



### Zeichenerklärung

#### Realnutzung und Biotoptypen

- A11 Intensiv bewirtschaftete Äcker ohne oder mit stark verarmter Segetalvegetation
- B112 Mesophiles Gebüsche / Hecken
- F14 Mäßig veränderte Fließgewässer
- G211 Mäßig extensiv genutztes, artenarmes Grünland
- K121 Mäßig artenreiche Säume und Staudenfluren trocken-warmer Standorte
- L512 Gehölzbestand mit Auwaldcharakter
- V22 Gleisanlagen und Zwischengleisflächen, geschottert
- V332 Grünweg
- v32 Rad-/Fußwege und Wirtschaftswege befestigt
- Versiegelte Flächen
- V11 Verkehrsflächen des Straßenverkehrs, versiegelt
- V31 Rad-/Fußwege und Wirtschaftswege versiegelt

#### Fauna

- Fundpunkte Avifauna
  - Fundpunkte Zauneidechse
- |                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Krzl. Deutscher Name</b> | <b>Krzl. Deutscher Name</b> |
| Hä Bluthänfling             | Kg Klappergrasmücke         |
| B Buchfink                  | Ks Kleinspecht              |
| Bs Buntspecht               | K Köhlmöwe                  |
| Dg Dorngrasmücke            | Mg Mönchgrasmücke           |
| Ez Erlenzeisig              | Rt Ringeltaube              |
| Ev Eisvogel                 | R Rotkehlchen               |
| F Fitis                     | St Schafstelze              |
| Gb Gartenbaumläufer         | S Star                      |
| Gg Gartengrasmücke          | Sti Stieglitz               |
| Ge Gebirgsstelze            | Sto Stockente               |
| Gp Gelbspötter              | Su Sumpfrohrsänger          |
| Gi Girlitz                  | Ts Trauerschnäpper          |
| G Goldammer                 | Waa Wasseramsel             |
| Gf Grünfink                 | Wd Wacholderdrossel         |
| He Heckenbraunelle          | Zi Zipzalp                  |

#### Technische Planung

- Betriebsweg mit Furt
- Baustelleneinrichtungsfäche
- Rückbau Bahnübergang

### Konflikte

SG_Nr	Kurzbezeichnung Konflikt
Beschreibung Konflikt	
<b>Schutzgüter (SG)</b>	
B = Biotop/Pflanzen (inkl. Habitatfunktion)	
Bo = Böden	
W = Wasser	
L/E = Landschaftsbild/Erholungswert	
K = Klima/Luft	
<b>B1</b>	Beeinträchtigung und Verlust von Biotoptypen
Bau- und anlagenbedingter Eingriff in Wert- und Funktionselemente allgemeiner und besonderer Bedeutung durch die Beeinträchtigung und den Verlust von Biotopen.	
<b>B2</b>	Baubedingte Beeinträchtigung von Reptilienlebensraum und erhöhtes Tötungsrisiko
Baubedingter Eingriff in Wert- und Funktionselemente besonderer Bedeutung durch die temporäre Flächeninanspruchnahme von Zauneidechsenlebensraum verbunden mit einem erhöhten Tötungsrisiko.	
<b>B3</b>	Beeinträchtigung und Verlust von Gehölzbeständen
Bau- und anlagenbedingter Eingriff in Wert- und Funktionselemente besonderer Bedeutung durch die Beeinträchtigung und den Verlust von gewässerbegleitenden Gehölzen als Brutplätzen der Avifauna bzw. potenziellen Quartieren für Fledermäuse.	

### Sonstiges

- Planungsraum
- Biotope Bay, Biotopkartierung
- Grundplan
- IVL mit Flurstücksgrenzen und -nummer

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
Übersichtsskizze		
1	Überarbeitete Fassung aufgrund Lageänderung der Furt	25.02.2021
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	08.05.2013
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
<b>Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</b>		
Vorhabensträger:		Planzzeichen-Nr.:
DB Netz AG Projektrealisierung KB Bahnhöbergänge INP-S-M-REG Sandstr. 38 - 40 90433 Nürnberg		G.016177077
Datum	Unterschrift	Datum
25.02.2021		
Vertreter des Vorhabensträgers:		Planverfasser:
		Emch+Berger Ingenieure und Planer Umwelt- und Landschaftsplanung Lorenzstraße 34 76135 Karlsruhe
Datum	Unterschrift	Datum
25.02.2021		
Vorhaben:		Koordinatensystem:
<b>BÜ-Auflassung Schwingen Bahn-km 117,671 Strecke 5100: Bamberg - Hof</b>		Ursprungsplan:
Planart: Landschaftspflegerischer Begleitplan inkl. Artenschutzrechtlicher Prüfung		Blattgröße:
Planinhalt:		Maßstab: 1:1.000
Bestands- und Konfliktplan		