

Auswertung KB-Werte

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Lastfall:	Prognose-Fall
Messort:	IOE-01: Brücknerstraße 1

Messpunkt: Erdgeschoss, Produktionsbereich 1, Nord

Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,08	0,19		
RE_1	0,03	0,05		
RE_2			0,04	0,03
RB			0,04	0,03
DPN				
G_100	0,07	0,19	0,08	0,11
G_120	0,08	0,23	0,10	0,13
G_160	0,11	0,30	0,13	0,18

KB _{FTT} - Tag	0,04
KB _{FTT} - Nacht	0,05

Messpunkt: Erdgeschoss, Produktionsbereich 1, Süd

Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,09	0,24		
RE_1	0,03	0,05		
RE_2			0,04	0,03
RB			0,04	0,03
DPN				
G_100	0,07	0,22	0,08	0,12
G_120	0,08	0,26	0,10	0,15
G_160	0,11	0,35	0,13	0,20

KB _{FTT} - Tag	0,05
KB _{FTT} - Nacht	0,05

Messpunkt: Erdgeschoss, Produktionsbereich 2

Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,09	0,19		
RE_1	0,03	0,05		
RE_2			0,04	0,03
RB			0,04	0,03
DPN				
G_100	0,07	0,25	0,08	0,15
G_120	0,09	0,30	0,10	0,18
G_160	0,11	0,40	0,13	0,24

KB _{FTT} - Tag	0,05
KB _{FTT} - Nacht	0,06

Auswertung KB-Werte

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Lastfall:	Prognose-Fall
Messort:	IOE-02: Brücknerstraße 4

Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,26	0,31		
RE_1	0,08	0,09		
RE_2			0,06	0,08
RB			0,06	0,08
DPN				
G_100	0,25	0,37	0,25	0,31
G_120	0,30	0,44	0,29	0,37
G_160	0,39	0,59	0,39	0,50

KB _{FTI} - Tag	0,09
KB _{FTI} - Nacht	0,11

Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,32	0,39		
RE_1	0,08	0,06		
RE_2			0,04	0,05
RB			0,04	0,05
DPN				
G_100	0,23	0,40	0,27	0,34
G_120	0,28	0,48	0,32	0,40
G_160	0,37	0,64	0,43	0,54

KB _{FTI} - Tag	0,10
KB _{FTI} - Nacht	0,12

Messpunkt: Dachgeschoss, Büro				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,23	0,51		
RE_1	0,07	0,07		
RE_2			0,05	0,06
RB			0,05	0,06
DPN				
G_100	0,19	0,32	0,23	0,28
G_120	0,22	0,39	0,27	0,34
G_160	0,30	0,52	0,37	0,45

KB _{FTI} - Tag	0,09
KB _{FTI} - Nacht	0,10

Auswertung KB-Werte

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Lastfall:	Prognose-Fall
Messort:	IOE-03: Am Deichselbaum 23

Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,61	0,13		
RE_1	0,15	0,05		
RE_2			0,09	0,06
RB			0,09	0,06
DPN				
G_100	0,52	0,17	0,27	0,19
G_120	0,62	0,21	0,32	0,23
G_160	0,83	0,28	0,43	0,31

KB _{FTI} - Tag	0,11
KB _{FTI} - Nacht	0,12

Messpunkt: 1. Obergeschoss, Schlafzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,96	0,73		
RE_1	0,20	0,25		
RE_2			0,32	0,27
RB			0,32	0,27
DPN				
G_100	1,35	0,79	1,06	0,84
G_120	1,62	0,94	1,27	1,01
G_160	2,16	1,26	1,69	1,35

KB _{FTI} - Tag	0,31
KB _{FTI} - Nacht	0,39

Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnküche				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	1,45	0,20		
RE_1	0,28	0,13		
RE_2			0,24	0,15
RB			0,24	0,15
DPN				
G_100	0,88	0,26	0,45	0,29
G_120	1,06	0,31	0,54	0,35
G_160	1,41	0,42	0,72	0,47

KB _{FTI} - Tag	0,22
KB _{FTI} - Nacht	0,22

Auswertung KB-Werte

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Lastfall:	Prognose-Fall
Messort:	IOE-04: Jurastraße 5

