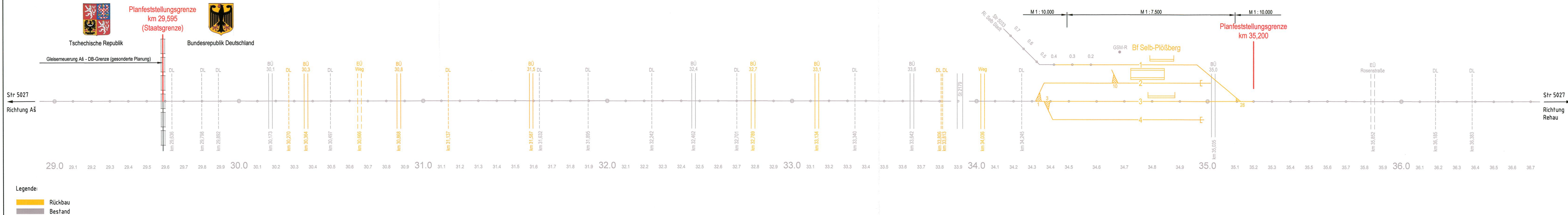
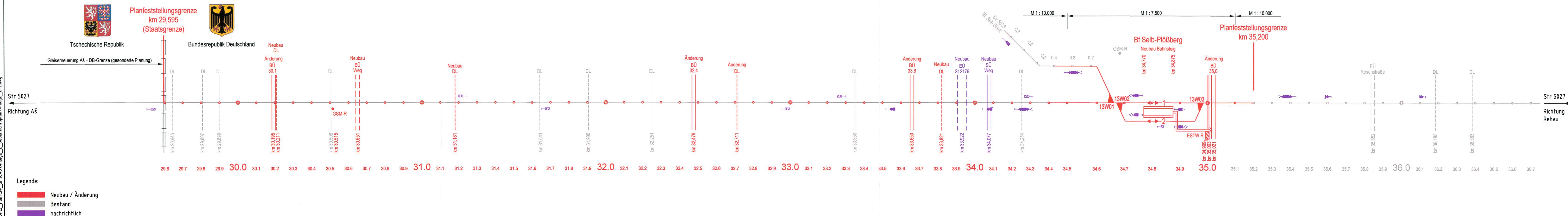


