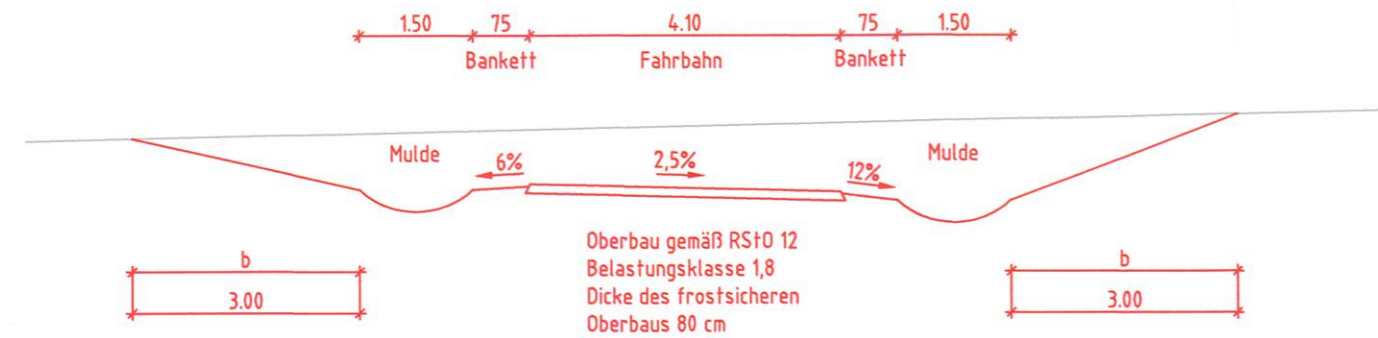


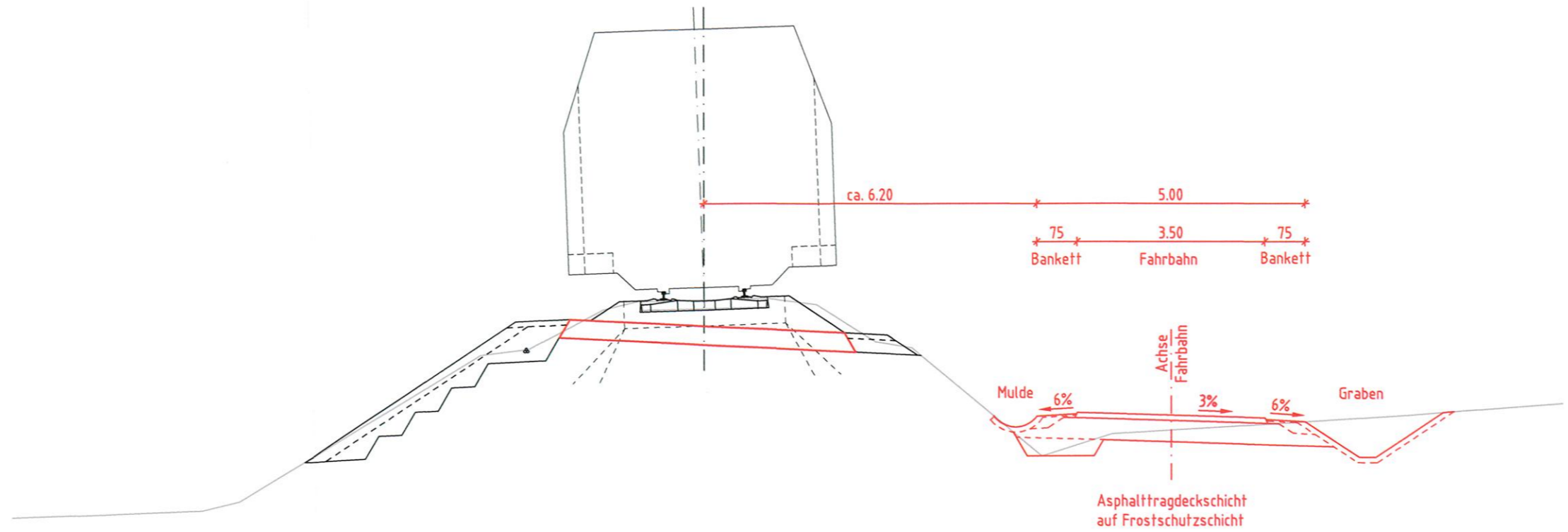
### Regelquerschnitt

Straße bei km 30,651



### Regelquerschnitt

Längsweg 1  
(bahnrechts von ca. Bahn-km 30,650 bis ca. Bahn-km 30,870)