Messpunkt: Erdgeschoss, Büro								
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re				
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}				
ICE	0,13	0,29						
RE_1	0,03	0,05						
RE_2			0,03	0,04				
RB			0,03	0,04				
DPN								
G_100	0,18	0,20	0,15	0,18				
G_120	0,22	0,24	0,17	0,21				
G_160	0,29	0,32	0,23	0,28				
		<table border="1"> <tr> <td>KB_{FTI} - Tag</td> <td>0,06</td> </tr> <tr> <td>KB_{FTI} - Nacht</td> <td>0,07</td> </tr> </table>		KB _{FTI} - Tag	0,06	KB _{FTI} - Nacht	0,07	
KB _{FTI} - Tag	0,06							
KB _{FTI} - Nacht	0,07							

Messpunkt: Obergeschoss, Wohn-/Esszimmer								
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re				
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}				
ICE	0,87	2,07						
RE_1	0,21	0,37						
RE_2			0,26	0,33				
RB			0,26	0,33				
DPN								
G_100	1,12	1,31	0,93	1,16				
G_120	1,34	1,57	1,11	1,39				
G_160	1,79	2,09	1,48	1,85				
		<table border="1"> <tr> <td>KB_{FTI} - Tag</td> <td>0,40</td> </tr> <tr> <td>KB_{FTI} - Nacht</td> <td>0,44</td> </tr> </table>		KB _{FTI} - Tag	0,40	KB _{FTI} - Nacht	0,44	
KB _{FTI} - Tag	0,40							
KB _{FTI} - Nacht	0,44							

Messpunkt: Dachgeschoss, Kinderzimmer								
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re				
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}				
ICE	0,59	1,08						
RE_1	0,11	0,19						
RE_2			0,13	0,17				
RB			0,13	0,17				
DPN								
G_100	0,42	0,59	0,42	0,52				
G_120	0,50	0,71	0,50	0,63				
G_160	0,66	0,95	0,67	0,84				
		<table border="1"> <tr> <td>KB_{FTI} - Tag</td> <td>0,19</td> </tr> <tr> <td>KB_{FTI} - Nacht</td> <td>0,19</td> </tr> </table>		KB _{FTI} - Tag	0,19	KB _{FTI} - Nacht	0,19	
KB _{FTI} - Tag	0,19							
KB _{FTI} - Nacht	0,19							

Auswertung KB-Werte

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Lastfall:	Prognose-Fall
Messort:	IOE-05: Gotenstraße 9

Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,10	0,50		
RE_1	0,05	0,25		
RE_2			0,12	0,18
RB			0,12	0,18
DPN				
G_100	0,14	0,44	0,21	0,32
G_120	0,17	0,53	0,25	0,39
G_160	0,23	0,71	0,33	0,51

KB _{FTI} - Tag	0,10
KB _{FTI} - Nacht	0,11

Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,15	0,49		
RE_1	0,07	0,20		
RE_2			0,12	0,16
RB			0,12	0,16
DPN				
G_100	0,16	0,38	0,25	0,32
G_120	0,19	0,46	0,30	0,38
G_160	0,26	0,61	0,40	0,51

KB _{FTI} - Tag	0,10
KB _{FTI} - Nacht	0,11

Messpunkt: Dachgeschoss, Kinderzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,17	0,83		
RE_1	0,07	0,31		
RE_2			0,15	0,23
RB			0,15	0,23
DPN				
G_100	0,19	0,62	0,29	0,45
G_120	0,22	0,74	0,35	0,54
G_160	0,30	0,99	0,47	0,72

KB _{FTI} - Tag	0,15
KB _{FTI} - Nacht	0,16

Auswertung KB-Werte

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Lastfall:	Prognose-Fall
Messort:	IOE-06: Gotenstraße 15

Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnküche				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,11	0,42		
RE_1	0,09	0,37		
RE_2			0,13	0,23
RB			0,13	0,23
DPN				
G_100	0,21	0,47	0,19	0,31
G_120	0,25	0,56	0,23	0,37
G_160	0,33	0,75	0,31	0,50

KB _{FTI} - Tag	0,11
KB _{FTI} - Nacht	0,12

Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,18	0,54		
RE_1	0,09	0,20		
RE_2			0,10	0,14
RB			0,10	0,14
DPN				
G_100	0,28	0,41	0,23	0,32
G_120	0,33	0,49	0,28	0,38
G_160	0,44	0,65	0,37	0,50

