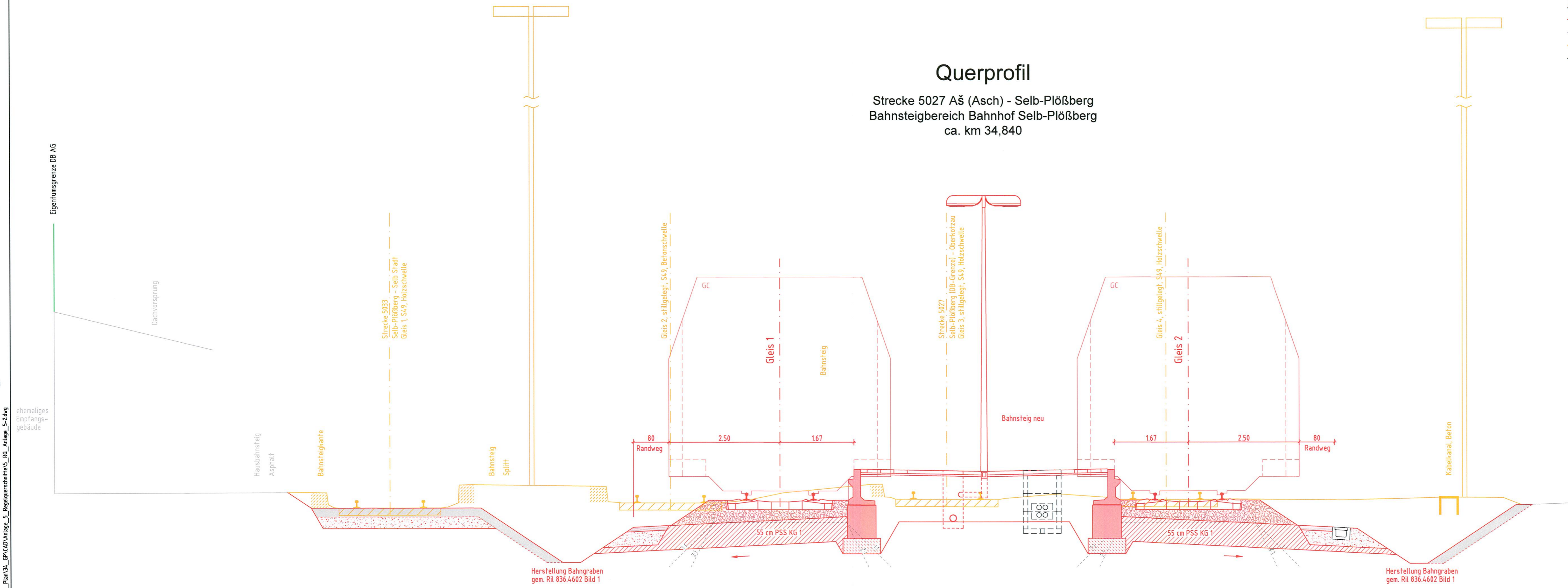


Legende Allgemein

- Planung
- Bestand
- Rückbau
- Technische Planung

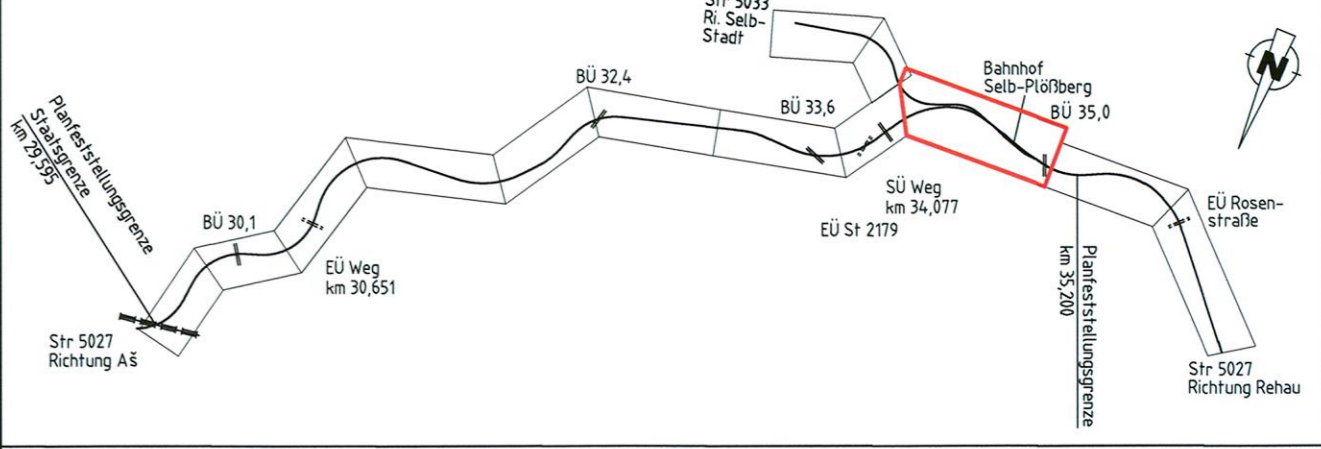
### Querprofil

Strecke 5027 AŠ (Asch) - Selb-Plößberg  
Bahnsteigbereich Bahnhof Selb-Plößberg  
ca. km 34,840



(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

<p><b>Auftragnehmer:</b></p> <p>DB NETZE</p>	<p><b>Planverfasser:</b></p> <p>Ingenieurgesellschaft für Verkehrssysteme mbH Niederlassung Berlin Planung Karl-Marx-Allee 90a 10243 Berlin Tel.: 030/5900969-0</p> <p><i>A. Ullrich</i> Berl., 10.04.2014 Dr. Datum, Unterschrift</p>	<p><b>Auftrag-Nr.:</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10.04.2014</td> <td>Rath</td> </tr> <tr> <td>10.04.2014</td> <td>Markus</td> </tr> <tr> <td>10.04.2014</td> <td>Hendriok</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Name	10.04.2014	Rath	10.04.2014	Markus	10.04.2014	Hendriok
Datum	Name									
10.04.2014	Rath									
10.04.2014	Markus									
10.04.2014	Hendriok									
<p><b>Vorhabenträger:</b></p> <p>DB NETZE</p>	<p><b>Antragsteller:</b></p> <p>DB NETZE</p>	<p><b>Plan-Nr.:</b></p> <p>5027-23-04-002</p> <p><b>Planart:</b></p> <p>Planfeststellung</p> <p><b>Planzeichen:</b></p> <p>10</p> <p><b>Blattgr.:</b></p> <p>970 x 297</p> <p><b>Einwirkungen (Lastmodelle):</b></p> <p>Höhen- und Koordinatensystem DB-REF DB-REF</p>								
<p><b>Maßstab:</b></p> <p>1: 50</p>										
<p><b>Projekt:</b></p> <p>Reaktivierung Abschnitt AŠ (DB-Grenze) - Selb-Plößberg</p> <p><b>Strecke:</b></p> <p>Strecke Cheb (Eger) - AŠ (Asch) - Selb-Plößberg - Oberkotzau</p>										
<p><b>Strecke</b></p> <p>5027</p>	<p><b>Kilometer</b></p> <p>km 29,595 - km 35,200</p>	<p><b>Kennzahl</b></p> <p></p> <p><b>Brückennummer</b></p> <p></p>								

K:\222\13\_Plan\34\_GPN\CAD\Anlage\_5\_Regelquerprofile\5\_Regelquerprofile\5\_Regelquerprofile\_5.2.dwg