



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

116
12 oder 2029

Nr

laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

- Bord
- abgesenkter Bord
- Schutzplanke
- Schutzgeländer / Absperrgeländer
- Zaun
- Hecke einseitig
- Straßeneinlauf
- Beleuchtungsmast
- Straßensignal
- elektrischer Schranken Antrieb
- Fußgängerakustik (Lautsprecher)
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz mit Schutzbügel am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Seitenlichtzeichen, Fußgängerakustik und Anderaskreuz mit Schutzbügel am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) mit Richtungspfeilmaste und Anderaskreuz am Mast
- Straßensignale mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Peitschenmast
- elektr. Schranken Antrieb, Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
- elektr. Schranken Antrieb, Schrankenbaum (Rechteck)

Daten für die Einschaltstreckenberechnung

Bü-Mitte	km: 49,771
Kreuzungswinkel	106,67gon
Klassifizierung der Straße	Gemeindeverbindungsstraße
Lage der Straße	Außerorts
Zulässige Geschwindigkeit der Straße	vStmax: 100 km/h
Minimale Raumgeschwindigkeit Fahrzeuge	vSt: - km/h
Fußgänger	vF: - m/s
Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. Ril. 815 zu berücksichtigen?	nein

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.12.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40, 90443 Nürnberg	Planzeichen: GP_BU_KP_01_0 Projekt-Nr.: P-M001025
Datum: _____ Unterschrift: _____	Datum: _____ Name: _____
gepr.: 09/2019 Hoffmann/Brandt	gepr.: 09/2019 Heller
gepr.: 11/2019 Brinkmann	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40, 90443 Nürnberg	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richelstraße 3, 80634 München
Datum: _____ Unterschrift: _____	Datum: _____ Unterschrift: _____
Höhensystem: DHHN92	Koordinatensystem: DHDN
Ursprungsplan:	Blattgröße: 297x970
	Maßstab: 1:200

Auflassung BÜ 49,771 "Mainlein-West" der DB- Strecke Bamberg Hof (5100)

Planart: Kreuzungsplan

Planinhalt: Bautechnische Darstellung des Kreuzungsbereiches Strecke 5100, km 49,701 – 49,819

17.12.2019 09:17 Hoffmann@22.de DBP200.CTB Vaut-Projekt_02_ProjekteMünchenP-M001025_Bü-Kette-5100US_Planung_D_VA_GP_BU_km_49_771.dwg / GP_01_00_KR