KB _{FTI} - Tag	0,11
KB _{FTI} - Nacht	0,12

Messpunkt: Dachgeschoss, Schlafzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,25	0,70		
RE_1	0,11	0,27		
RE_2			0,13	0,19
RB			0,13	0,19
DPN				
G_100	0,33	0,59	0,32	0,44
G_120	0,40	0,70	0,38	0,53
G_160	0,53	0,94	0,51	0,71

KB _{FTI} - Tag	0,15
KB _{FTI} - Nacht	0,16

Auswertung KB-Werte

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Lastfall:	Prognose-Fall
Messort:	IOE-07: Frankenstraße 11

Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,24	0,66		
RE_1	0,08	0,53		
RE_2			0,17	0,30
RB			0,17	0,30
DPN				
G_100	0,20	0,98	0,32	0,56
G_120	0,25	1,17	0,38	0,67
G_160	0,33	1,56	0,51	0,90
		KB _{FTI} - Tag		0,19
		KB _{FTI} - Nacht		0,22

Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,24	0,79		
RE_1	0,07	0,25		
RE_2			0,09	0,15
RB			0,09	0,15
DPN				
G_100	0,20	0,88	0,31	0,52
G_120	0,24	1,05	0,37	0,63
G_160	0,32	1,40	0,50	0,84
		KB _{FTI} - Tag		0,17
		KB _{FTI} - Nacht		0,20

Messpunkt: Dachgeschoss, Wohnzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,21	0,81		
RE_1	0,08	0,26		
RE_2			0,10	0,16
RB			0,10	0,16
DPN				
G_100	0,20	0,84	0,31	0,51
G_120	0,24	1,01	0,37	0,61
G_160	0,32	1,34	0,50	0,82
		KB _{FTI} - Tag		0,17
		KB _{FTI} - Nacht		0,20

Auswertung KB-Werte

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Lastfall:	Prognose-Fall
Messort:	IOE-08: Frankenstraße 15

Messpunkt: 1. Obergeschoss, Kinderzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,20	0,68		
RE_1	0,08	0,16		
RE_2			0,11	0,14
RB			0,11	0,14
DPN				
G_100	0,20	0,52	0,34	0,43
G_120	0,24	0,62	0,41	0,52
G_160	0,32	0,83	0,55	0,69

KB _{FTI} - Tag	0,13
KB _{FTI} - Nacht	0,15

Messpunkt: 1. Obergeschoss, Kinderzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,16	0,26		
RE_1	0,06	0,16		
RE_2			0,09	0,12
RB			0,09	0,12
DPN				
G_100	0,15	0,36	0,21	0,28
G_120	0,18	0,43	0,26	0,34
G_160	0,24	0,57	0,34	0,45

KB _{FTI} - Tag	0,08
KB _{FTI} - Nacht	0,10

Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,30	0,37		
RE_1	0,11	0,20		
RE_2			0,14	0,17
RB			0,14	0,17
DPN				
G_100	0,32	0,41	0,29	0,35
G_120	0,39	0,49	0,35	0,42
G_160	0,52	0,65	0,47	0,56

KB _{FTI} - Tag	0,11
KB _{FTI} - Nacht	0,13

Auswertung KB-Werte

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Lastfall:	Prognose-Fall
Messort:	IOE-09: Ferdinandstraße 1

Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,12	0,37		
RE_1	0,03	0,27		
RE_2			0,17	0,23
RB			0,17	0,23
DPN				
G_100	0,13	0,21	0,13	0,18
G_120	0,15	0,25	0,16	0,21
G_160	0,20	0,34	0,21	0,28

KB _{FTI} - Tag	0,07
KB _{FTI} - Nacht	0,07

Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer

Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,16	0,31		
RE_1	0,04	0,18		
RE_2			0,10	0,15
RB			0,10	0,15
DPN				
G_100	0,17	0,26	0,17	0,22
G_120	0,20	0,31	0,20	0,27
G_160	0,27	0,42	0,27	0,35