Str 5027: Selb-Plößberg - Oberkotzau
Bestand und Rückbau

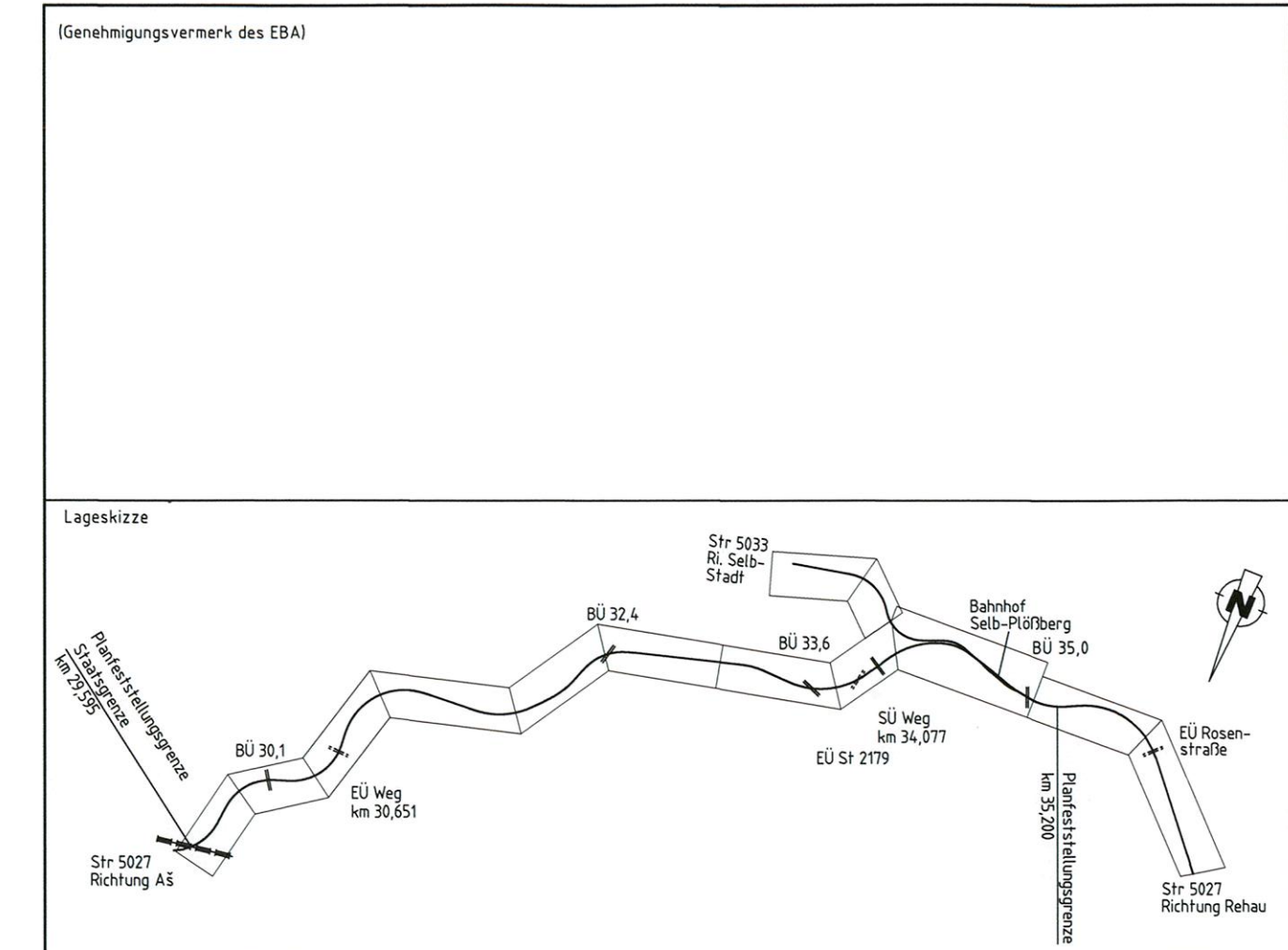


Str 5027: Selb-Plößberg - Oberkotzau
Endzustand



Nur zur Information

Anlage 2.2



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer: Ingenieurgesellschaft für Verkehrssysteme mbH Niederlassung Berlin Planung Karl-Marx-Allee 90a 10243 Berlin Tel.: 030/5900969-0 Berlin, 10.04.2014 Ort, Datum, Unterschrift		Planverfasser: mib INGENIEURE Karl-Marx-Allee 90a 10243 Berlin Tel.: 030/5900969-0 Berlin, 10.04.2014 Ort, Datum, Unterschrift		Auftrags-Nr.: Datum Name gez. 10.04.2014 Rath bearb. 10.04.2014 Markus gepr. 10.04.2014 Hendrik	
Vorhabenträger: DB Netz AG Anlagenplanung Regionalnetze Süd Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Antragsteller: DB NETZE DB Netz AG Anlagenplanung Regionalnetze Süd Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Plan-Nr.: 5027-23-00-002 Planart: Planfeststellung Planzeichen: lvs Blattgr.: 1065 x 297 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DB-REF DB-REF	
Maßstab: 1 : 10000 1 : 7500					
Projekt: Reaktivierung Abschnitt Aß (DB-Grenze) - Selb-Plößberg					
Strecke: Strecke Cheb (Eger) - Aß (Asch) - Selb-Plößberg - Oberkotzau					
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
5027		x km 29,595 - km 35,200		x	
Brückennummer					

K:\2243_Plan\34_GPL\CAD\Anlage_2_Übersichtskizze_Plan_2-2.dwg