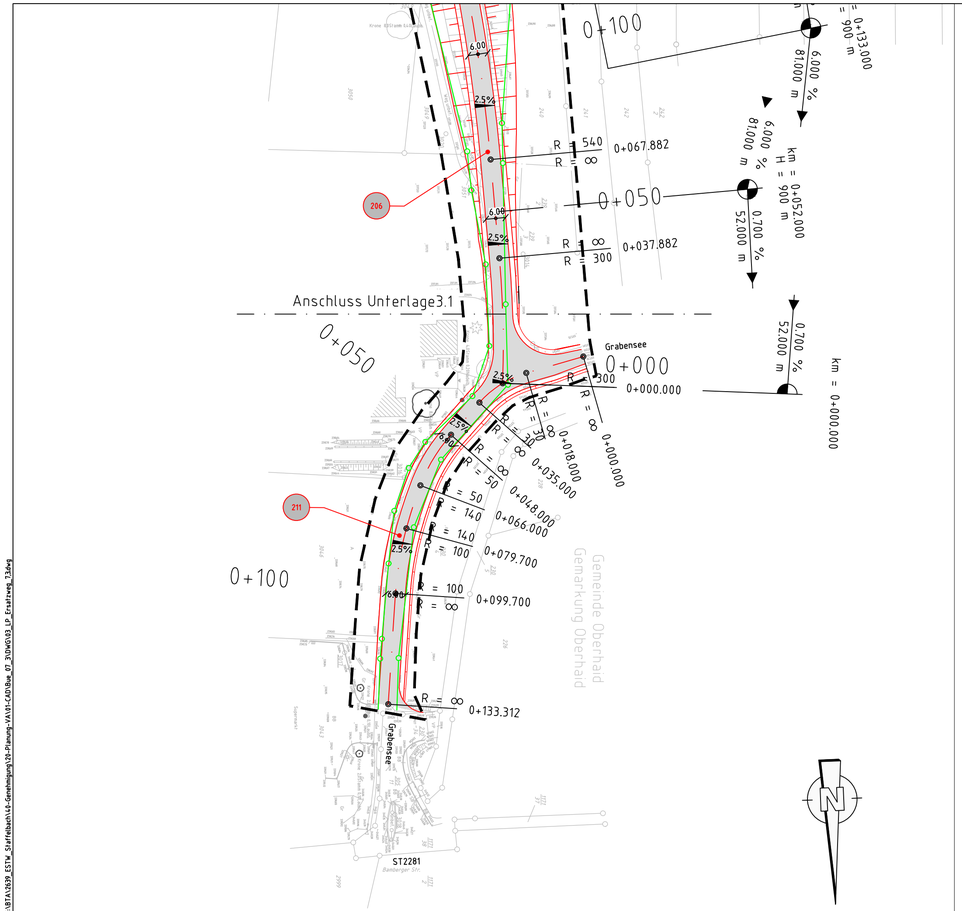

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Fahrbahn
- Gehweg
- Nr — laufende Nummer des Bauwerksverzeichnis
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 8/9 od. 21 — Flurstücksnummer
- (Kataster)
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Weiche
- Trafostation
- Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Laubbaum; Nadelbaum
- km = 0+048 — Bau-km
- DB-Gebäude mit Überdachung
- H = 900 m — Ausrundungshalbmesser
- Treppe
- Rampe
- +2,500 % / -2,500 % — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Sonderbauwerk Tunnel
- Injektionskörper
- Abdeckinjektion
- 2,5 % — Querneigung

Unterlage 3.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	05.06.2020

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
I.NP-S-D-NÜR(P)
Sandstraße 38-40
90443 Nürnberg

Datum 26.06.2020 Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
I.NP-S-M-S(5)
Sandstr. 38-40
90443 Nürnberg

Datum 19.06.2020 Unterschrift

Planverfasser:
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Nymphenburger Straße 20 b
D - 80335 München
+49 (0) 89/32 49 17 5-0
www.voessing.de

Datum 05.06.2020 Unterschrift

Planzeichen:	GP_03_01-03_LP-0	
Auftrags-Nr.:	2639	
	Datum	Name
gez.	05.06.2020	A.Umbricht
bearb.	05.06.2020	S.Gräfe
gepr.	05.06.2020	M.Lutz
Höhensystem:	DB REF	
Koordinatensystem:	DB REF	
Ursprungsplan:		
Blattgröße:	297 x 780	
Maßstab:	1:1000	

Vorhaben:

Rückbau BÜ-5102-7,369 und Neubau SÜ km 6,714 mit Ersatzweg
Strecke 5102 Bamberg - Rottendorf

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Neubau Straßenüberführung km 6,716 mit Ersatzweg (Strecke 5102)
Strecke 5102, ca. km 6,7+14

Bearbeiter/in: Andrea Umbricht
Druckdatum: SL5920 20-14-31
Layout: 3.3
Bereich: 3.3-fa-201Lcb
Layer Status: ----
JKA020190 Y:\BTA\1639_ESTW_Staffelbach\15-Genehmigung\15-Planung-VA\01-CAD\Bue_07_3UWG103_LP_Ersatzweg_7.3.dwg