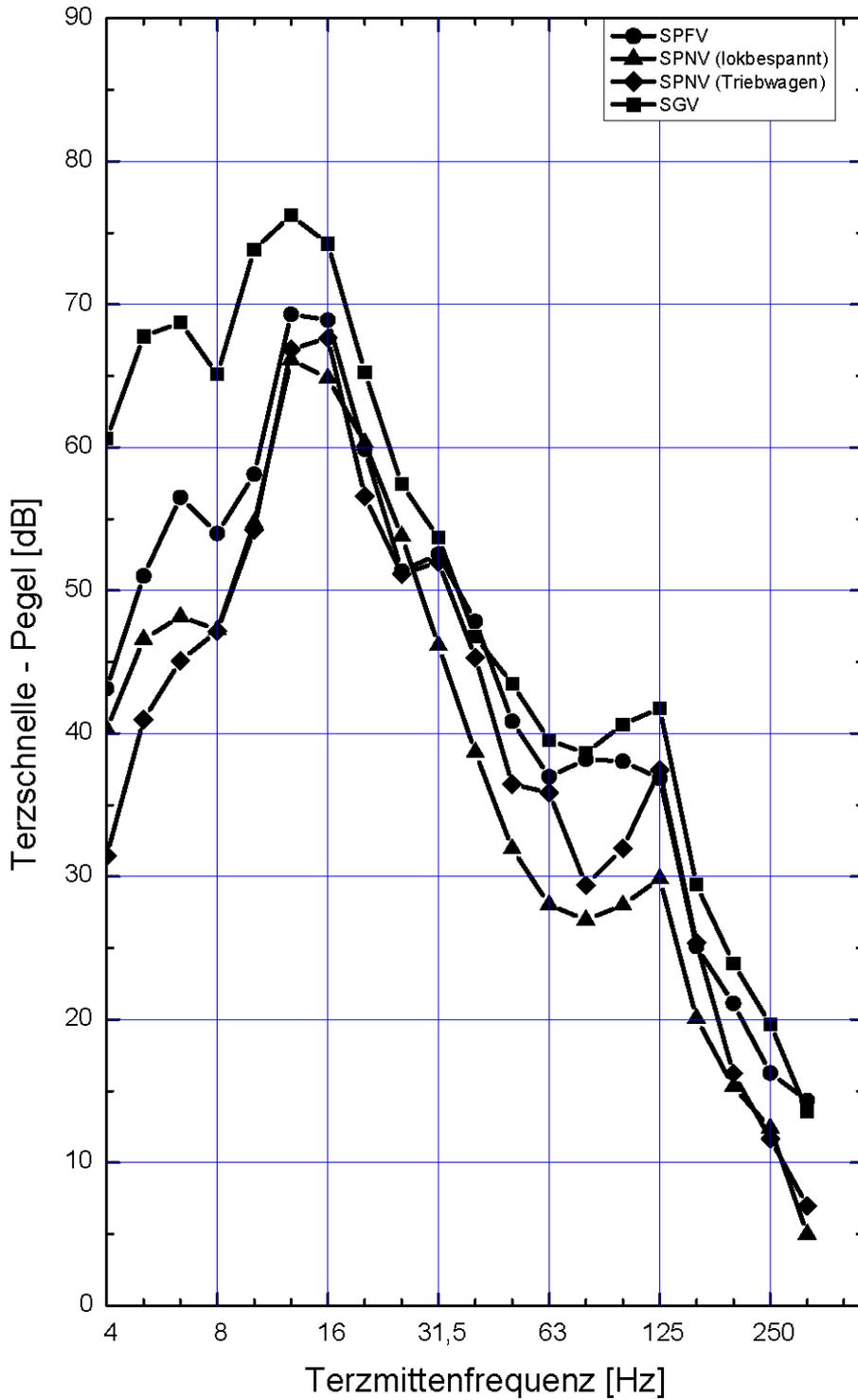
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-10: Maximilianstraße 12, Hirschaid**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



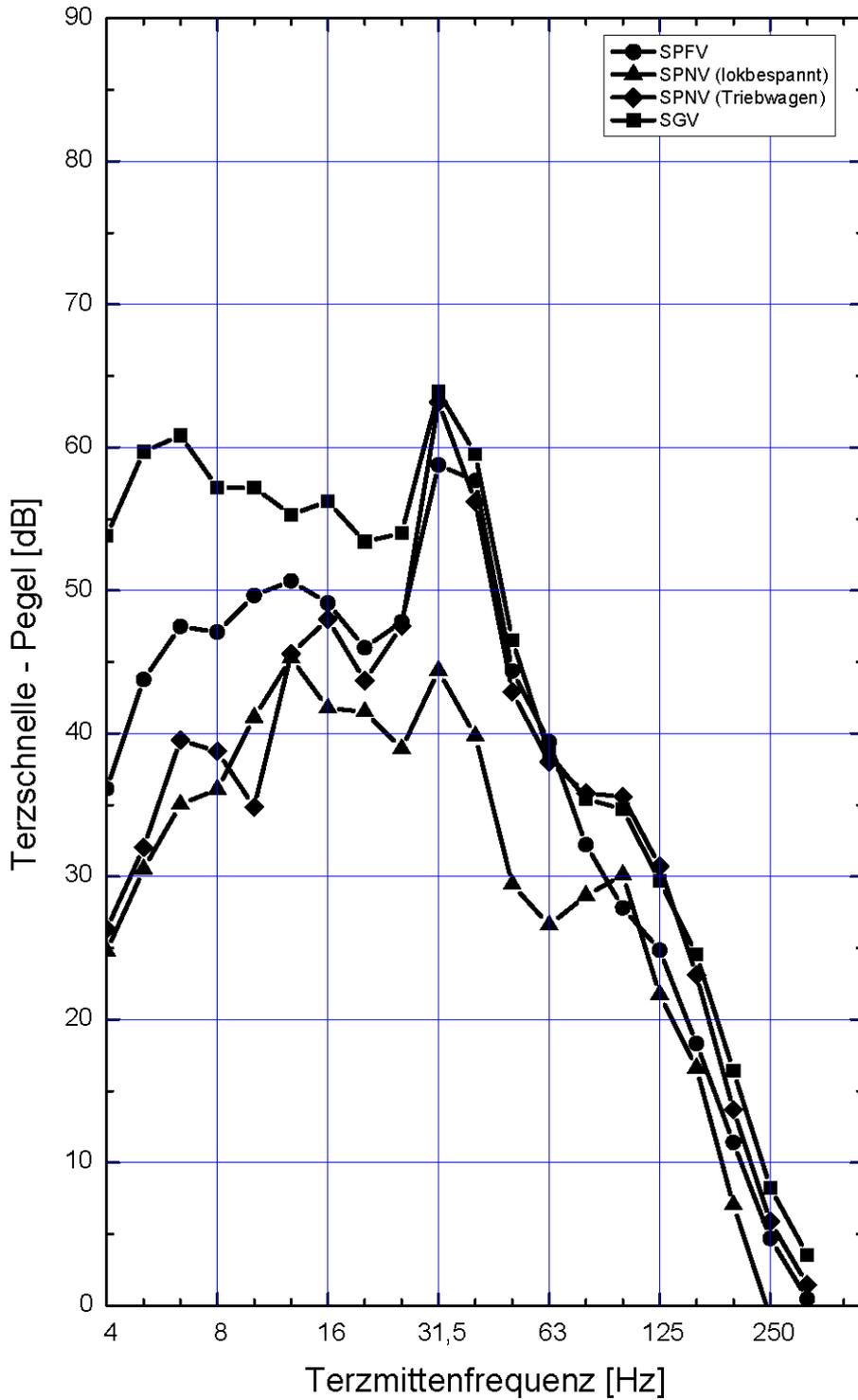
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-11: Heinrichstraße 6, Hirschaid**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnküche**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



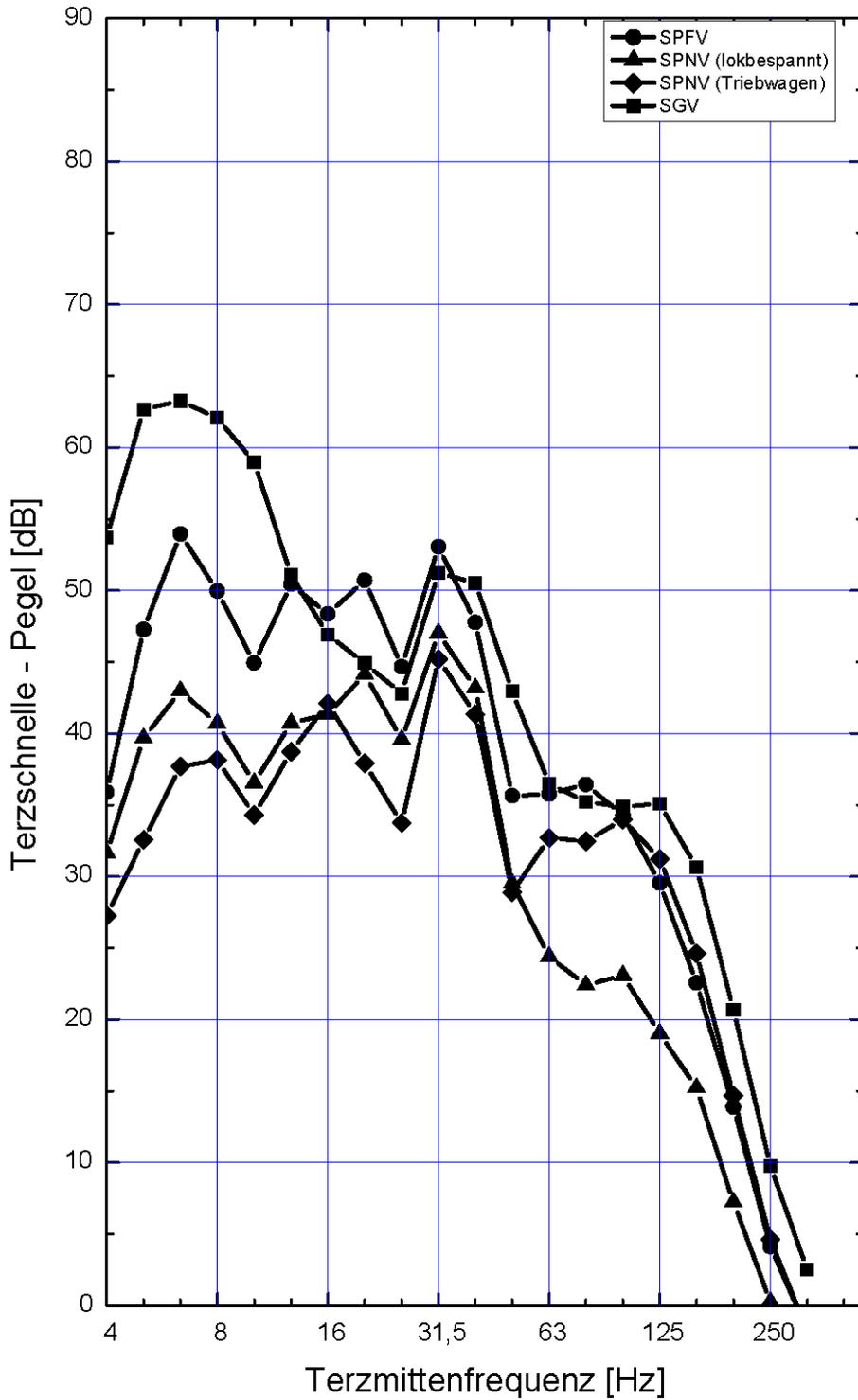
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-11: Heinrichstraße 6, Hirschaid**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnküche**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



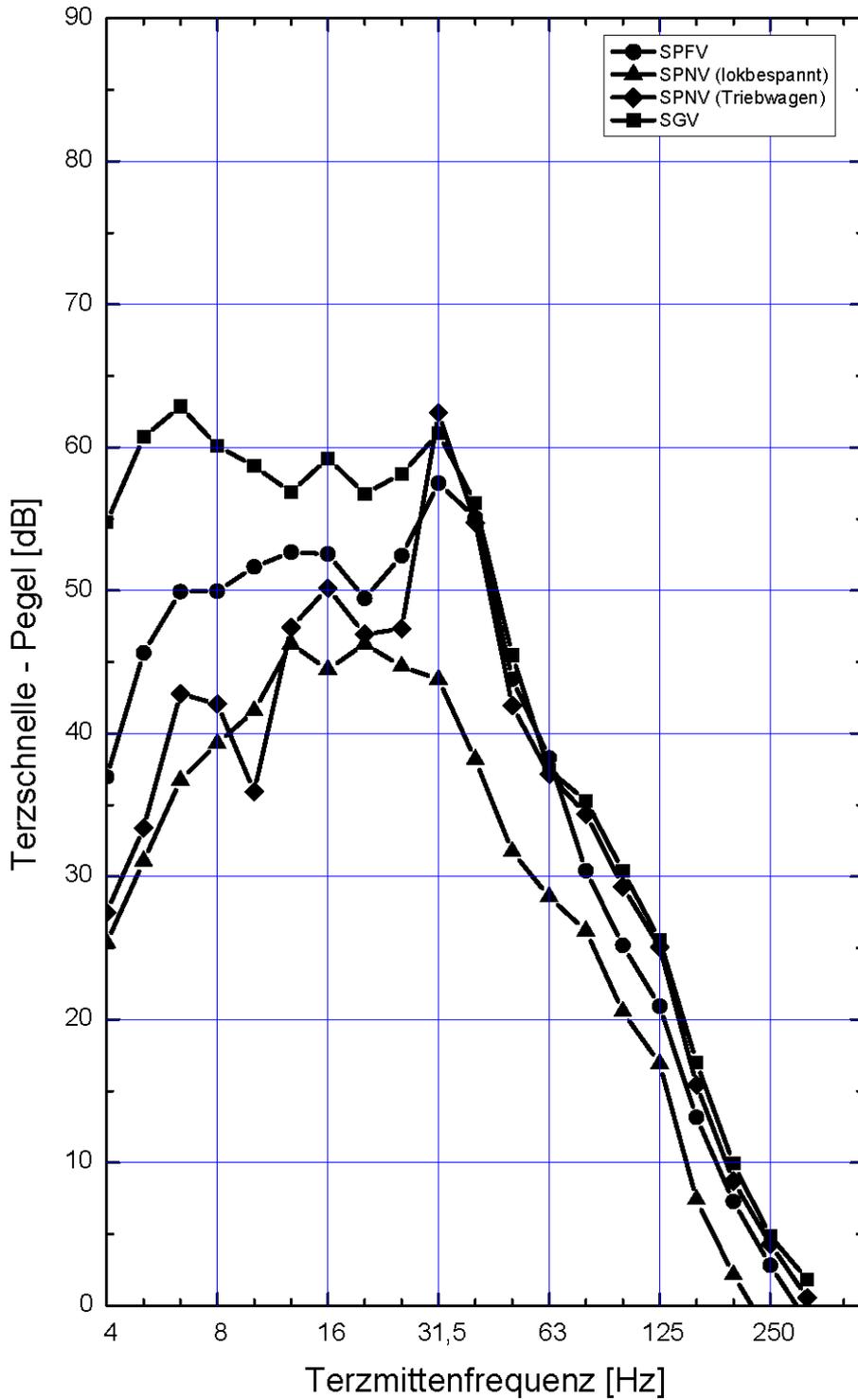
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-11: Heinrichstraße 6, Hirschaid**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



