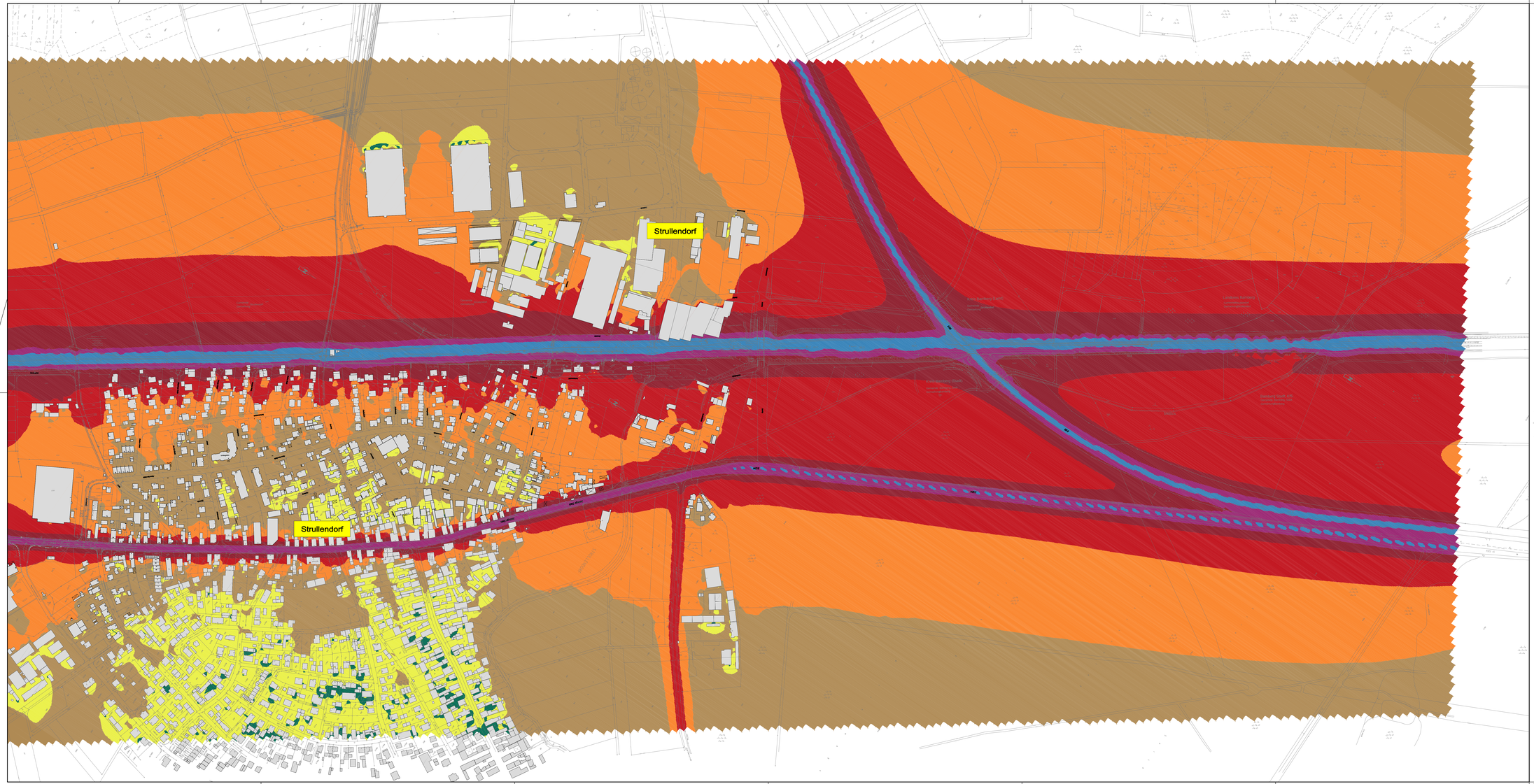

Farbskala nach DIN 18005

Beurteilungszeitraum Tag (06 - 22 Uhr)

- ... - 35 dB(A)
- 35 - 40 dB(A)
- 40 - 45 dB(A)
- 45 - 50 dB(A)
- 50 - 55 dB(A)
- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- 70 - 75 dB(A)
- 75 - 80 dB(A)
- 80 - .... dB(A)

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Stullendorf
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

Auftragnehmer:	Planverfasser: Eisenbahn-Bundesamt Planung 4SE Nürnberg Dienststelle 24	Anlagen-Nr. : 13.5	
	Bearbeitet von:	Auftrag-Nr. : 200-3521	
			Datum / Name
	München, den 30.06.2014	gez.:	30.06.2014 Zip
	Ort, Datum, Unterschrift	bearb.:	30.06.2014 Zip
	im Namen und für Rechnung des Bauherrn:	gepr.:	30.06.2014 Hoe
Bauherr: DB Netz AG, DB Station&Service AG, DB Energie GmbH	DB Projektbau GmbH, Regionalbereich Süd/ost Außere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg	Plan-Nr.: Beilage 1.4	
	Nürnberg, Ort, Datum, Unterschrift	Planart: Planfeststellung	
		Planzeichnen:	
		Blattgr.: 1.350 x 0.594 = 0.80m²	
Maßstab: 1 : 2.500	Grundgeräusch-Vorbelastung durch Verkehrslärm Beurteilungszeitraum Tag Strecke 5900 km 53.720 - km 56,165	Einwirkungen (Lastmodelle):	
		Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG	
Projekt:	VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebensfeld		
Strecke:	5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig-Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf		

Format : 1.350 x 0.594 = 0.80 m² Datum : 30.06.2014 (Zipfel)