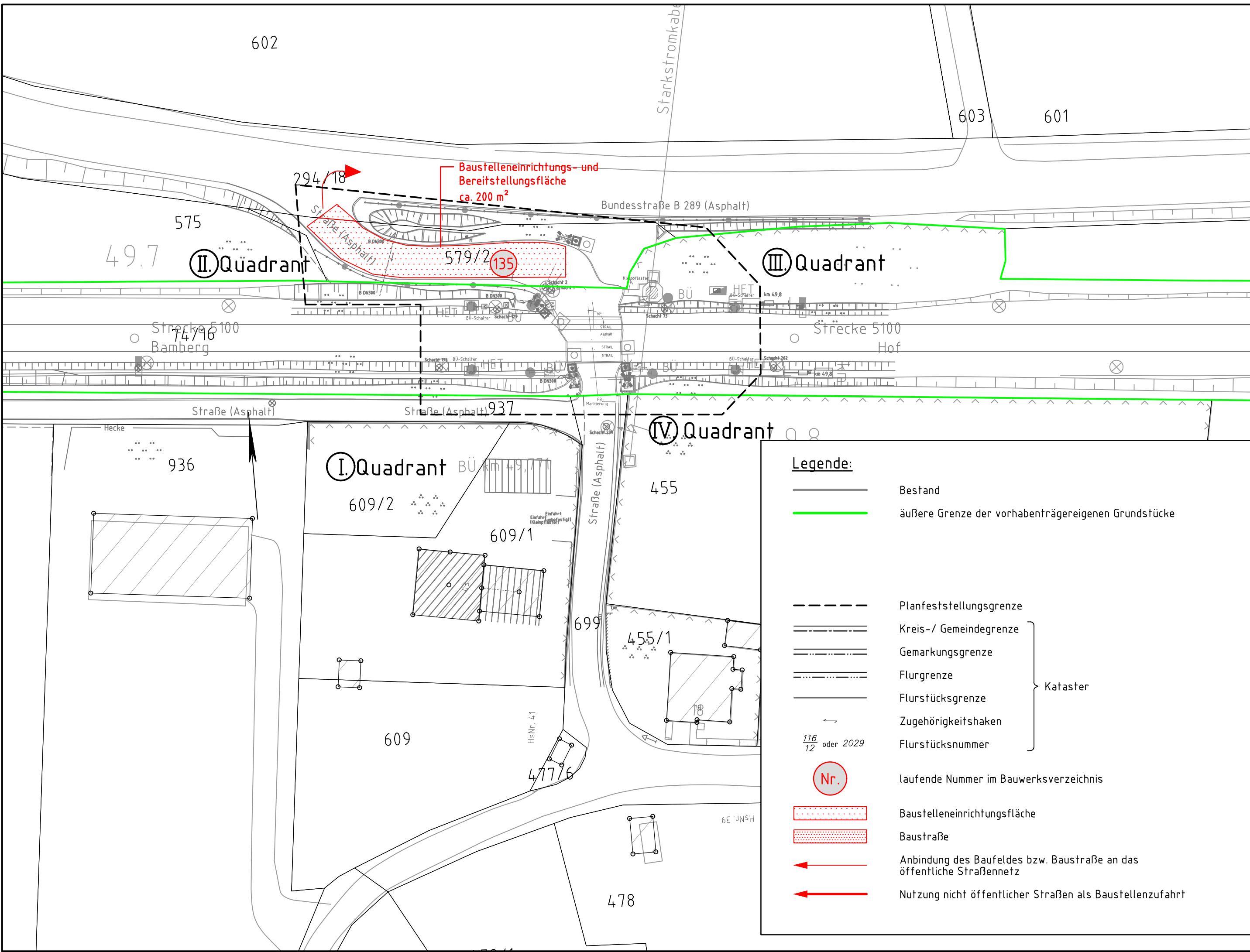


16.04.2020 10:49 BrandHK @ 22.0s DBPB200.CTB Vault-Projekt: 02_Projekte\München\P-M001025_BUE-Kette-5100\05_Planung\D_VA_GP_BU_Km_49_BE.dwg / GP_09_00_BE



Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt

Kataster

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.12.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40. 90443 Nürnberg		Planzeichen: GP_09_00_BE-0 Projekt-Nr.: P-M001025	
Datum: _____ Unterschrift: _____		Datum: _____ Name: _____	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40. 90443 Nürnberg		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richelstraße 3. 80634 München	
Datum: _____ Unterschrift: _____		Datum: _____ Unterschrift: _____	
Vorhaben:		Höhenystem: DHHN92 Koordinatensystem: DHDN Ursprungsplan: Blattgröße: 297x590 Maßstab: 1:500	

Auflassung BÜ 49,771 "Mainklein-West" der DB- Strecke Bamberg Hof (5100)

Planart: **Baustelleneinrichtungs- und erschließungsplan**

Planinhalt: **Bautechnische Darstellung des Kreuzungsbereiches Strecke 5100, km 49,665 - 49,866**