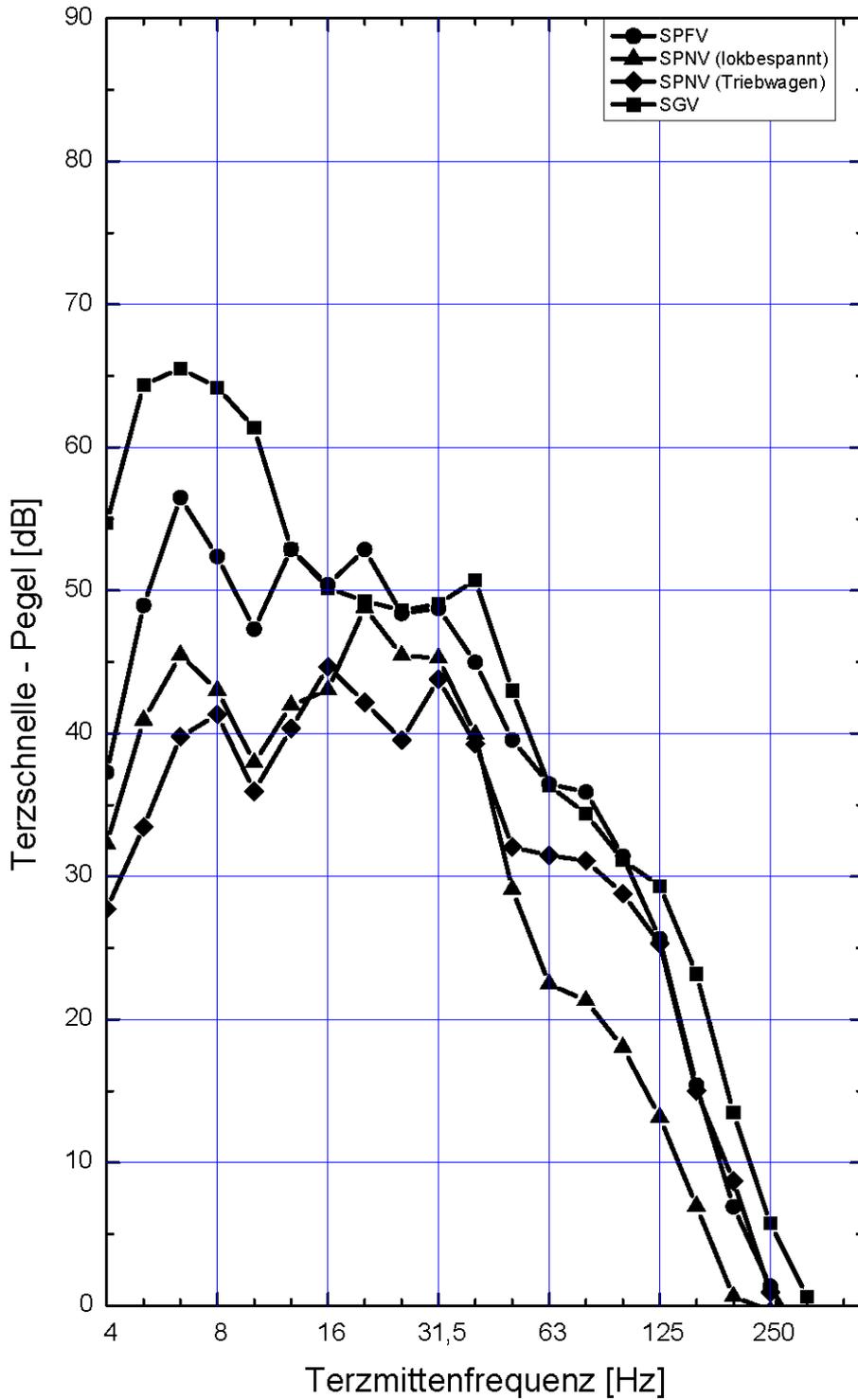
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-11: Heinrichstraße 6, Hirschaid**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



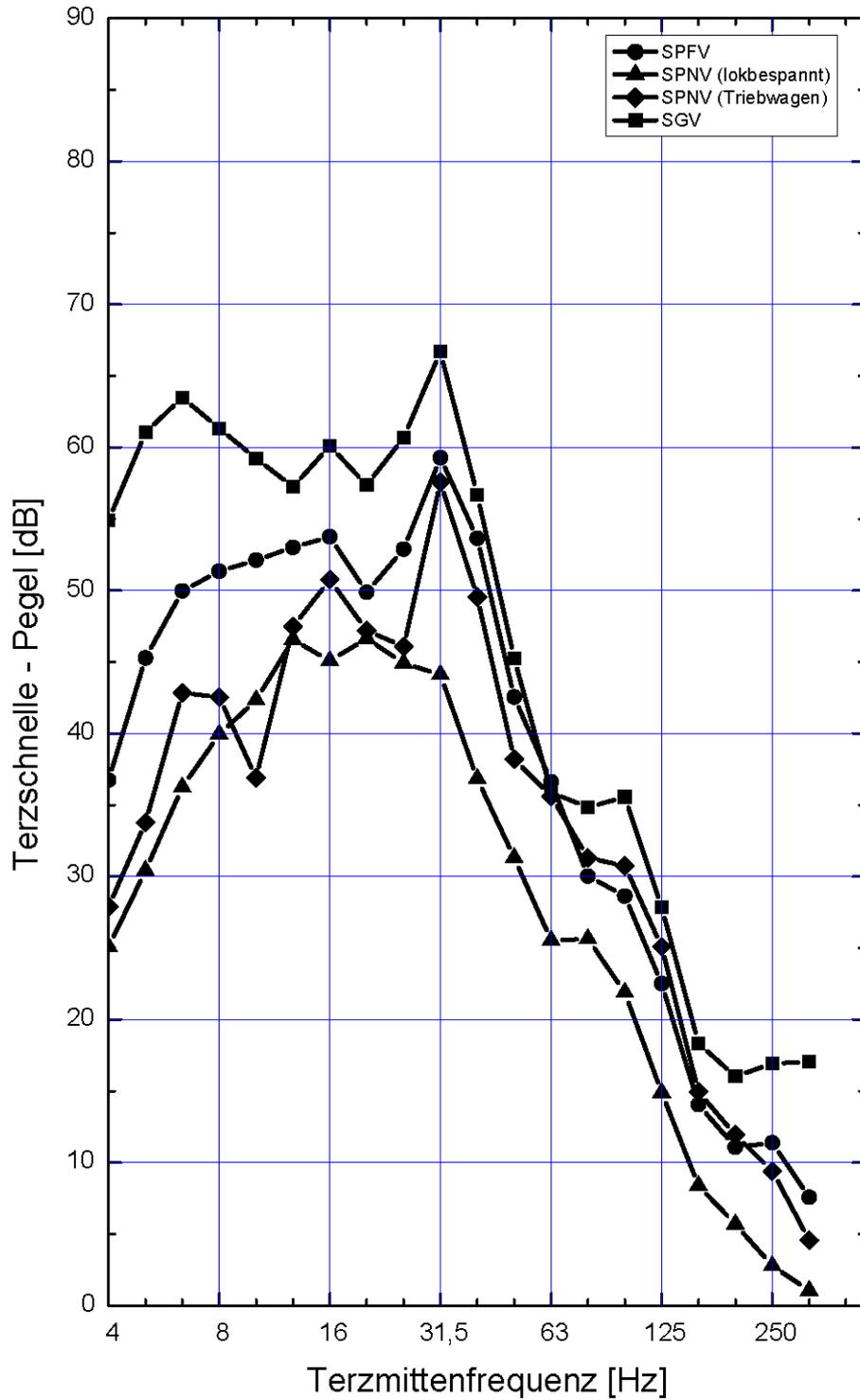
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-11: Heinrichstraße 6, Hirschaid**  
**Messpunkt: Dachgeschoss, Büro**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



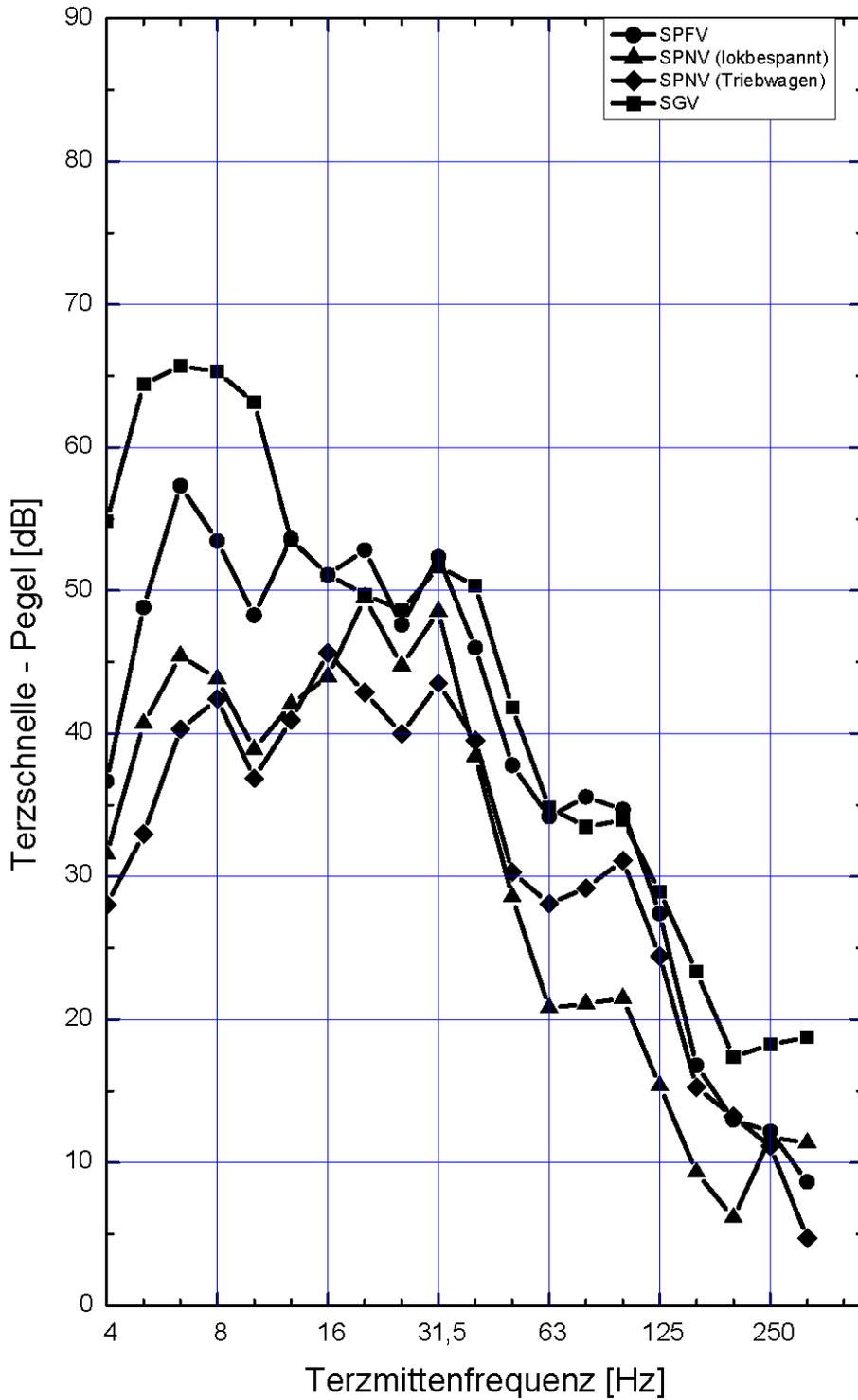
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-11: Heinrichstraße 6, Hirschaid**  
**Messpunkt: Dachgeschoss, Büro**

*VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf*

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



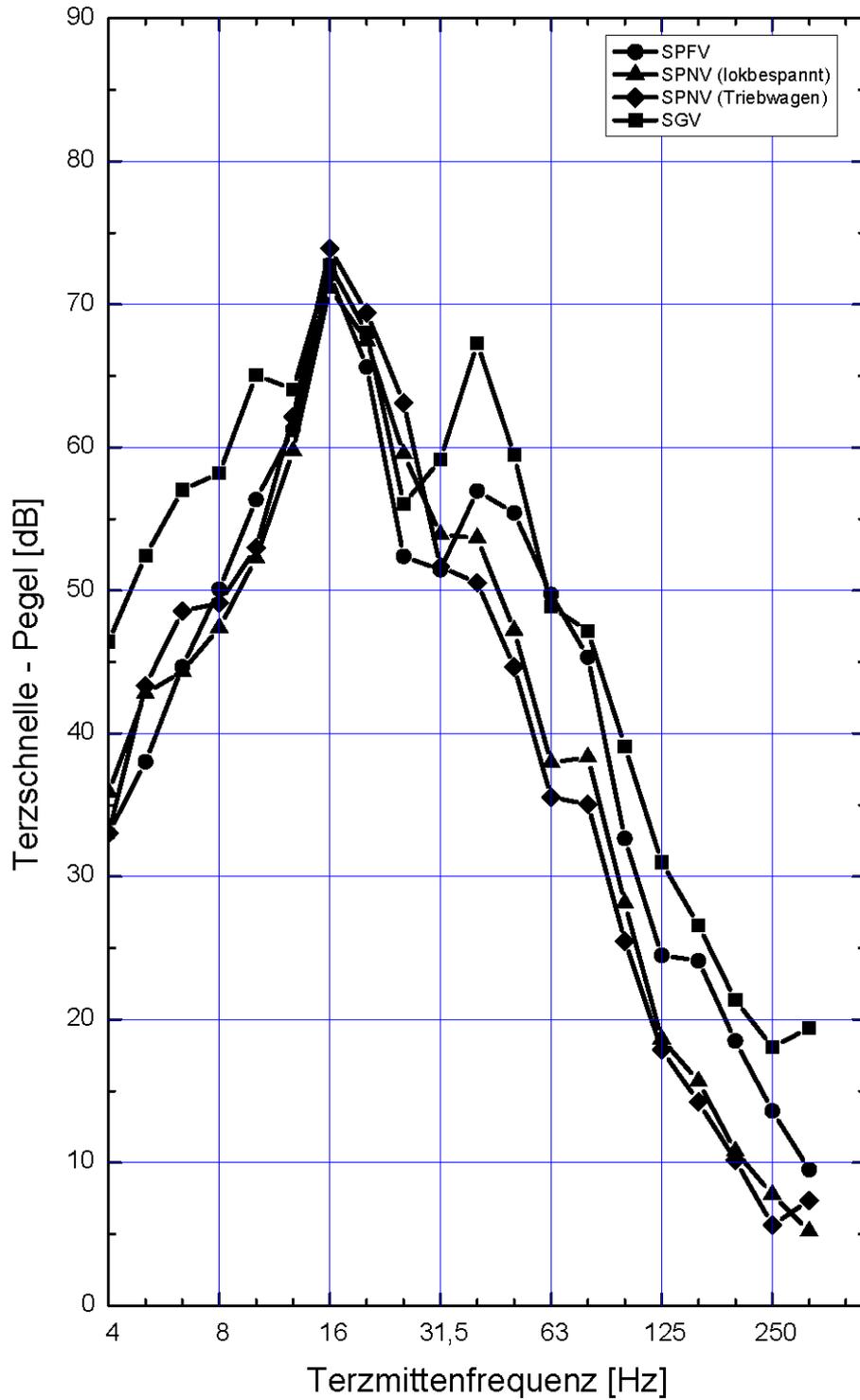
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-12: Amlingstaderstraße 6, Hirschaid**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



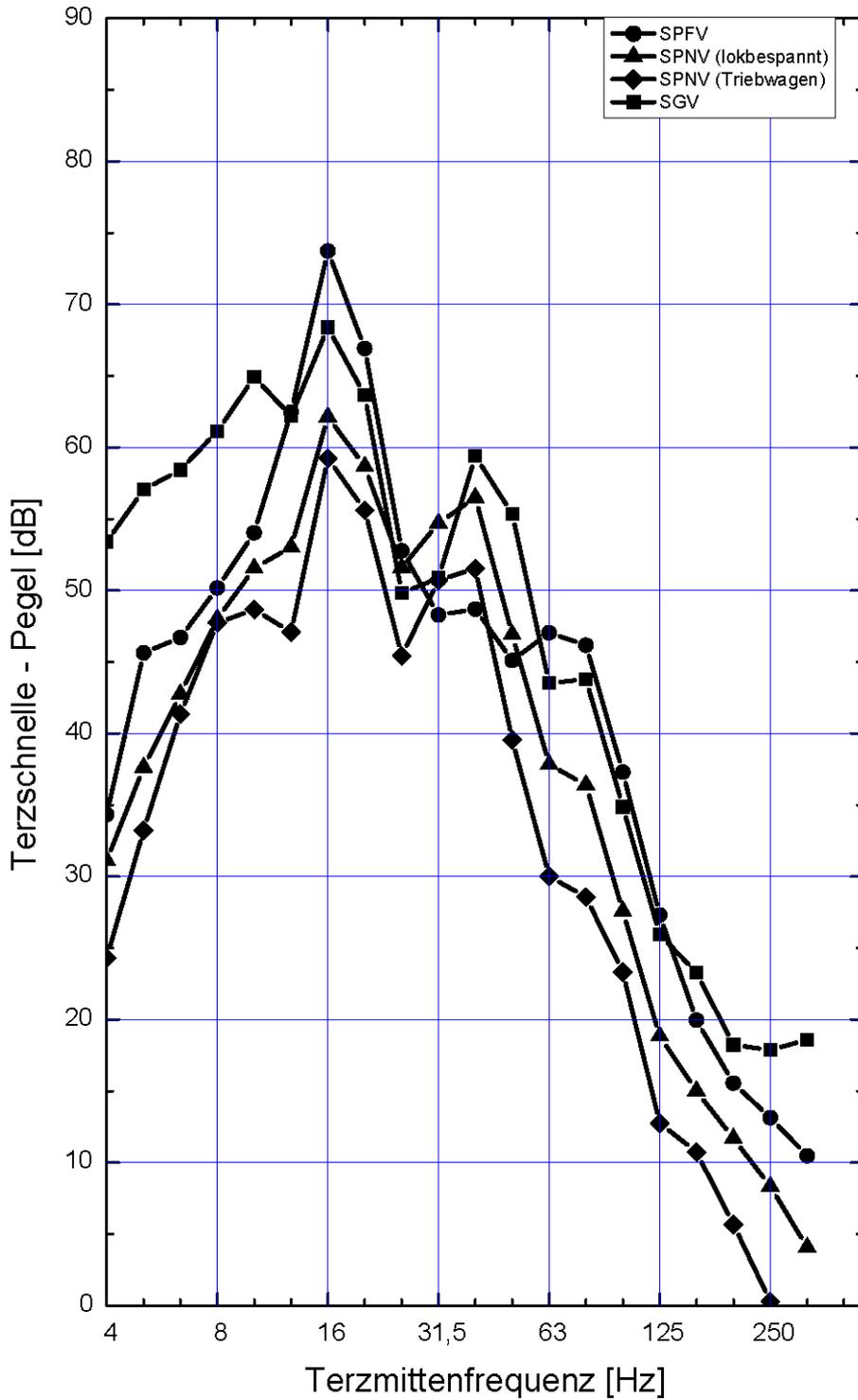
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-12: Amlingstaderstraße 6, Hirschaid**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer**

*VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf*

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



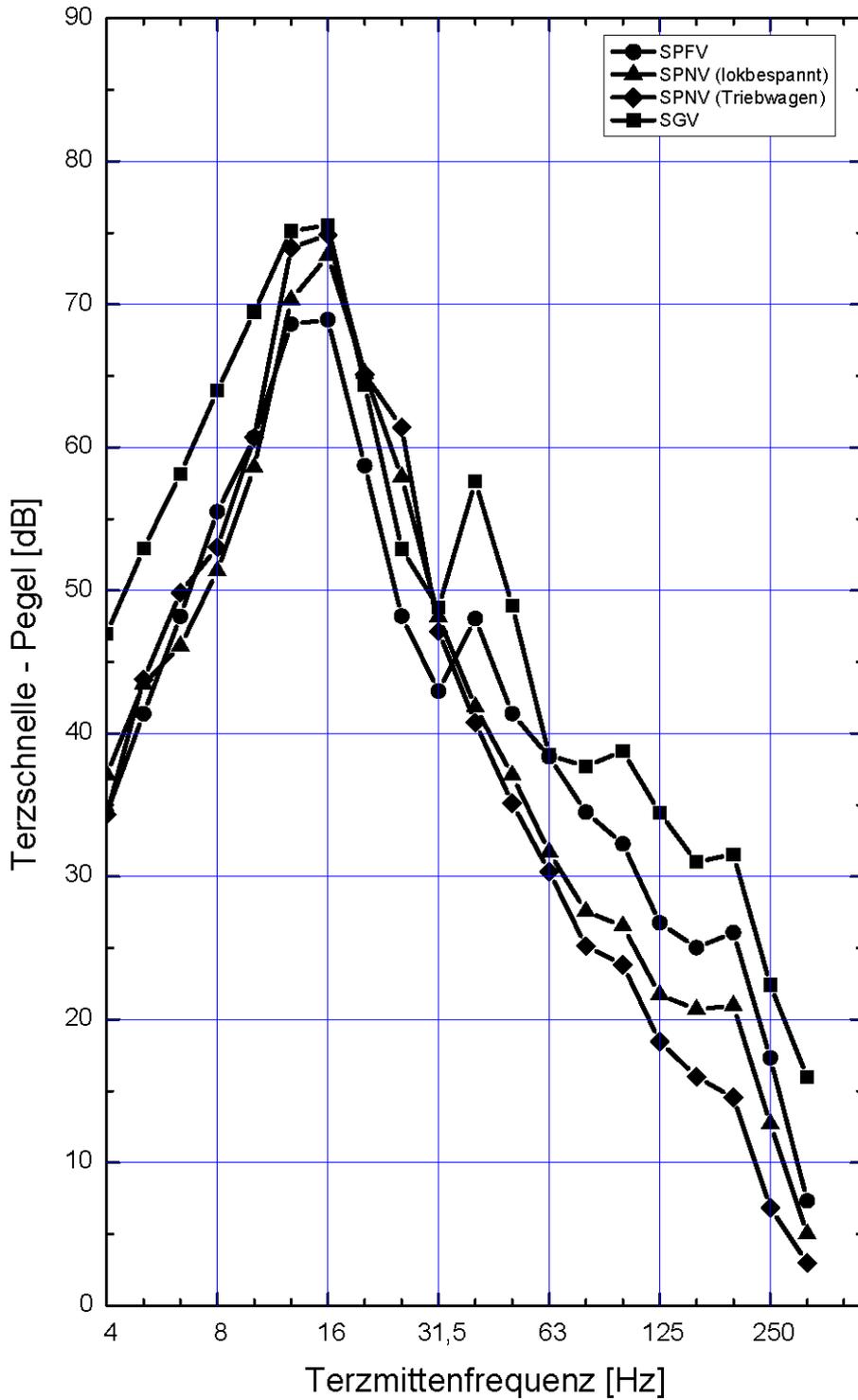
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-12: Amlingstaderstraße 6, Hirschaid**  
**Messpunkt: Obergeschoss, Schlafzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



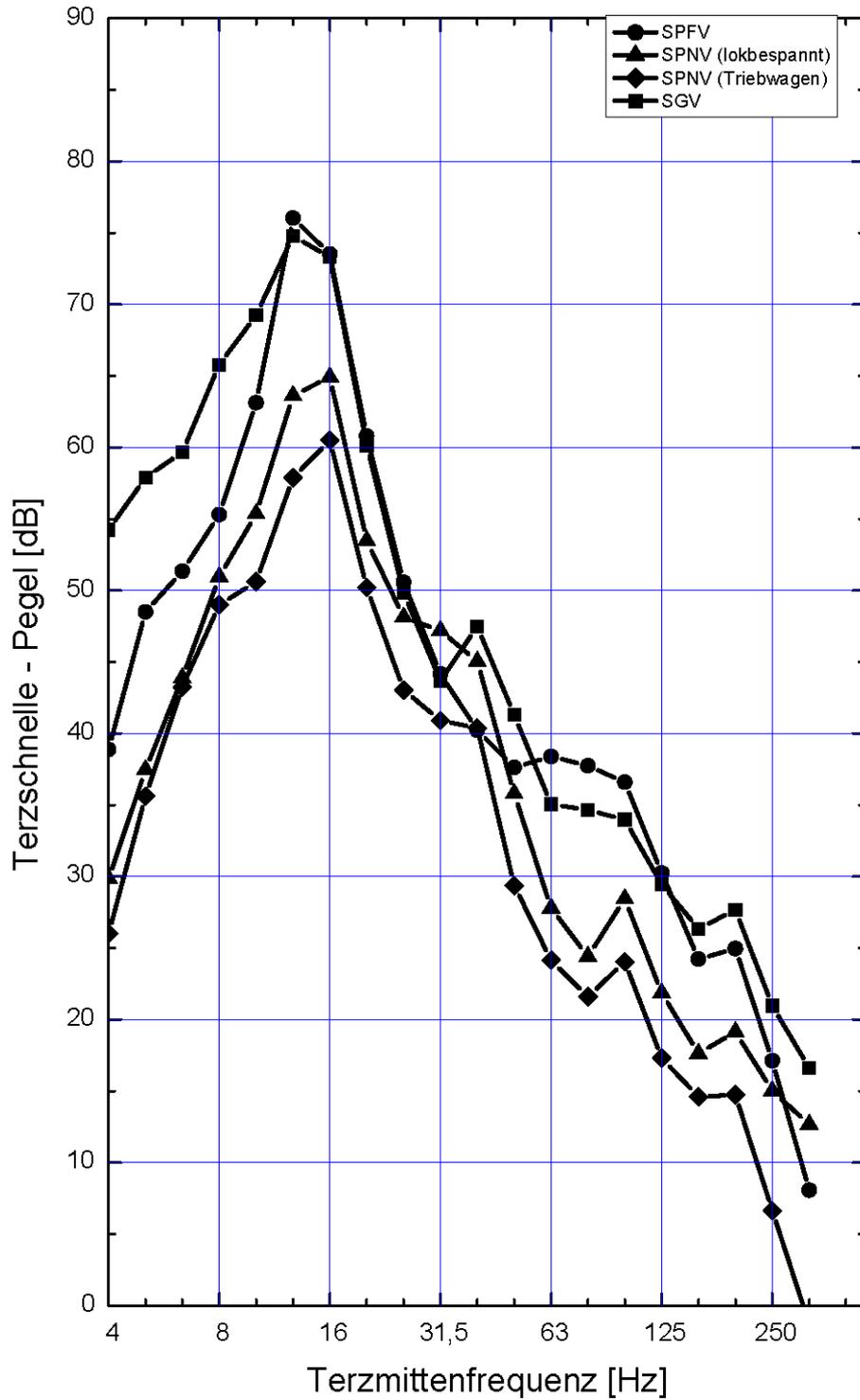
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-12: Amlingstaderstraße 6, Hirschaid**  
**Messpunkt: Obergeschoss, Schlafzimmer**

*VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf*

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



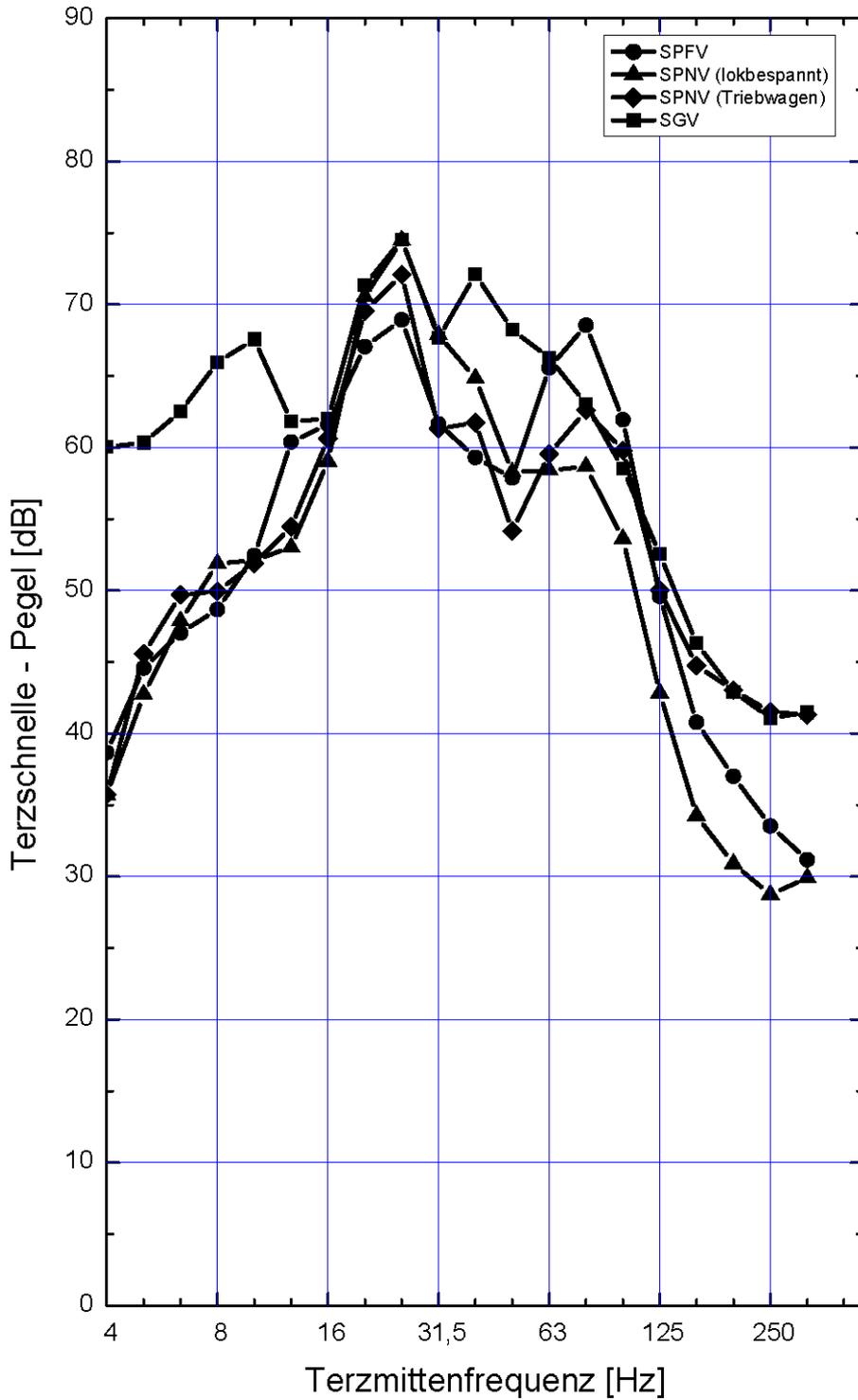
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-13: Stiberstraße 6, Hirschaid**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



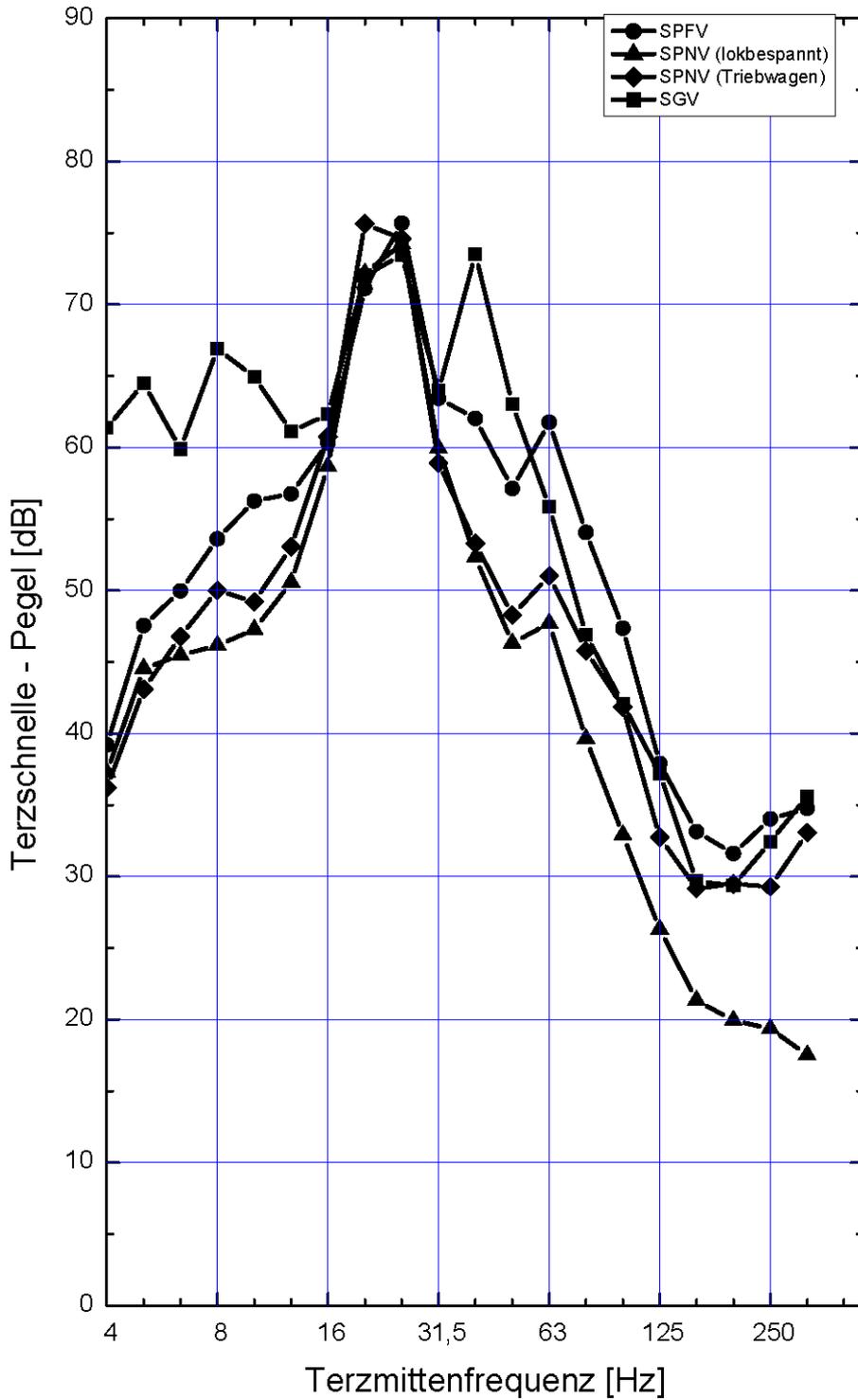
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-13: Stiberstraße 6, Hirschaid**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



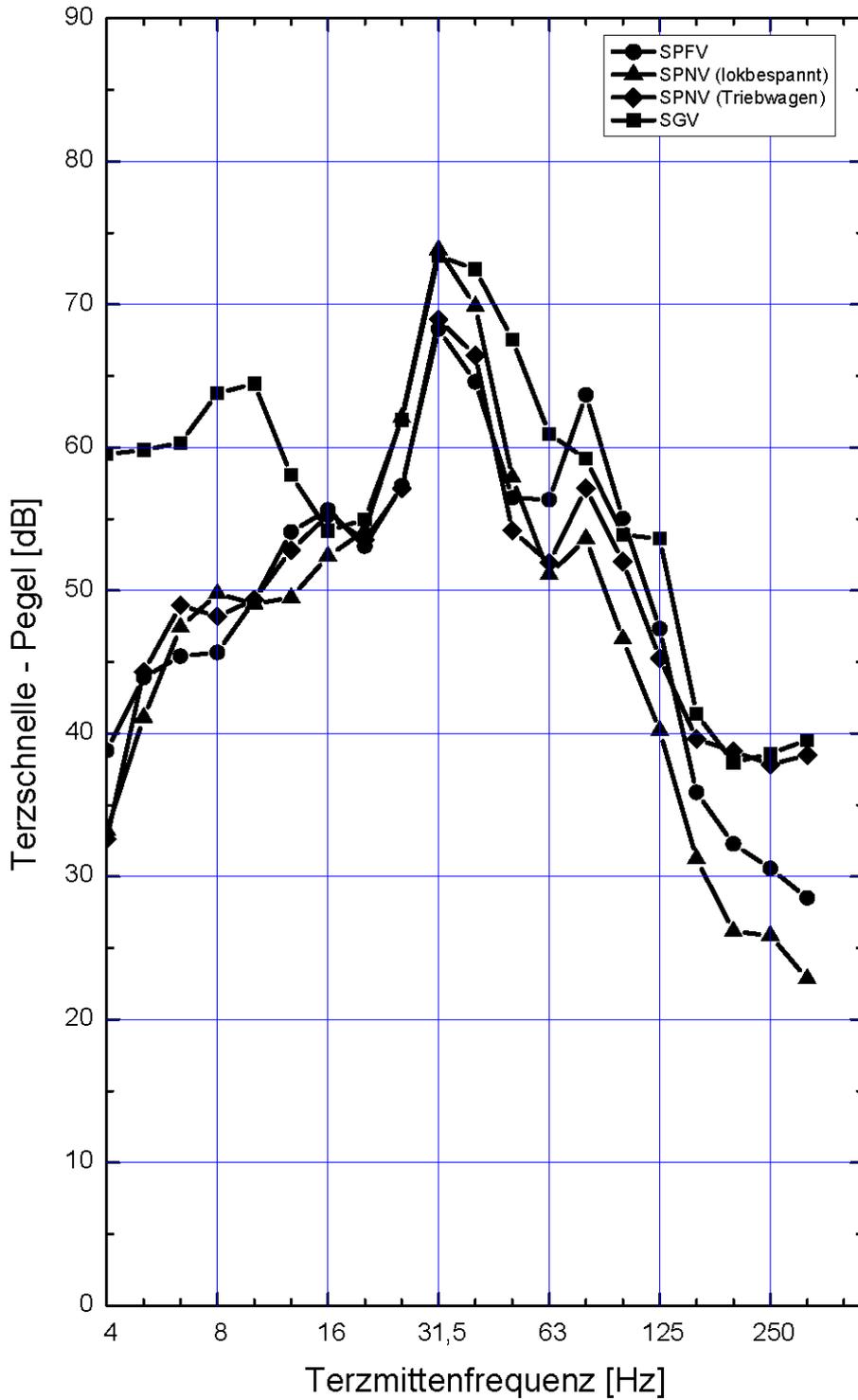
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-13: Stiberstraße 6, Hirschaid**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



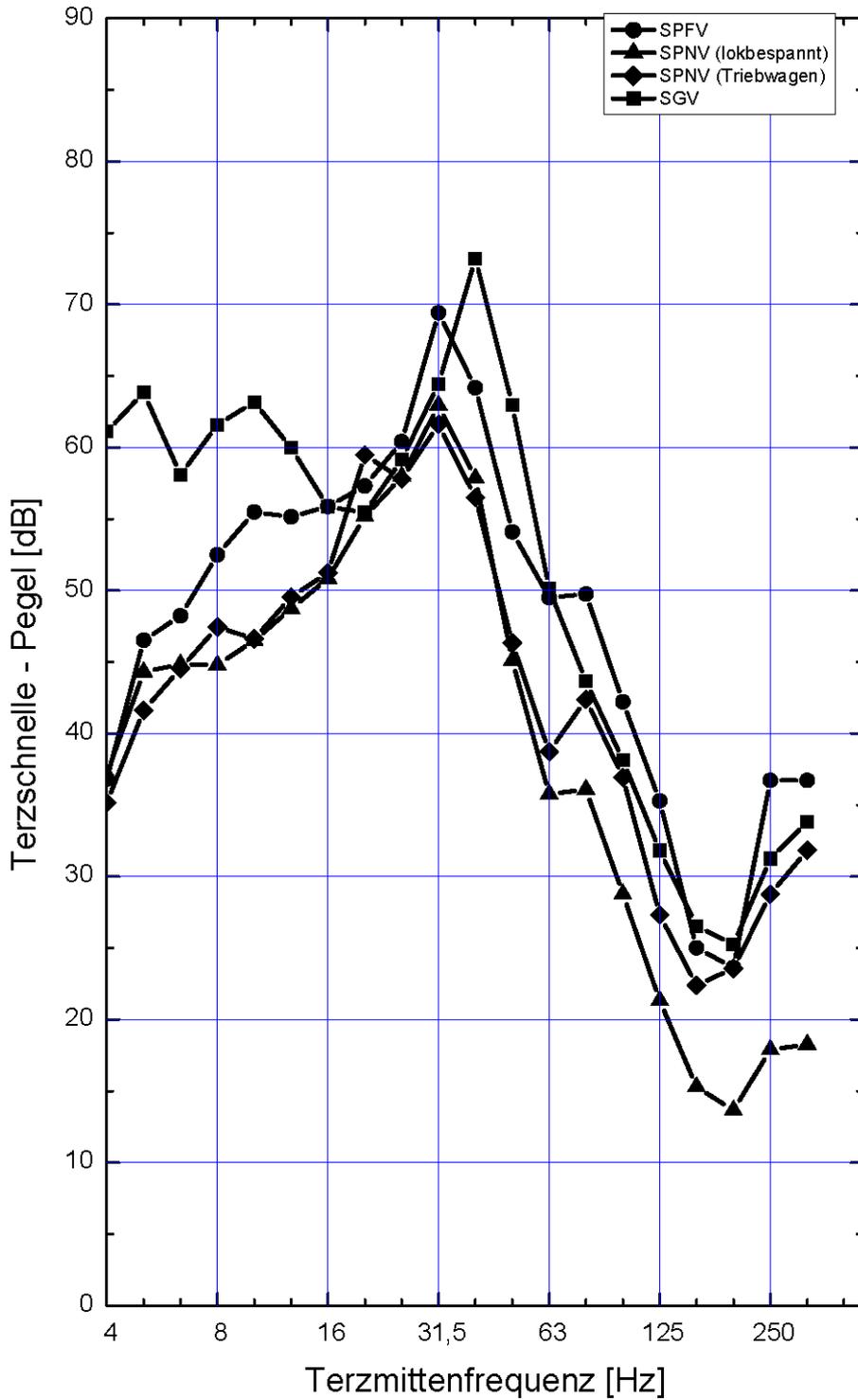
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-13: Stiberstraße 6, Hirschaid**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



