



**Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8**  
**Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld**  
 PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Stullendorf  
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG  
 ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

Auftraggeber: <b>DB NETZ AG</b> DB Station&Service AG DB Energie GmbH	Planverfasser: <b>INGENIEURBÜRO FROST &amp; ROSE</b> Ing.-Büro für Verkehrsplanung Ing.-Büro für Verkehrsplanung Ing.-Büro für Verkehrsplanung	Anlagen-Nr.: 13.5 Auftrags-Nr.: 200-3521
	bearbeitet von: <b>INGENIEURBÜRO FROST &amp; ROSE</b> München, den 30.06.2014 Ort, Datum, Unterschrift Im Namen und für Rechnung des Bauherrn	Datum Name gez. 30.06.2014 Name bearb. 30.06.2014 Name gepr. 30.06.2014 Name
Maßstab: <b>1 : 2.500</b> <b>Grundgeräusch-Vorbelastung durch Verkehrslärm</b> Beurteilungszeitraum Tag Strecke 5900 km 48,720 - km 51,570		
Projekt: <b>VDE 8,1 ABS Nürnberg - Ebersfeld</b> Strecke: 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Ebersdorf - Leipzig-Neuwiedentzsch / 5110 Stullendorf - Frensdorf		