



Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahl- und Spannbeton
Bauhöhe:	ca. 135 m
Stützweite:	ca. 22,16 m
Lichte Weite:	ca. 20,76 m
Lichte Höhe:	≥ 6,20 m
Kreuzungswinkel:	88,59 gon
Allgemeine Angaben	
Lastbild:	nach DIN EN 1991
Streckengeschwindigkeit:	160 km/h
Lichttraumprofil:	GC

Legende	
[Red line]	Bestand
[Yellow line]	Neubau / Änderung
[Green line]	Rückbau
[Blue line]	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
[Orange line]	fangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
[Grey line]	Kreis- / Gemeindegrenze
[Dotted line]	Gemarkungsgrenze
[Dashed line]	Flurgrenze
[Thin solid line]	Flurstücksgrenze
[Thin dashed line]	Zugehörigkeitshaken
[Thin dotted line]	Flurstücksnummer
[Green hatched area]	Lärmschutzwand mit Tür
[Green triangle]	Böschung
[Black arrow]	Gleis S-Bahn
[Black arrow]	Gleis für Reise- und Güterzüge
[Black arrow]	Gleis für Güterzüge
[Black arrow]	Weiche
[Square symbol]	Trafostation
[Circle symbol]	Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
[Square symbol]	Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
[Line symbol]	Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
[Line symbol]	Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
[Line symbol]	Mulde
[Line symbol]	Stützwall
[Line symbol]	Zaun
[Line symbol]	Leitplanke
[Line symbol]	Straßenablauf
[Line symbol]	Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
[Line symbol]	Lichtmast
[Line symbol]	Schaltschrank
[Line symbol]	Schieber für Wasserleitung
[Line symbol]	Überflurhydrant; Unterflurhydrant
[Line symbol]	Laubbaum; Nadelbaum
[Line symbol]	DB-Gebäude mit Überdachung
[Line symbol]	Treppe
[Line symbol]	Rampe
[Line symbol]	Sonderbauwerk Tunnel
[Line symbol]	Injektionskörper
[Line symbol]	Abdeckinjektion

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	05.06.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_07_02-01_BW-0	
DB Netz AG Regionalbereich Süd I.NP-S-D-NÜR(P) Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Auftrags-Nr.: 2639	
Datum 26.06.2020		Unterschrift	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB Netz AG Regionalbereich Süd I.NP-S-M-S(E) Sandstr. 38-40 90443 Nürnberg		Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Nymphenburger Straße 20 b D - 80335 München +49 (0) 89 32 49 17 5-0 www.voessing.de	
Datum 19.06.2020		Datum 05.06.2020	
Unterschrift		Unterschrift	
Vorhaben:		Höhensystem: DB REF	
Rückbau BÜ-5102-7,369 und Neubau SÜ km 6,714 mit Ersatzweg Strecke 5102 Bamberg - Rottendorf		Koordinatensystem: DB REF	
Planart:		Ursprungsplan:	
Bauwerksplan		Blattgröße: 420 x 970	
Planinhalt:		Maßstab: 1 : 200	
Straßenüberführung Strecke 5102, km 6,5+47 Draufsicht			

Baubehörde: ...
 Datum: 14.06.2020 15:52
 Layout: ...
 Layer: ...
 ACAD00101_V:\BTA\BSP\ESTM_Straßenüberführung\3D-Planung\K801-000\DWG\Bauwerksplan_SÜ_km_7,369.dwg