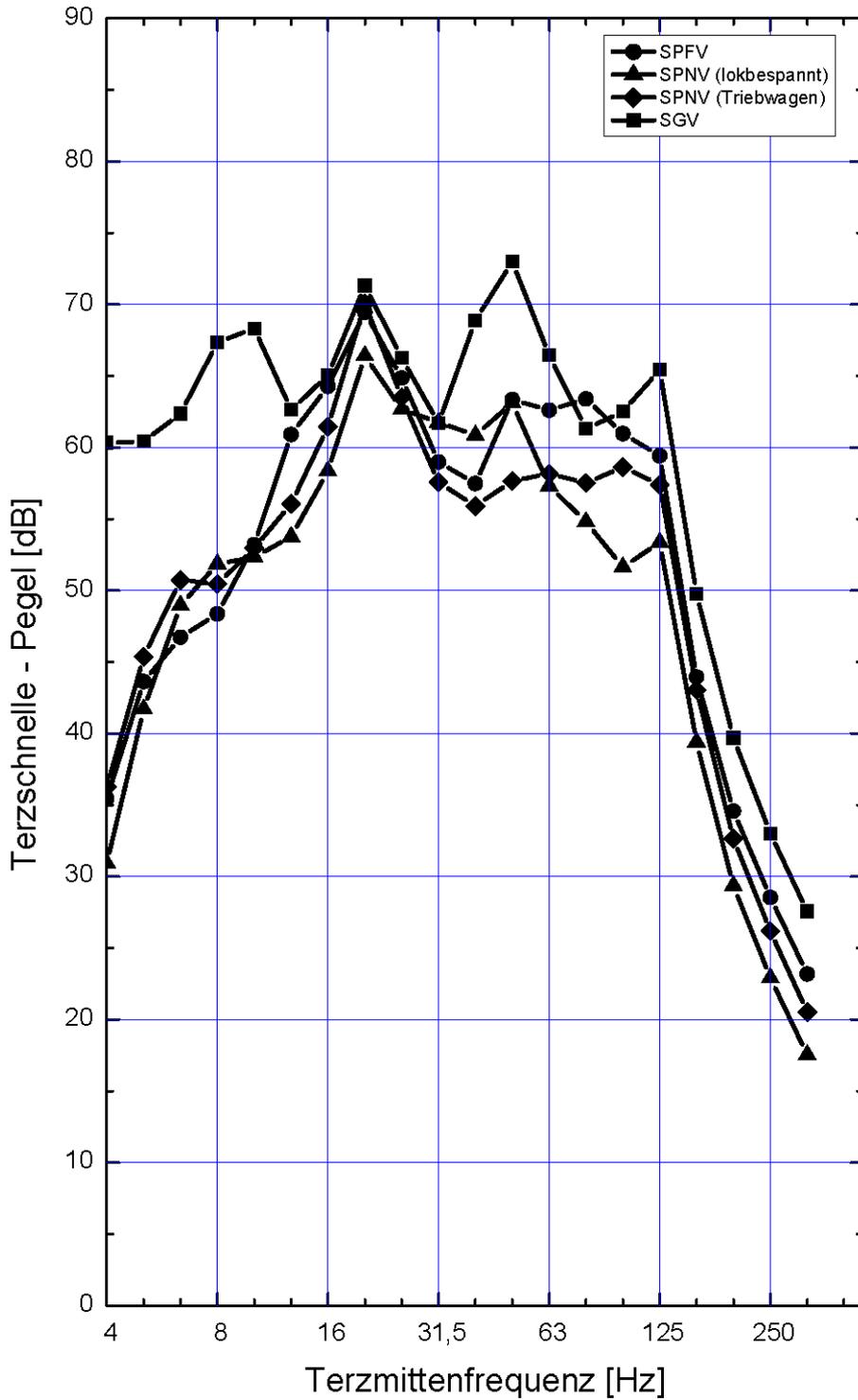
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-13: Stiberstraße 6, Hirschaid**  
**Messpunkt: Obergeschoss, Schlafzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



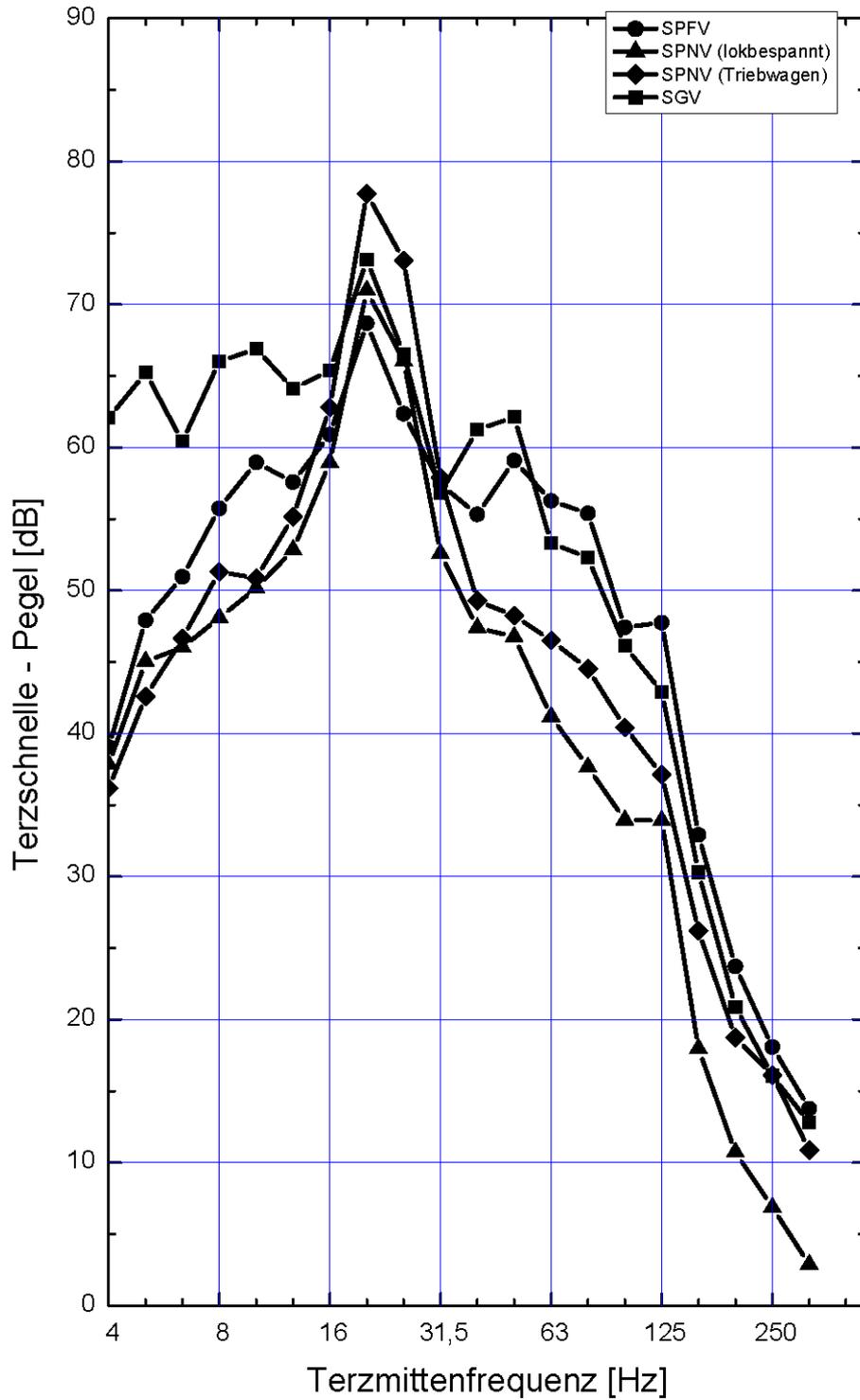
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-13: Stiberstraße 6, Hirschaid**  
**Messpunkt: Obergeschoss, Schlafzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



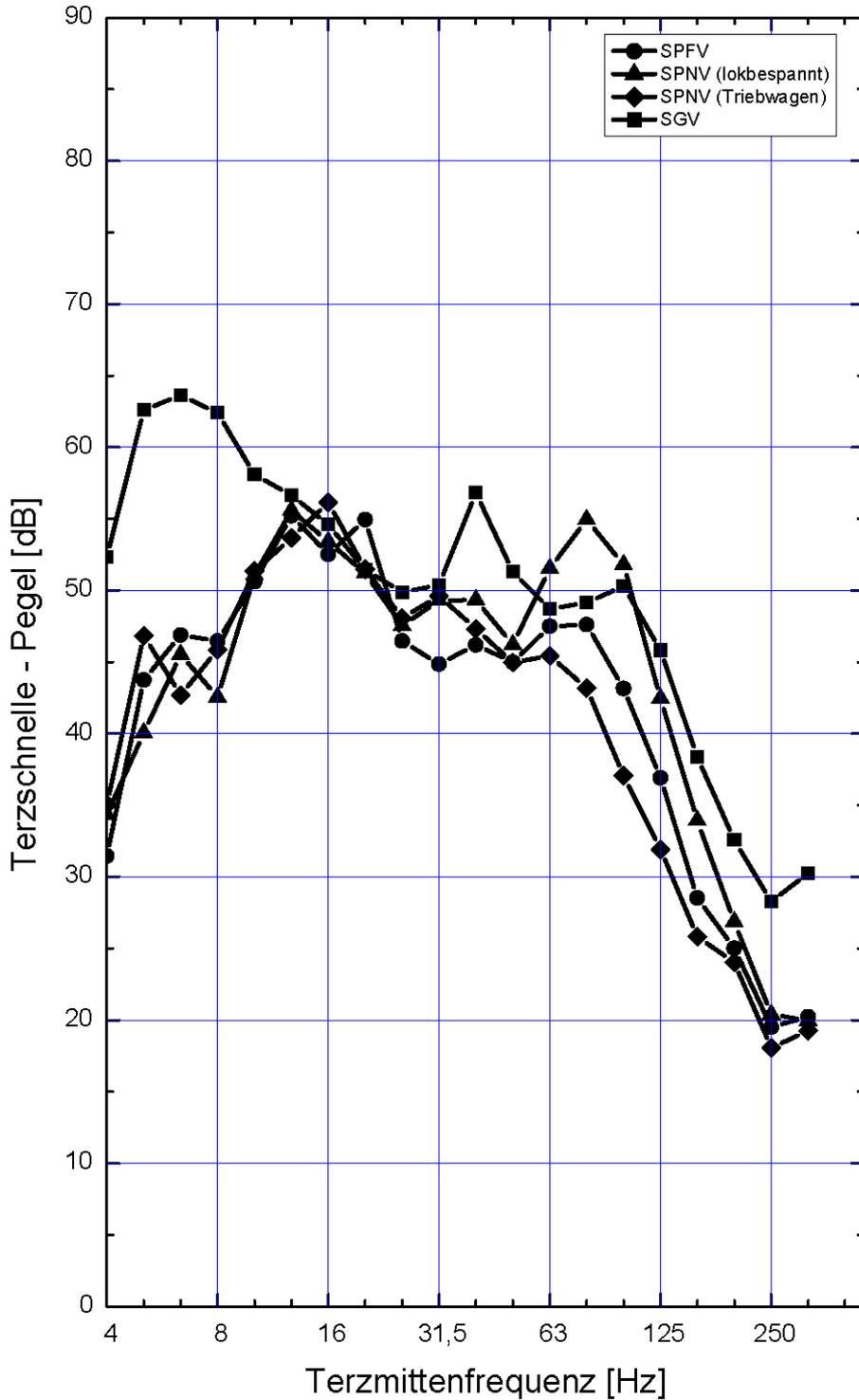
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-14: Auwiesen 1, Strullendorf**  
**Messpunkt: Untergeschoss, Schlafzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