KB _{FTI} - Tag	0,07
KB _{FTI} - Nacht	0,08

Messpunkt: Dachgeschoss, Wohnzimmer

Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,09	0,14		
RE_1	0,02	0,11		
RE_2			0,06	0,09
RB			0,06	0,09
DPN				
G_100	0,12	0,18	0,12	0,15
G_120	0,15	0,21	0,14	0,18
G_160	0,20	0,28	0,19	0,24

KB _{FTI} - Tag	0,05
KB _{FTI} - Nacht	0,05

Auswertung KB-Werte

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Lastfall:	Prognose-Fall
Messort:	IOE-10: Maximilianstraße 12

Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,22	0,46		
RE_1	0,15	0,29		
RE_2			0,18	0,24
RB			0,18	0,24
DPN				
G_100	0,25	0,69	0,46	0,60
G_120	0,30	0,83	0,55	0,72
G_160	0,40	1,11	0,73	0,95

KB _{FTI} - Tag	0,16
KB _{FTI} - Nacht	0,20

Messpunkt: 1. Obergeschoss, Schlafzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,30	0,58		
RE_1	0,10	0,33		
RE_2			0,21	0,28
RB			0,21	0,28
DPN				
G_100	0,29	0,65	0,43	0,56
G_120	0,35	0,78	0,52	0,68
G_160	0,47	1,05	0,69	0,90

KB _{FTI} - Tag	0,16
KB _{FTI} - Nacht	0,19

Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,29	1,02		
RE_1	0,16	0,34		
RE_2			0,21	0,29
RB			0,21	0,29
DPN				
G_100	0,48	1,04	0,67	0,89
G_120	0,57	1,25	0,80	1,07
G_160	0,76	1,67	1,07	1,43

KB _{FTI} - Tag	0,25
KB _{FTI} - Nacht	0,30

Auswertung KB-Werte

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Lastfall:	Prognose-Fall
Messort:	IOE-11: Heinrichstraße 6

Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnküche				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,06	0,14		
RE_1	0,01	0,12		
RE_2			0,08	0,10
RB			0,08	0,10
DPN				
G_100	0,10	0,17	0,12	0,15
G_120	0,12	0,20	0,15	0,18
G_160	0,16	0,27	0,19	0,24

KB _{FTI} - Tag	0,04
KB _{FTI} - Nacht	0,05

Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,07	0,13		
RE_1	0,02	0,11		
RE_2			0,07	0,10
RB			0,07	0,10
DPN				
G_100	0,13	0,17	0,13	0,15
G_120	0,16	0,20	0,15	0,18
G_160	0,21	0,27	0,20	0,24

KB _{FTI} - Tag	0,05
KB _{FTI} - Nacht	0,05

Messpunkt: Dachgeschoss, Büro				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,08	0,15		
RE_1	0,02	0,07		
RE_2			0,05	0,06
RB			0,05	0,06
DPN				
G_100	0,14	0,23	0,16	0,20
G_120	0,17	0,27	0,20	0,24
G_160	0,23	0,36	0,26	0,33

KB _{FTI} - Tag	0,05
KB _{FTI} - Nacht	0,07

Auswertung KB-Werte

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Lastfall:	Prognose-Fall
Messort:	IOE-12: Amlingstadter Straße 6

Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,38	0,50		
RE_1	0,06	0,39		
RE_2			0,28	0,35
RB			0,28	0,35
DPN				
G_100	0,19	0,42	0,29	0,36
G_120	0,23	0,50	0,35	0,44
G_160	0,31	0,67	0,46	0,58

KB _{FTI} - Tag	0,13
KB _{FTI} - Nacht	0,13

Messpunkt: 1. Obergeschoss, Schlafzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,54	0,42		
RE_1	0,07	0,49		
RE_2			0,36	0,43
RB			0,36	0,43
DPN				
G_100	0,37	0,56	0,41	0,50
G_120	0,45	0,67	0,49	0,60
G_160	0,59	0,90	0,66	0,80

KB _{FTI} - Tag	0,16
KB _{FTI} - Nacht	0,18

Messpunkt: -				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,00	0,00		
RE_1	0,00	0,00		
RE_2			0,00	0,00
RB			0,00	0,00
DPN				
G_100	0,00	0,00	0,00	0,00
G_120	0,00	0,00	0,00	0,00
G_160	0,00	0,00	0,00	0,00

