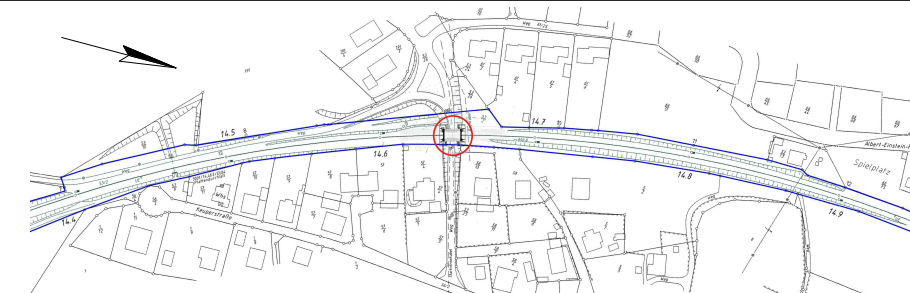


Quelle: OpenRailwayMap

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.11.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG NETZE Regionalbereich Süd Sandstr. 38/40 90443 Nürnberg		Planzeichen Nr.: GP_02_UE-0 Projekt-Nr.: G.016178751													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez.</td> <td>19.11.2019</td> <td>Fuhrmann</td> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td>19.11.2019</td> <td>Fuhrmann</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>19.11.2019</td> <td>Knopf</td> </tr> </tbody> </table>			Datum	Name	gez.	19.11.2019	Fuhrmann	bearb.	19.11.2019	Fuhrmann	gepr.	19.11.2019	Knopf
	Datum	Name													
gez.	19.11.2019	Fuhrmann													
bearb.	19.11.2019	Fuhrmann													
gepr.	19.11.2019	Knopf													
Datum Unterschrift		Datum Unterschrift Datum Unterschrift													
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser: Schnellerstr. 141 D-12439 Berlin Fon 030 - 63222649-0 Internet www.icl-rail.com E-Mail office@icl-rail.com													
Datum Unterschrift		Berlin, 19.11.2019 Datum Unterschrift													
Höhengsystem: DBREF		Koordinatensystem: DBREF													
Ursprungsplan: -		Blattgröße: A0 (841x1189mm)													
Maßstab: ca. 1:10.000															

Bauliche Änderung Eisenbahnüberführung km 14,642

Planart: Übersichtskarte

Planinhalt: Eisenbahnüberführung km 14,642, Strecke 5001
Hohlmühlweg