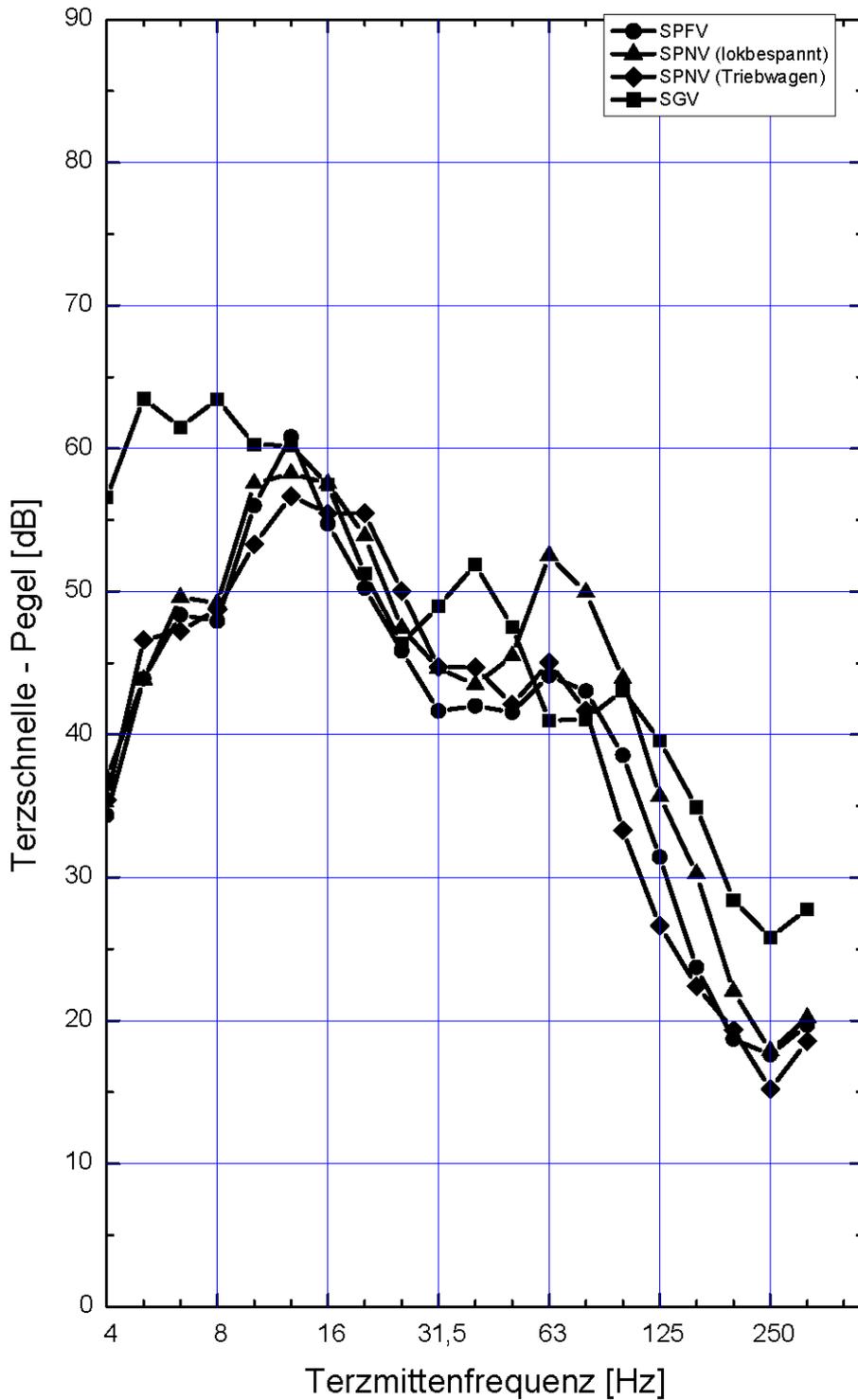
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-14: Auwiesen 1, Strullendorf**  
**Messpunkt: Untergeschoss, Schlafzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



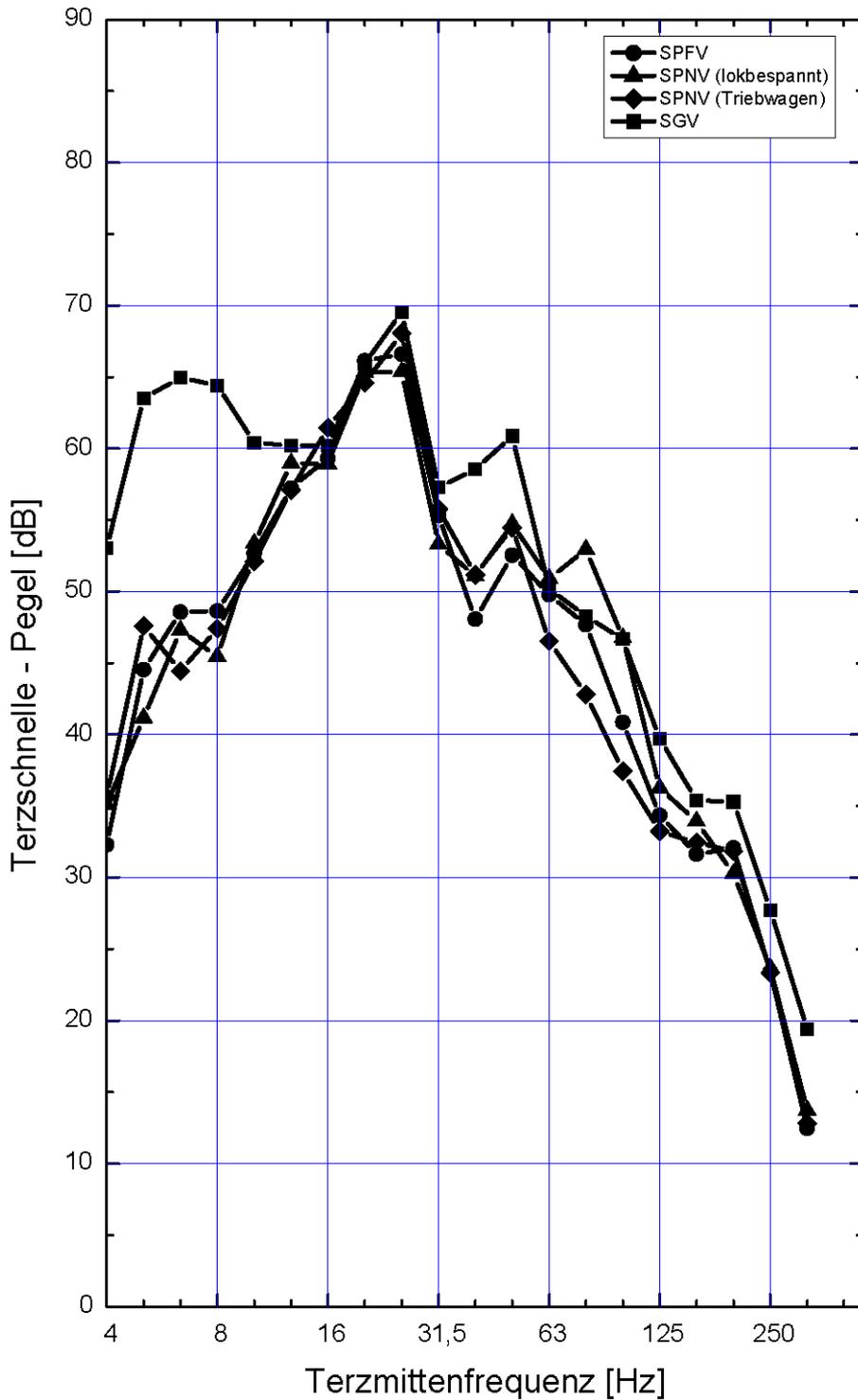
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-14: Auwiesen 1, Strullendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Schlafzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



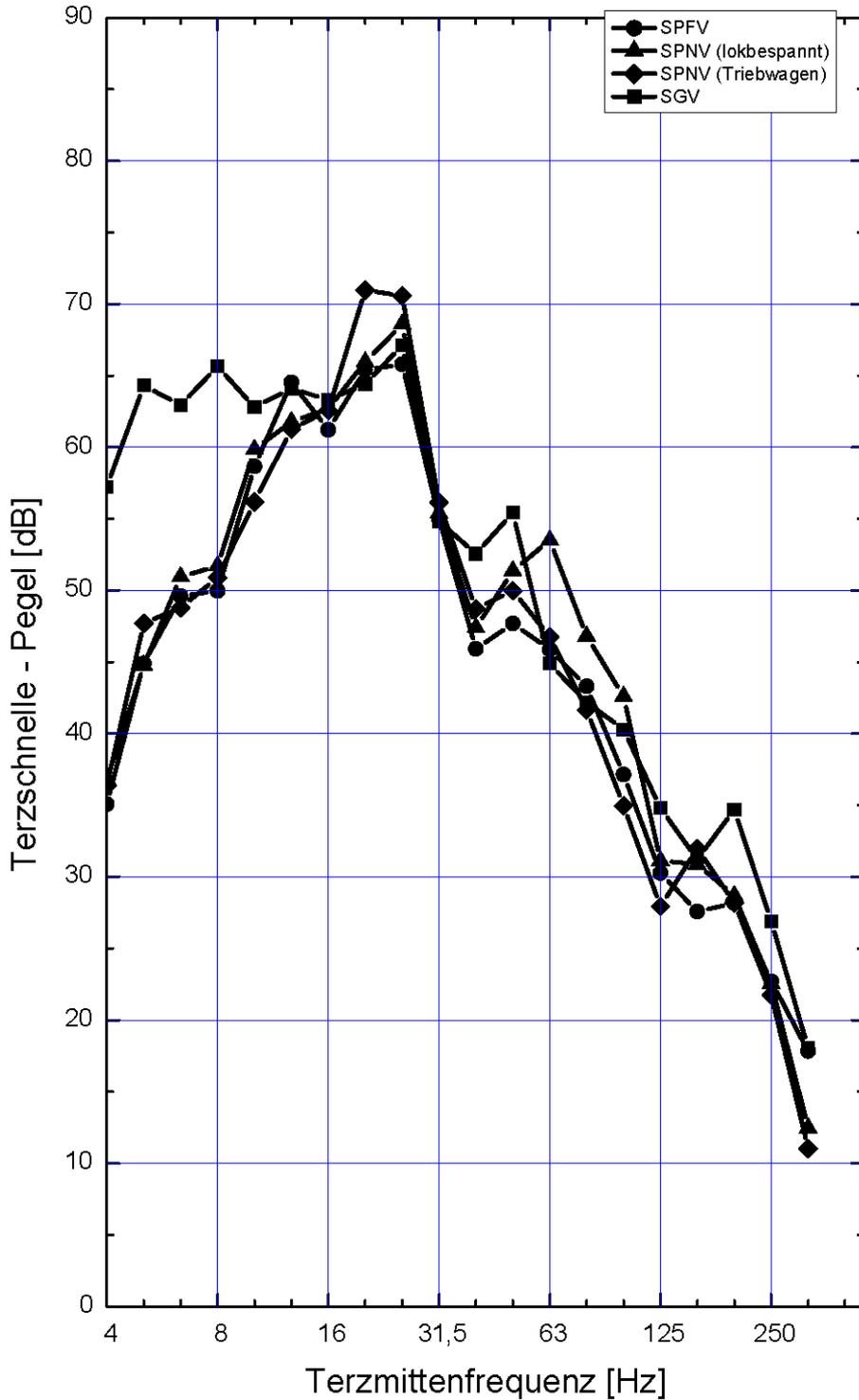
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-14: Auwiesen 1, Strullendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Schlafzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



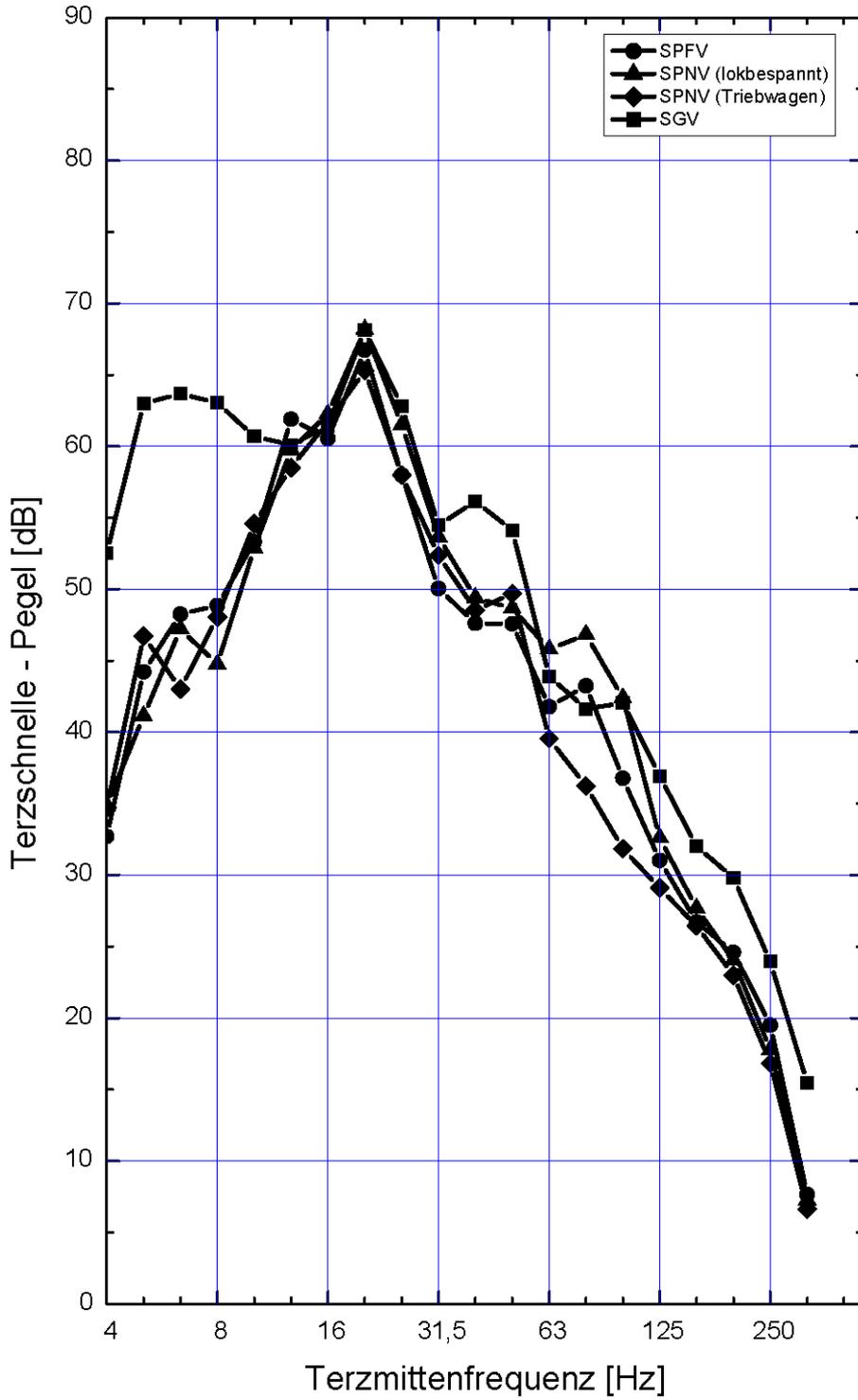
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-14: Auwiesen 1, Strullendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Kinderzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