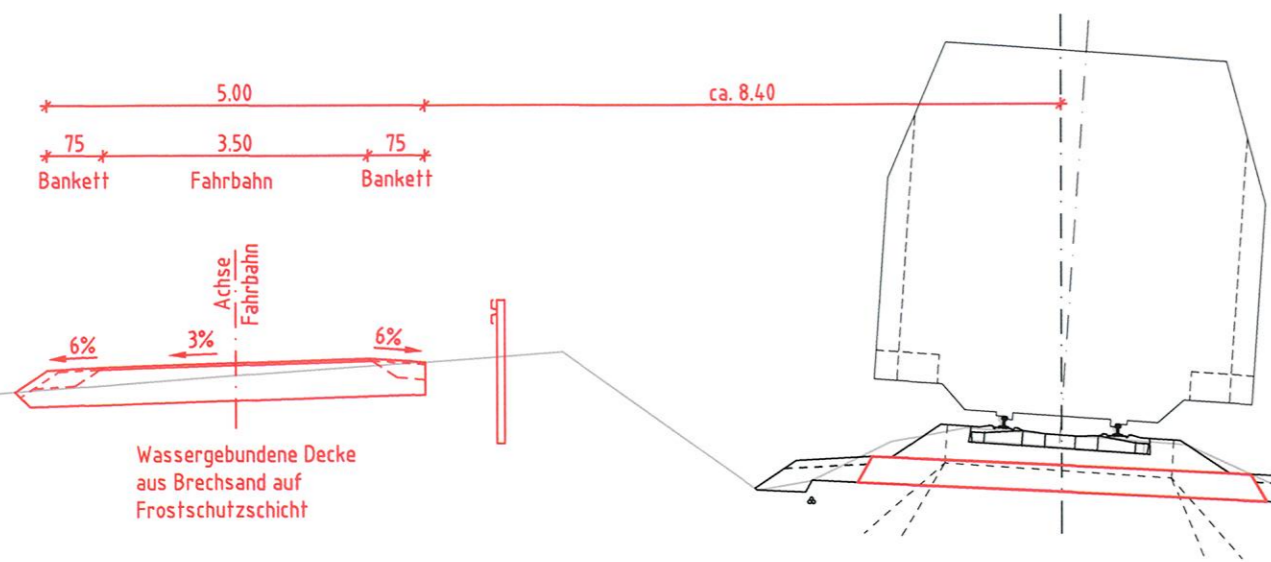


### Legende

- Planung
- Bestand

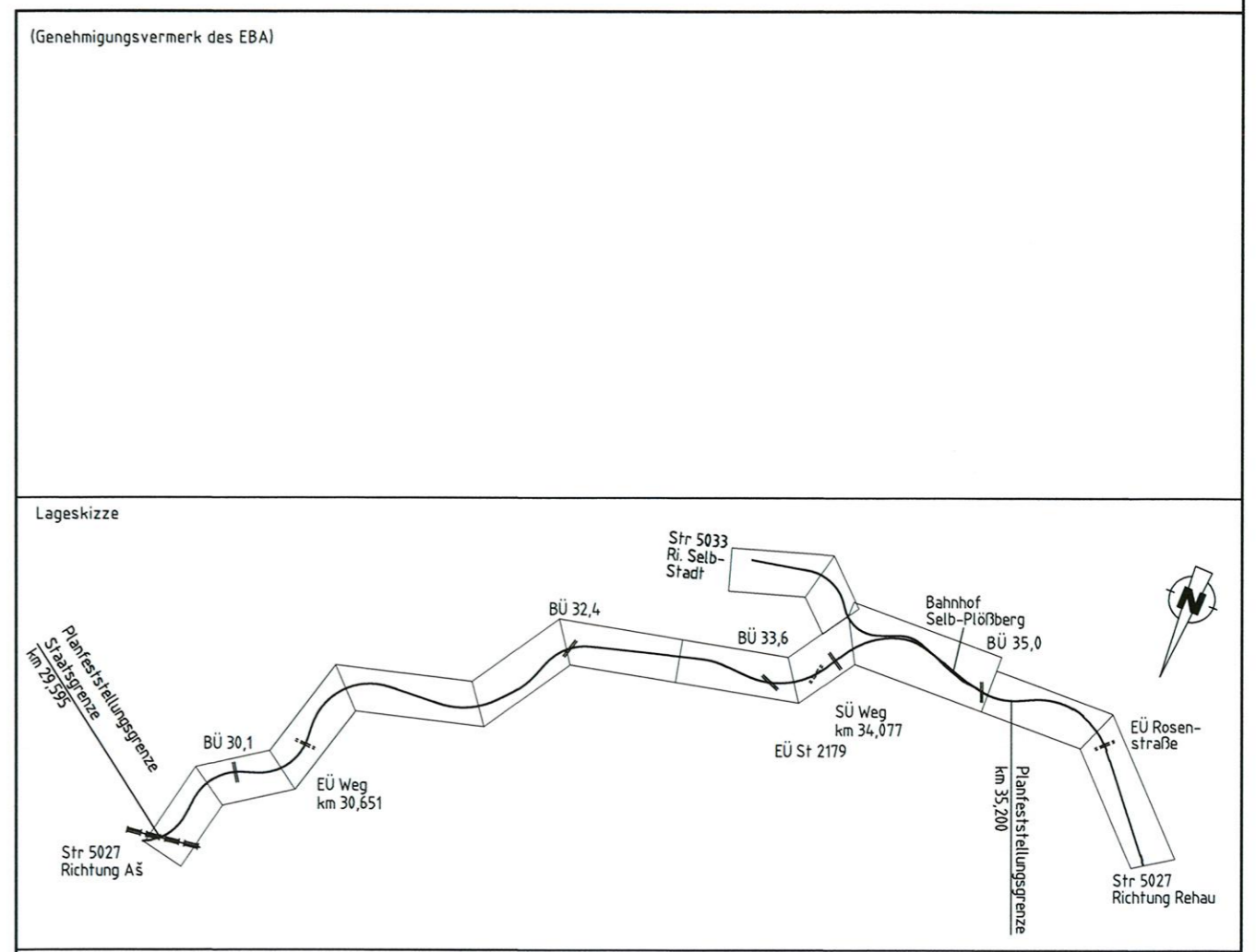
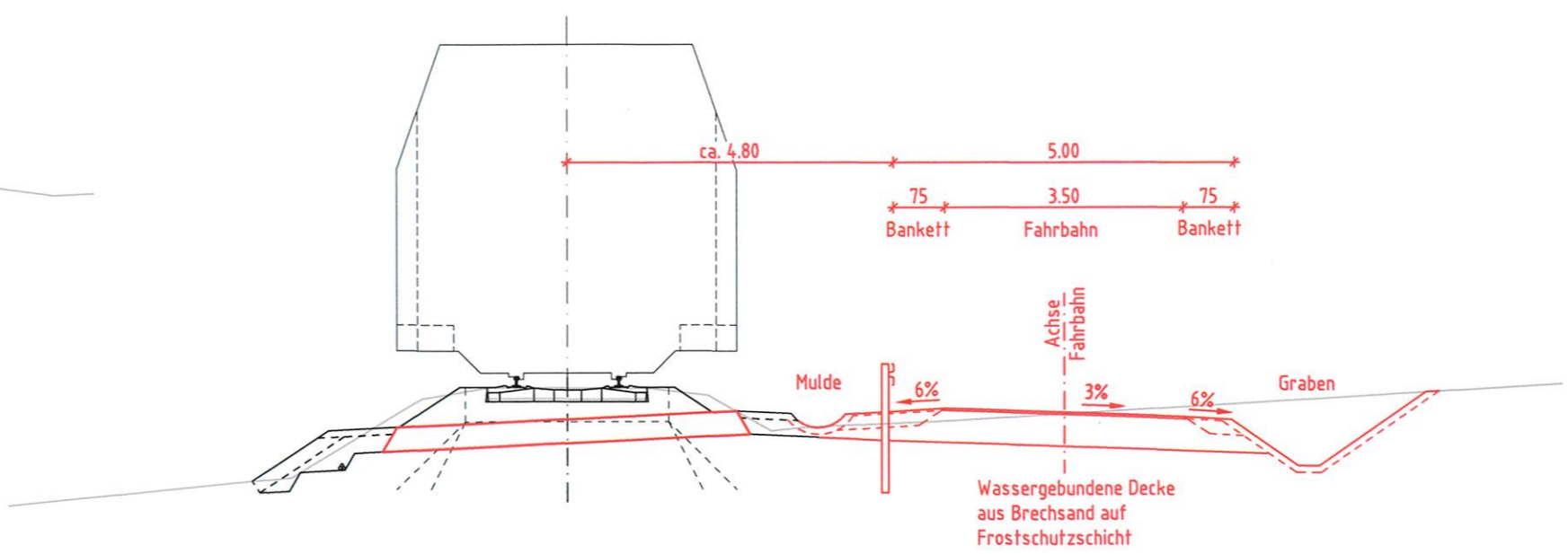
### Regelquerschnitt

Längsweg 2  
(bahnlinks von ca. Bahn-km 30,850 bis ca. Bahn-km 31,610)



### Regelquerschnitt

Längsweg 3  
(bahnrechts von ca. Bahn-km 32,600 bis ca. Bahn-km 33,000)



### Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer: DB Netz AG Anlagenplanung Regionalnetze Süd Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Planverfasser: Ingenieurgesellschaft für Verkehrssysteme mbH Niederlassung Berlin Planung Karl-Marx-Allee 90a 10243 Berlin Tel.: 030/5900969-0 Berlin, 10.04.2014 Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.: Datum Name gez. 10.04.2014 Rath bearb. 10.04.2014 Zielsdorf gepr. 10.04.2014 Hendriok	
Vorhabenträger: DB Netz AG		Antragsteller: DB Netz AG		Plan-Nr.: 5027-23-04-001 Planart: Planfeststellung Planzeichen: 10 Blattgr.: 780 x 297 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DB-REF DB-REF	
Maßstab: 1 : 100					
<h2>Regelquerschnitte</h2>					
Projekt: Reaktivierung Abschnitt Aß (DB-Grenze) - Selb-Plößberg Strecke: Strecke Cheb (Eger) - Aß (Asch) - Selb-Plößberg - Oberkotzau					
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
5027		x km 29,595 - km 35,200		x	
Brückennummer					

K:\224\3\_Plan\34\_GP\CAD\Anlage\_5\_Regelquerschnitte\5\_RQ\_Anlage\_5\_1.dwg