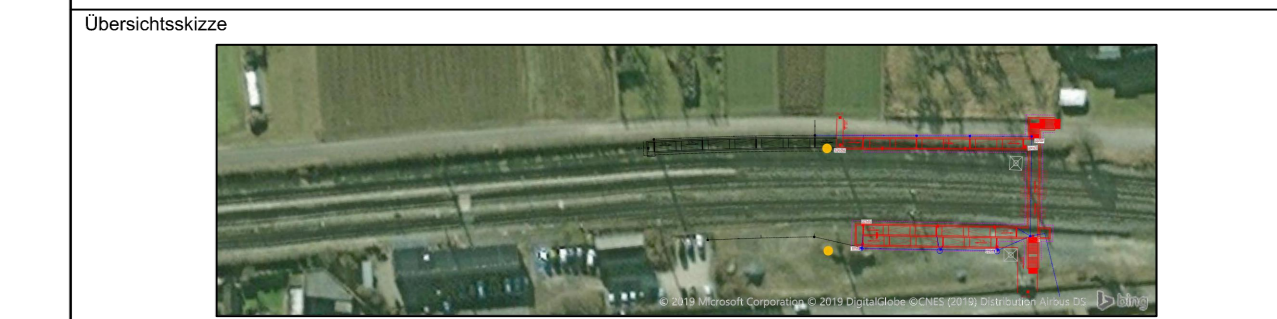


Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton
Bauhöhe:	mind. 0,5
Stützweite:	ca. 2,90 m
Lichte Weite:	min 2,60 m
Lichte Höhe:	mind. 2,80 m
Kreuzungswinkel:	Gl. 1 - 97,78 gon Gl. 2 - 97,22 gon Gl. 3 - 96,11 gon
Allgemeine Angaben	
Lastbild:	DIN EN 1991
Streckengeschwindigkeit:	160 km/h
Lichttraumprofil:	GC
Legende	
	Bestand
	Neubau / Änderung
	Rückbau
	äußere Grenze der vorhabenfrägereigenen Grundstücke
	tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
	temporäre Planung

Unterlage 7.1.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	21.08.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Vorhaben-Träger:	DB Netz AG Regionalbereich Süd I.N.P.-S-D-NÜR(P) Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	Planzeichen: GP_07_01-02_BW-0
Datum:	21.08.2020	Unterzeichnung: T. Acar
Vertreter des Vorhaben-Trägers:	DB Netz AG Regionalbereich Süd I.N.P.-S-D-NÜR(P) Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	Vertreter des Planverfassers: Vöössing Ingenieurgesellschaft mbH Nymphenburger Straße 20 b D-80333 München +49 (0) 89 92 48 17 5-0 www.voossing.de
Datum:	21.08.2020	Unterzeichnung: T. Scheffer
Vorhaben:	Rückbau BÜ-5102-7,369 und Neubau SÜ km 6,714 mit Ersatzweg Strecke 5102 Bamberg - Rottendorf	Höhensystem: DB REF Koordinatensystem: DB REF Ursprungsplan: Blattgröße: 420 x 1350 Maßstab: 1: 200, 1: 100
Planart:	Bauwerksplan	
Planinhalt:	Personenunterführung Strecke 5102, km 7,3+14 Schnitte	



Bauprojekt: BÜ-5102-7,369 und Neubau SÜ km 6,714 mit Ersatzweg Strecke 5102 Bamberg - Rottendorf
 Bauwerksplan
 Datum: 21.08.2020
 Planart: Bauwerksplan
 Planinhalt: Personenunterführung Strecke 5102, km 7,3+14 Schnitte