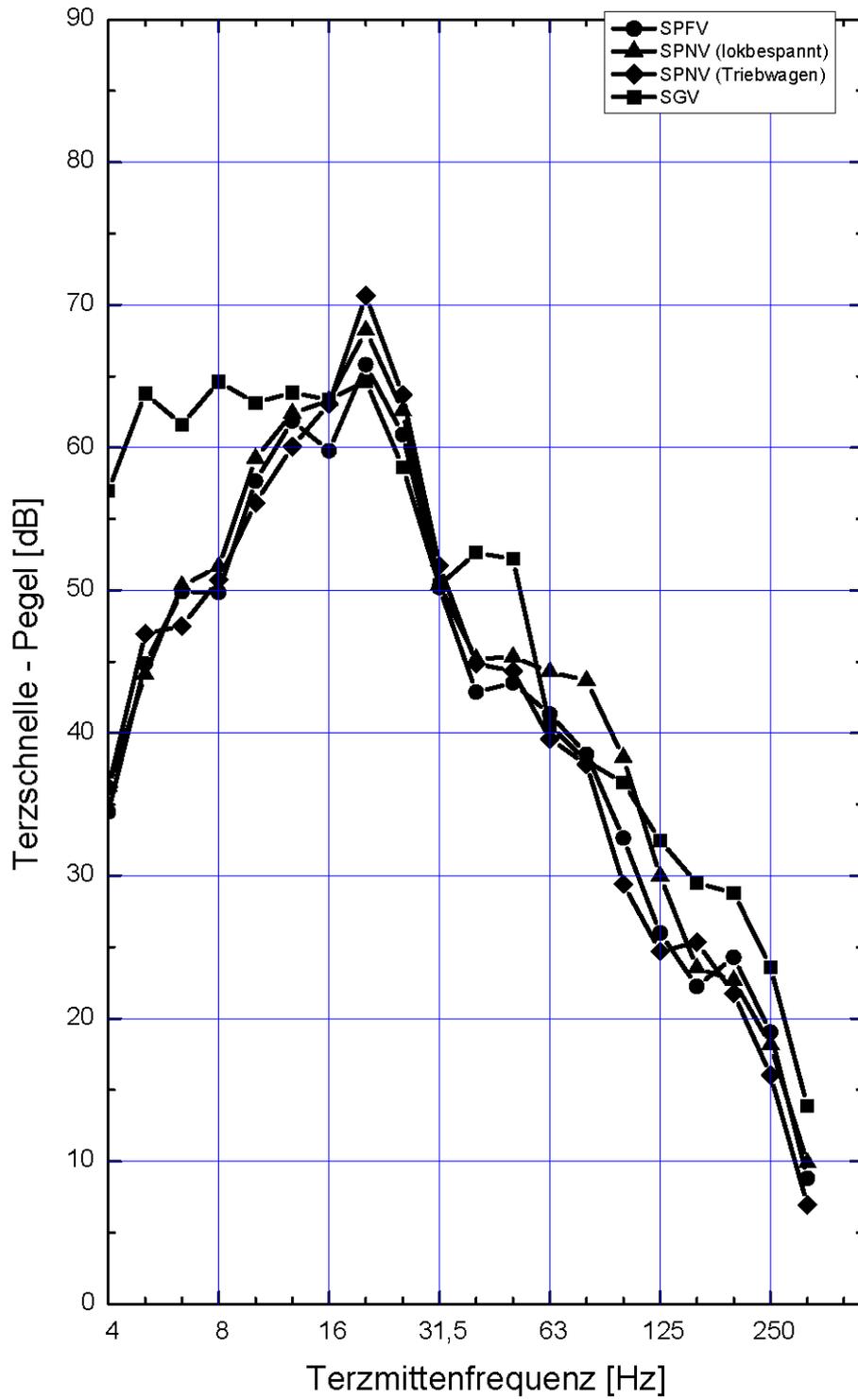
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-14: Auwiesen 1, Strullendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Kinderzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



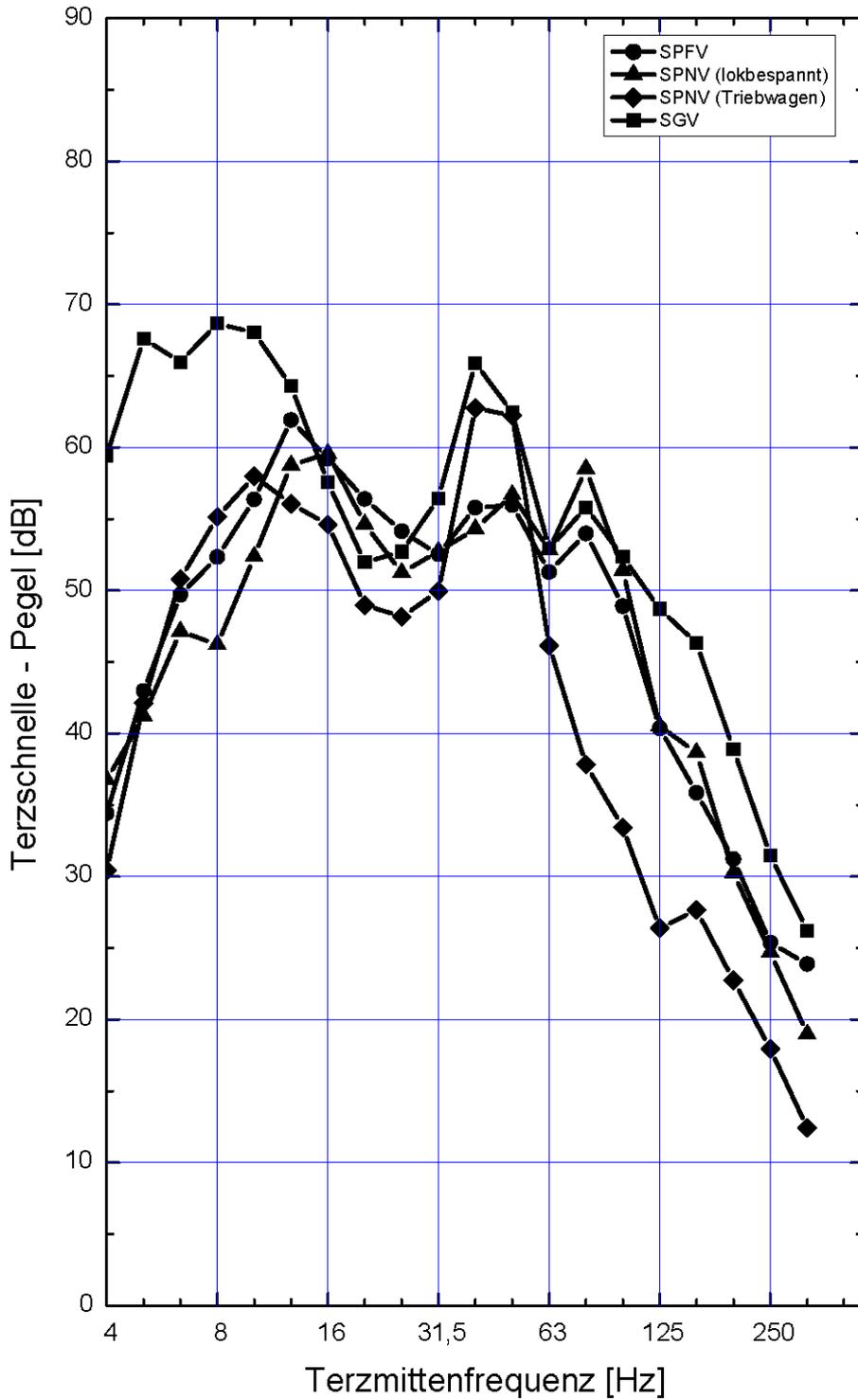
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-15: Stettiner Straße 2, Strullendorf**  
**Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



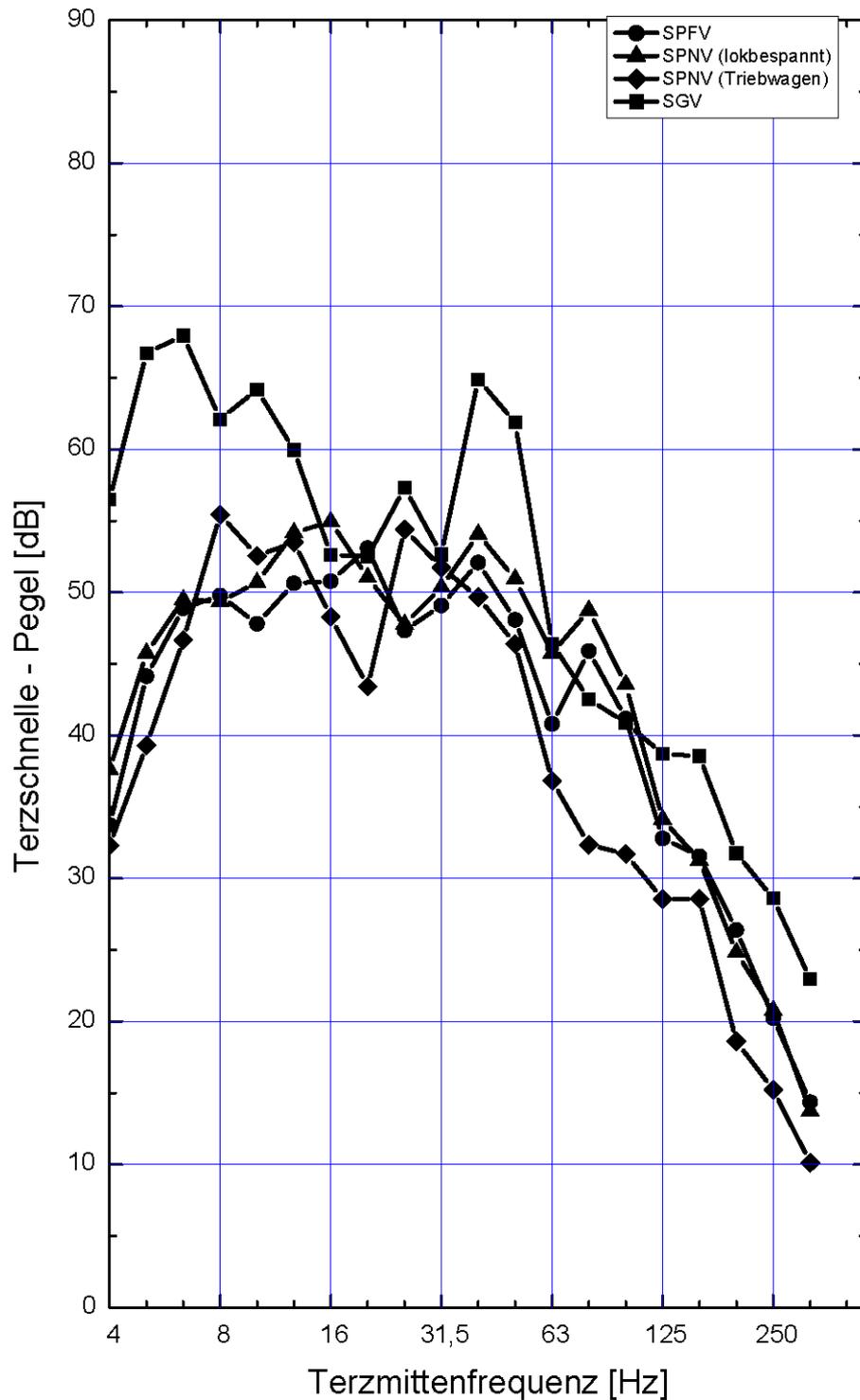
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-15: Stettiner Straße 2, Strullendorf  
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg  
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



