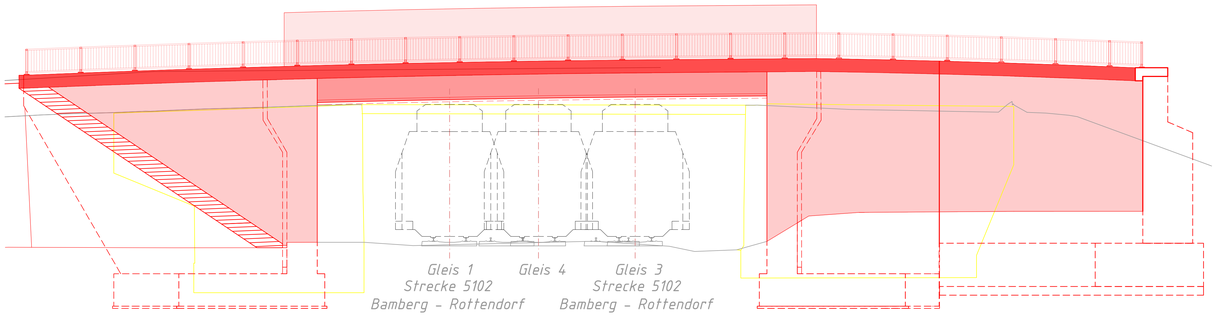
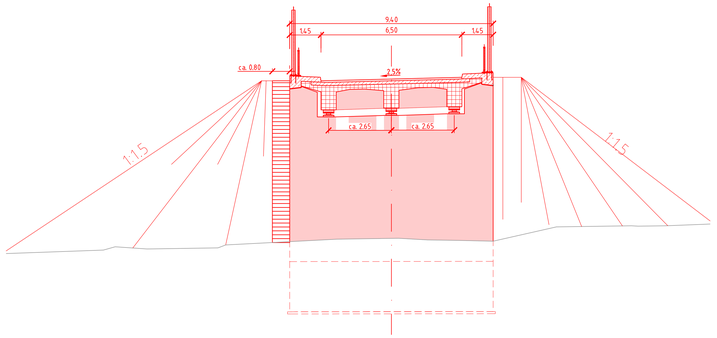
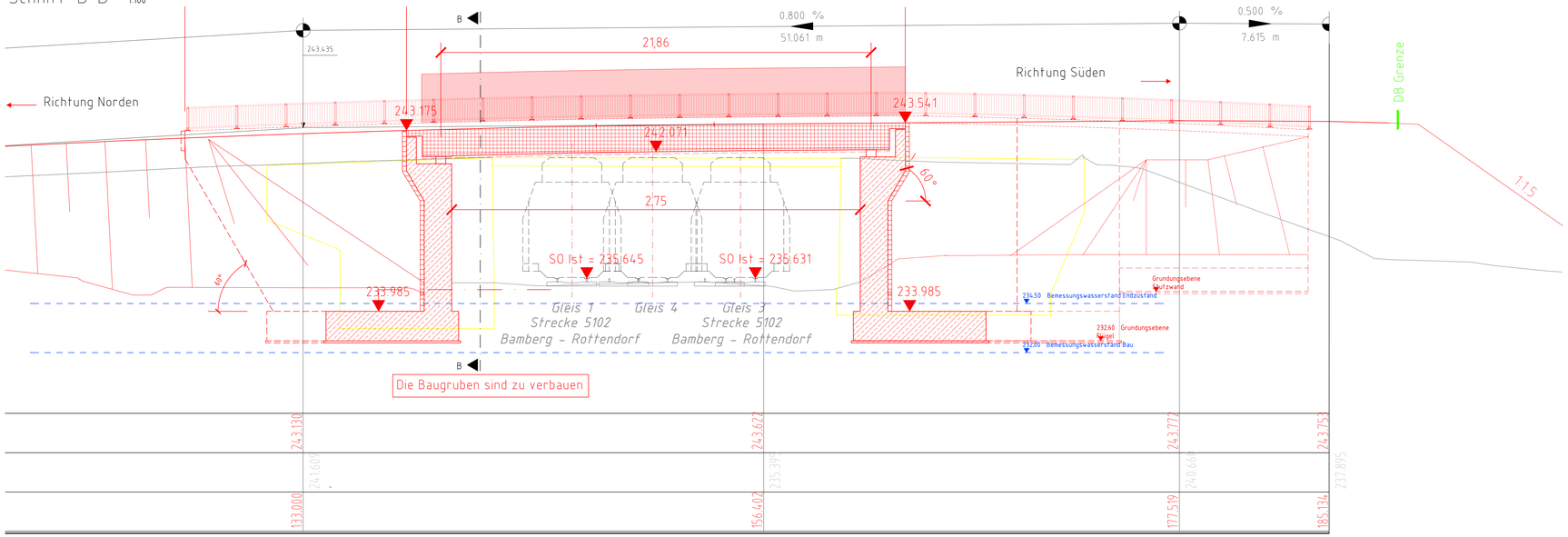
Ansicht 1:100



Schnitt A-A 1:100



Schnitt B-B 1:100



Bauwerksdaten

Bauart:	Stahl- und Spannbeton
Bauhöhe:	ca. 1,35 m
Stützweite:	ca. 22,16 m
Lichte Weite:	ca. 20,76 m
Lichte Höhe:	≈6,05 m
Kreuzungswinkel:	88,59 gon

Allgemeine Angaben

Lastbild:	nach DIN EN 1991
Streckengeschwindigkeit:	160 km/h
Lichtraumprofil:	GC

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Unterlage 7.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	05.06.2020

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
LNP-S-D-N(R)(P)
Sandstraße 38-40
90443 Nürnberg
Datum: 26.06.2020 Unterschrift

Planzeichen: GP_07_02-02_BW-0
Auftrags-Nr.: 2639

	Datum	Name
gez.:	05.06.2020	T. Acar
bearb.:	05.06.2020	F. Janusch
gepr.:	05.06.2020	T. Schaffer

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
LNP-S/M-S(S)
Sandstr. 38-40
90443 Nürnberg
Datum: 19.06.2020 Unterschrift

Planverfasser:
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Nymphenburger Straße 20 b
D - 80335 München
+49 (0) 89/32 49 17 5-0
www.voessing.de
Datum: 05.06.2020 Unterschrift

Höhensystem: DB REF
Koordinatensystem: DB REF
Ursprungsplan:
Blattgröße: 594 x 1189
Maßstab: 1 : 100

Vorhaben:

Rückbau BÜ-5102-7,369 und Neubau SÜ km 6,714 mit Ersatzweg
Strecke 5102 Bamberg - Rottendorf

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt:

Straßenüberführung
Strecke 5102, km 6,7+14
Schnitte, Ansicht