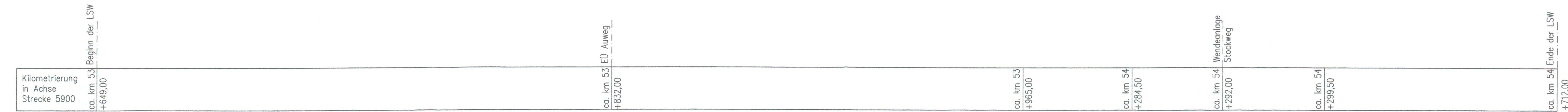
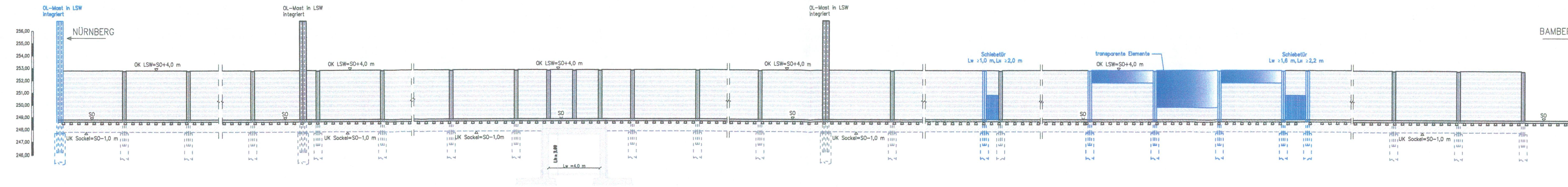


Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Regelansicht LSW mittig der Bahn
 km 53,649 - 54,712
 M 1:200



Nur zur Information

Diese Unterlage war in der Antragsfassung vom 08.08.2014 (Index 0) noch nicht Bestandteil der Planungsunterlagen, sondern wurde erst im Rahmen der 2. Planänderung im Verfahren (Index a) als zusätzliche Unterlage in den Planungsunterlagen ergänzt.

c		
b		
a	2. Änderung im Verfahren	02.11.2018
Index	Art der Änderung	Datum

Für die Änderung:	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München Richterstraße 3 80834 München	Anlagen-Nr.: 8.21 Auftrag-Nr.:							
	München, 02.11.2018 Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 11/2018</td> <td>S. Geltl</td> </tr> <tr> <td>bearb. 11/2018</td> <td>W. Schlecht</td> </tr> <tr> <td>gepr. 11/2018</td> <td>R. Minkus</td> </tr> </table>	Datum	Name	gez. 11/2018	S. Geltl	bearb. 11/2018	W. Schlecht	gepr. 11/2018
Datum	Name								
gez. 11/2018	S. Geltl								
bearb. 11/2018	W. Schlecht								
gepr. 11/2018	R. Minkus								
Bauherr: DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB Netz AG Großprojekte VDE 8.1 Projektabschnitt VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld Nürnberg, 02.11.2018 Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Plan-Nr.: 11a Planart: Planfeststellung Planzeichen: Blattgr.: 1670x461 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG							
Maßstab: 1:200	Lärmschutzwand Nr. 18 mittig der Bahn km 53,649 - 54,712 Regelansicht								

Projekt: VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld
 Strecke: 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eilersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch
 5110 Strullendorf - Frensdorf