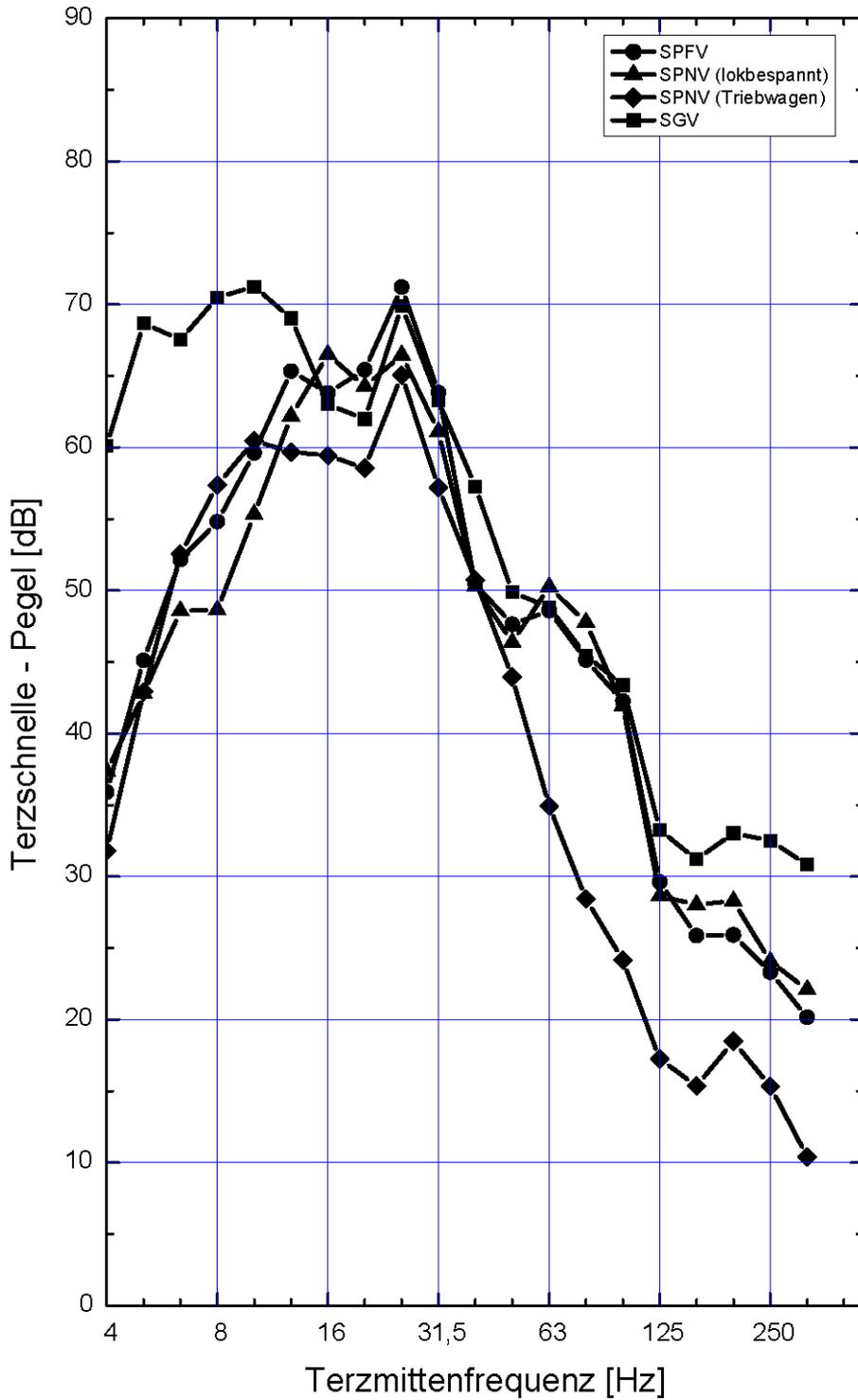
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-15: Stettiner Straße 2, Strullendorf**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



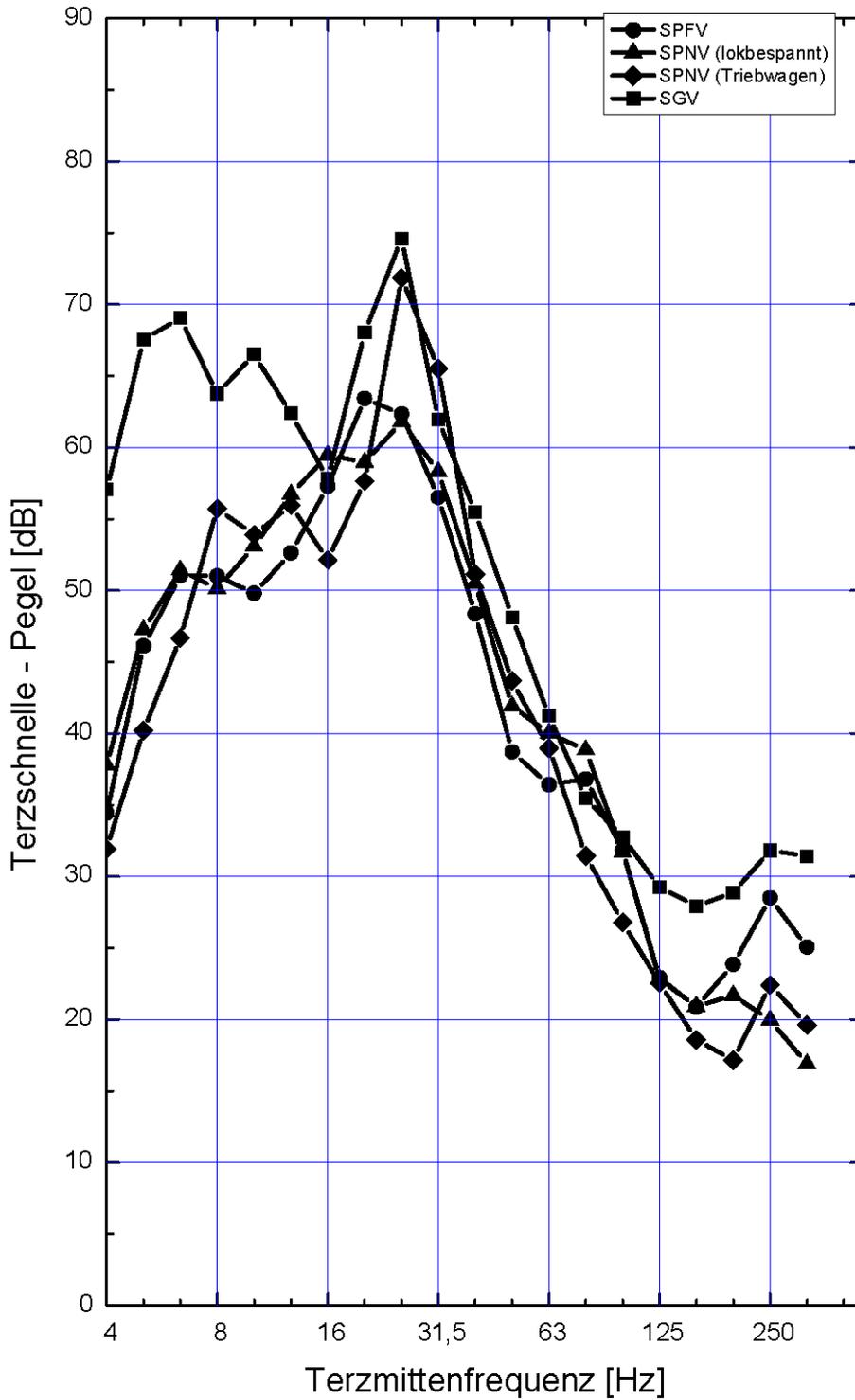
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-15: Stettiner Straße 2, Strullendorf**  
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr  
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



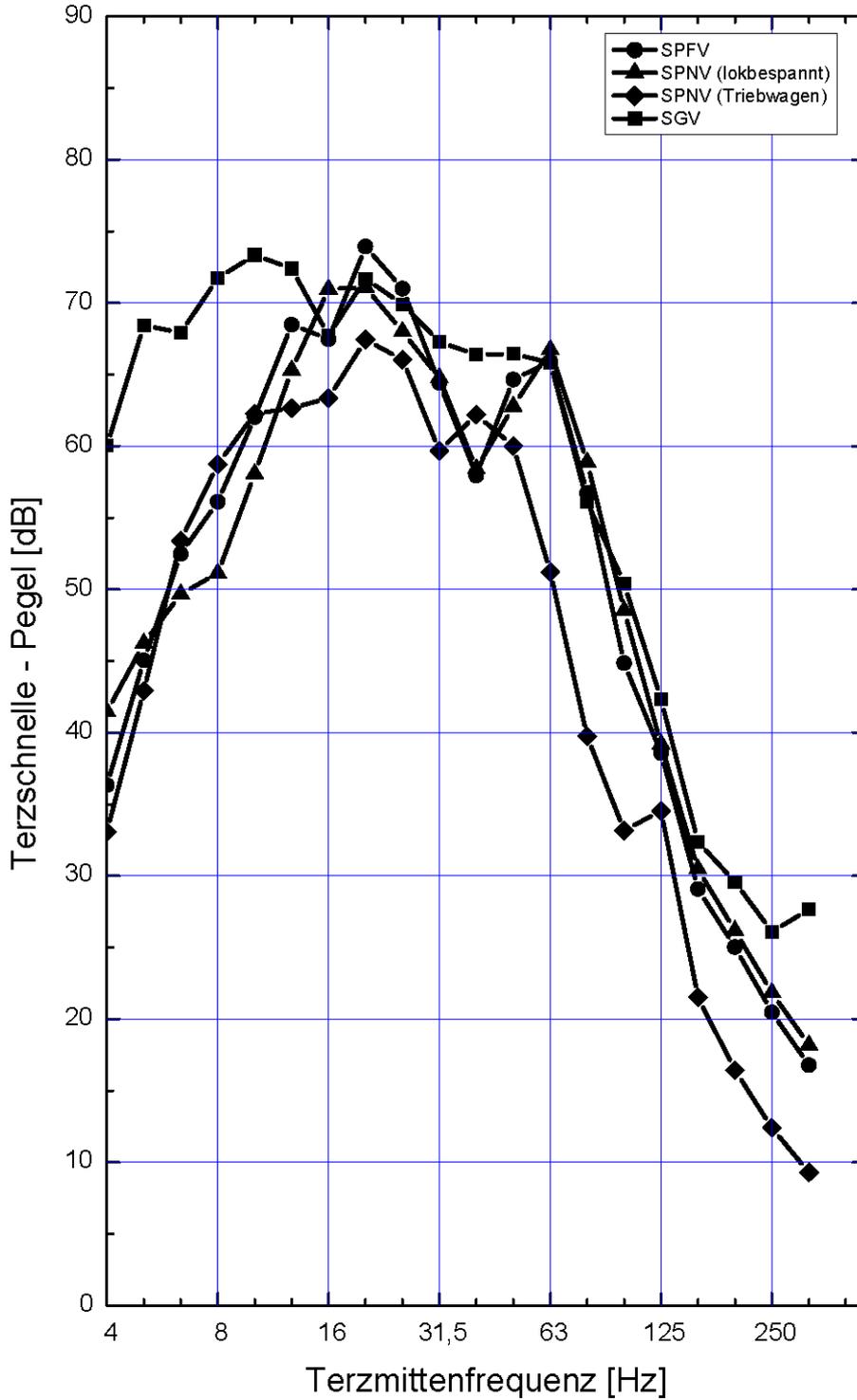
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-15: Stettiner Straße 2, Strullendorf**  
**Messpunkt: Dachgeschoss, Kinderzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



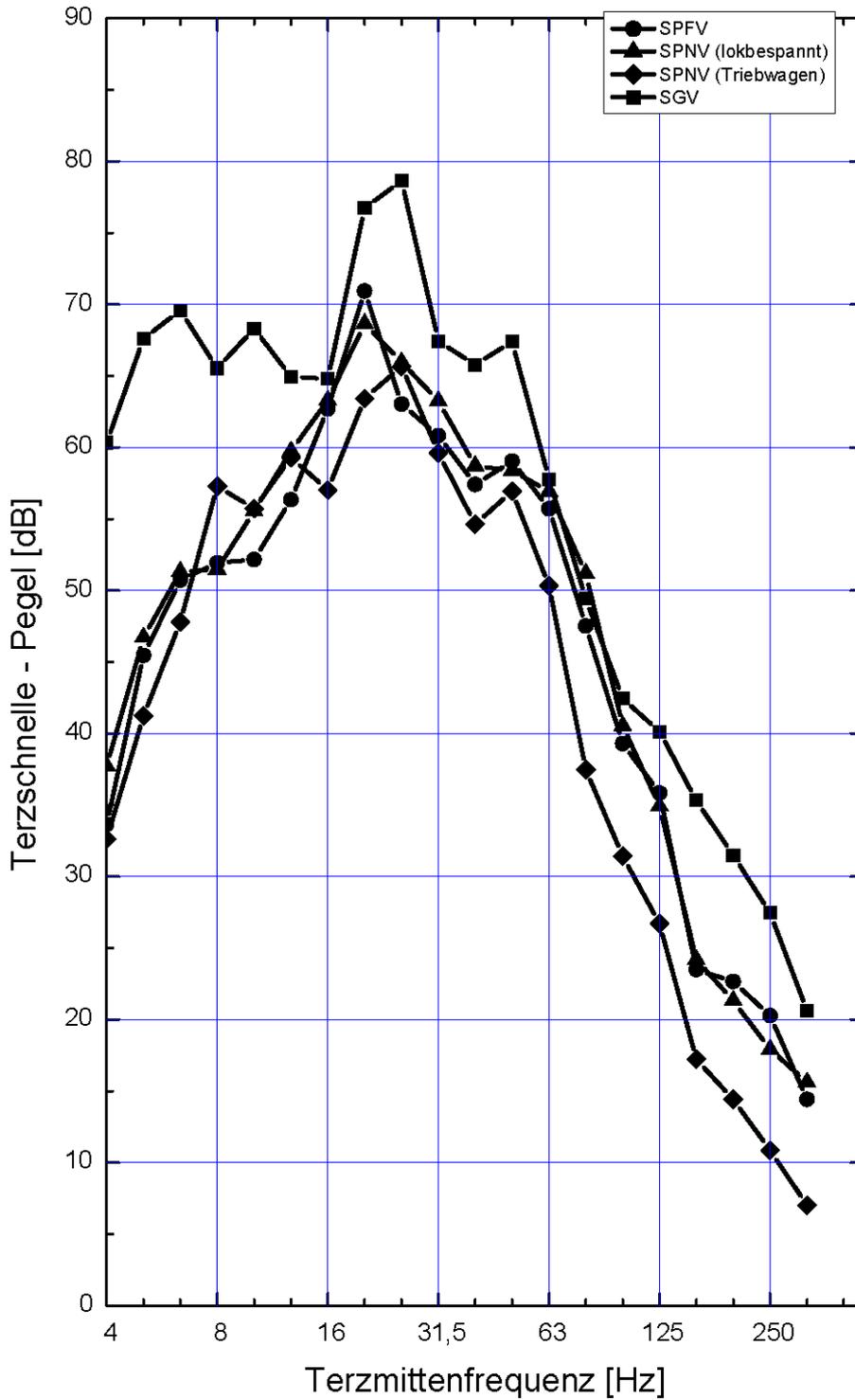
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

**IOE-15: Stettiner Straße 2, Strullendorf**  
**Messpunkt: Dachgeschoss, Kinderzimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

**Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg**  
**Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur**



Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)