KB _{FTI} - Tag	0,00
KB _{FTI} - Nacht	0,00

Auswertung KB-Werte

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Lastfall:	Prognose-Fall
Messort:	IOE-13: Stiberstraße 6

Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,38	0,34		
RE_1	0,28	0,27		
RE_2			0,42	0,30
RB			0,42	0,30
DPN				
G_100	0,46	0,28	0,45	0,31
G_120	0,56	0,33	0,54	0,37
G_160	0,74	0,44	0,72	0,50

KB _{FTI} - Tag	0,13
KB _{FTI} - Nacht	0,15

Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,27	0,16		
RE_1	0,19	0,06		
RE_2			0,10	0,07
RB			0,10	0,07
DPN				
G_100	0,37	0,17	0,30	0,19
G_120	0,44	0,20	0,36	0,23
G_160	0,59	0,27	0,48	0,31

KB _{FTI} - Tag	0,08
KB _{FTI} - Nacht	0,10

Messpunkt: 1. Obergeschoss, Schlafzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,34	0,18		
RE_1	0,20	0,31		
RE_2			0,46	0,34
RB			0,46	0,34
DPN				
G_100	0,41	0,23	0,33	0,25
G_120	0,49	0,28	0,40	0,31
G_160	0,65	0,37	0,53	0,41

KB _{FTI} - Tag	0,11
KB _{FTI} - Nacht	0,13

Auswertung KB-Werte

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Lastfall:	Prognose-Fall
Messort:	IOE-14: Auwiesen 1

Messpunkt: Untergeschoss, Schlafzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,09	0,09		
RE_1	0,06	0,05		
RE_2			0,05	0,06
RB			0,05	0,06
DPN				
G_100	0,13	0,11	0,12	0,12
G_120	0,16	0,14	0,14	0,14
G_160	0,22	0,18	0,19	0,19

KB _{FTI} - Tag	0,04
KB _{FTI} - Nacht	0,05

Messpunkt: Erdgeschoss, Schlafzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,28	0,21		
RE_1	0,21	0,22		
RE_2			0,17	0,25
RB			0,17	0,25
DPN				
G_100	0,28	0,19	0,24	0,21
G_120	0,34	0,23	0,29	0,25
G_160	0,45	0,31	0,38	0,34

KB _{FTI} - Tag	0,08
KB _{FTI} - Nacht	0,09

Messpunkt: Erdgeschoss, Kinderzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,23	0,17		
RE_1	0,15	0,18		
RE_2			0,13	0,20
RB			0,13	0,20
DPN				
G_100	0,23	0,16	0,20	0,18
G_120	0,27	0,20	0,24	0,21
G_160	0,36	0,26	0,32	0,28

KB _{FTI} - Tag	0,07
KB _{FTI} - Nacht	0,08

Auswertung KB-Werte

Projekt:	VDE 8.1: PFA 21 - Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Lastfall:	Prognose-Fall
Messort:	IOE-15: Stettiner Straße 2

Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,05	0,15		
RE_1	0,04	0,11		
RE_2			0,04	0,06
RB			0,04	0,06
DPN				
G_100	0,15	0,25	0,16	0,20
G_120	0,18	0,30	0,19	0,23
G_160	0,24	0,40	0,25	0,31

KB _{FTI} - Tag	0,06
KB _{FTI} - Nacht	0,07

Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,11	0,36		
RE_1	0,14	0,13		
RE_2			0,16	0,22
RB			0,16	0,22
DPN				
G_100	0,25	0,34	0,28	0,35
G_120	0,30	0,41	0,33	0,42
G_160	0,40	0,54	0,44	0,56

KB _{FTI} - Tag	0,10
KB _{FTI} - Nacht	0,12

Messpunkt: Dachgeschoss, Kinderzimmer				
Streckengleis	5919li	5919re	5900li	5900re
Zuggattung	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}	KB _{FTM}
ICE	0,22	0,55		
RE_1	0,10	0,21		
RE_2			0,11	0,15
RB			0,11	0,15
DPN				
G_100	0,42	0,49	0,47	0,61
G_120	0,51	0,58	0,56	0,73
G_160	0,67	0,78	0,75	0,98

KB _{FTI} - Tag	0,15
KB _{FTI} - Nacht	0,19