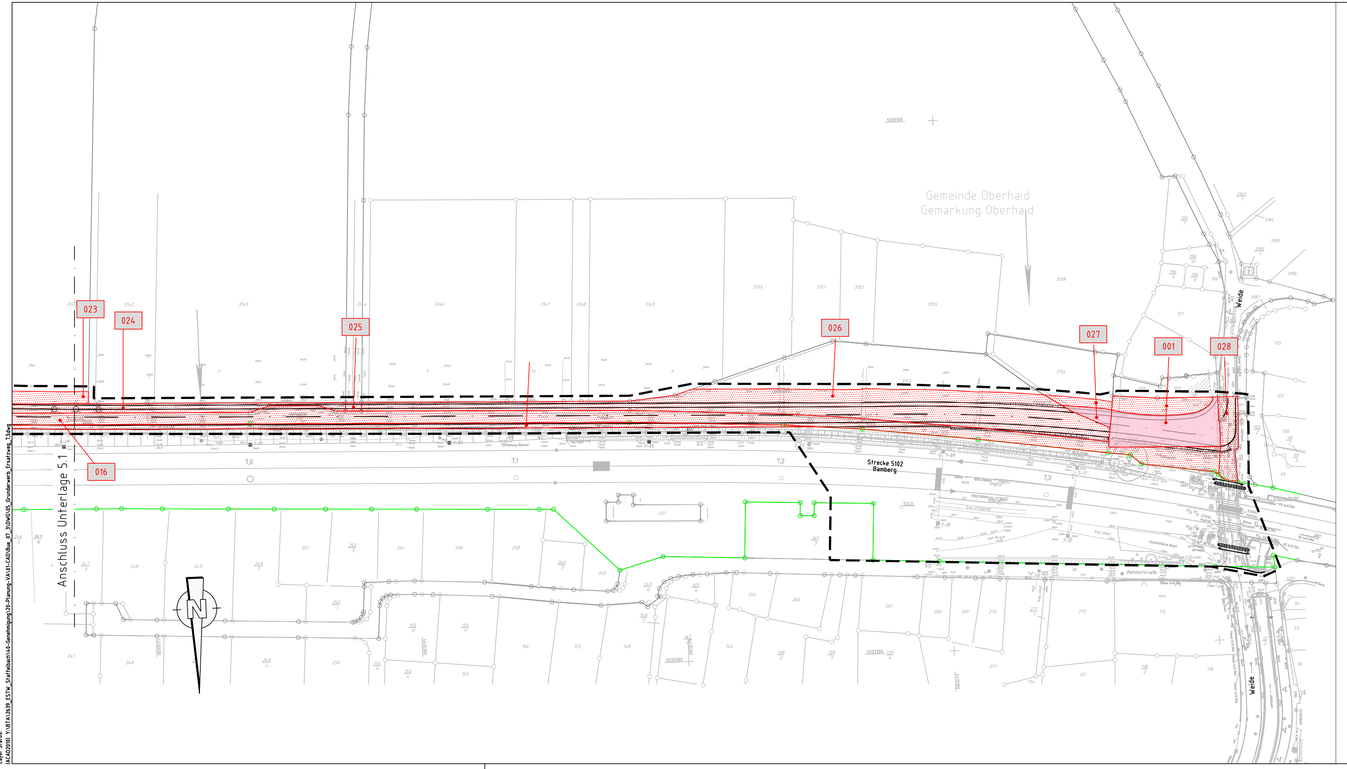

Legende

- Bestand
- Neuplanung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 7/8 od. 21 Flurstücksnummer
- Nr. laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnis
- Erwerb
- vorübergehende Inanspruchnahme

Hinweis Kataster:

IVL-Grundlage: Stand 01/2019
Alkis-Katasterabfrage: 04/2019

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	05.06.2020

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
I.NP-S-DAE(RUP)
Sandstraße 38-40
90443 Nürnberg
Datum 26.06.2020 Unterschrift

Planzeichen: GP_5_01-02_LP-0
Auftrags-Nr.: 2639

	Datum	Name
gez.	05.06.2020	A.Umbricht
bearb.	05.06.2020	S.Gräfe
gepr.	05.06.2020	M.Lutz

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
I.NP-S-M-S(S)
Sandstr. 38-40
90443 Nürnberg
Datum 19.06.2020 Unterschrift

Planverfasser:
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Nymphenburger Straße 20 b
D - 80335 München
+49 (0) 89/32 49 17 5-0
www.voessing.de
Datum 05.06.2020 Unterschrift

Höhensystem: DB REF
Koordinatensystem: DB REF
Ursprungsplan:
Blattgröße: 297 x 970
Maßstab: 1 : 1.000

Vorhaben:

Rückbau BÜ-5102-7,369 und Neubau SÜ km 6,714 mit Ersatzweg
Strecke 5102 Bamberg - Rottendorf

Planart: Grunderwerbsplan

Planinhalt:

Auflassung Bahnübergang mit Ersatzweg
Strecke 5102, km 7,3+69

Bearbeiter/in: Andreas Iobstädt
Dateiname: 5.2_0203_BA129_Grundlage
Layout: Bn-Fa-ZPlnUb
Projekt: 5102_Rottendorf
Layoutvorlage: LA2A2008 - 1:1@1A2A3B_ETCW_Kopfleiste(Ver.Geodäsie)(25-Planung-1A1U1-CAD)Bn_GP_DZ6AV(0)_Grunderwerb_Erwartung_T3.lsp