



Farbskala nach DIN 18005
 Beurteilungszeitraum Nacht (22 - 06 Uhr)



Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Stullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

Auftragnehmer:	 Ingenieurbüro Planung AG Nürnberg-Deutsche Einheit bearbeitet von:	Anlagen-Nr.: 13.5 Auftrag-Nr.: 200-3521
	München, den 30.06.2014 Ort, Datum, Unterschrift	Datum: 30.06.2014 Name: [Name] bearb.: 30.06.2014 gepf.: 30.06.2014 Hoe: [Hoe]
Bauherr:	 DB Projekt&Build GmbH Regionalbereich Südost Grödenweg VDE 8.1 Auf dem Cröner-Kloster-Str. 3 90488 Nürnberg	Plan-Nr.: Beilage 1.6 Planart: Planfeststellung Planzeichen:
	Nürnberg, Ort, Datum, Unterschrift	Blattgr.: 1,350 x 0,594 = 0,80 m ² Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem: DHBN 12 DHBN im System der DB AG
Maßstab: 1 : 2.500	Grundgeräusch-Vorbelastung durch Verkehrslärm Beurteilungszeitraum Nacht Strecke 5900 km 48.720 - km 51.570	
Projekt: Strecke:	VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Ebersdorf - Leipzig-Neuwiedertsch 5110 Stullendorf - Frensdorf	