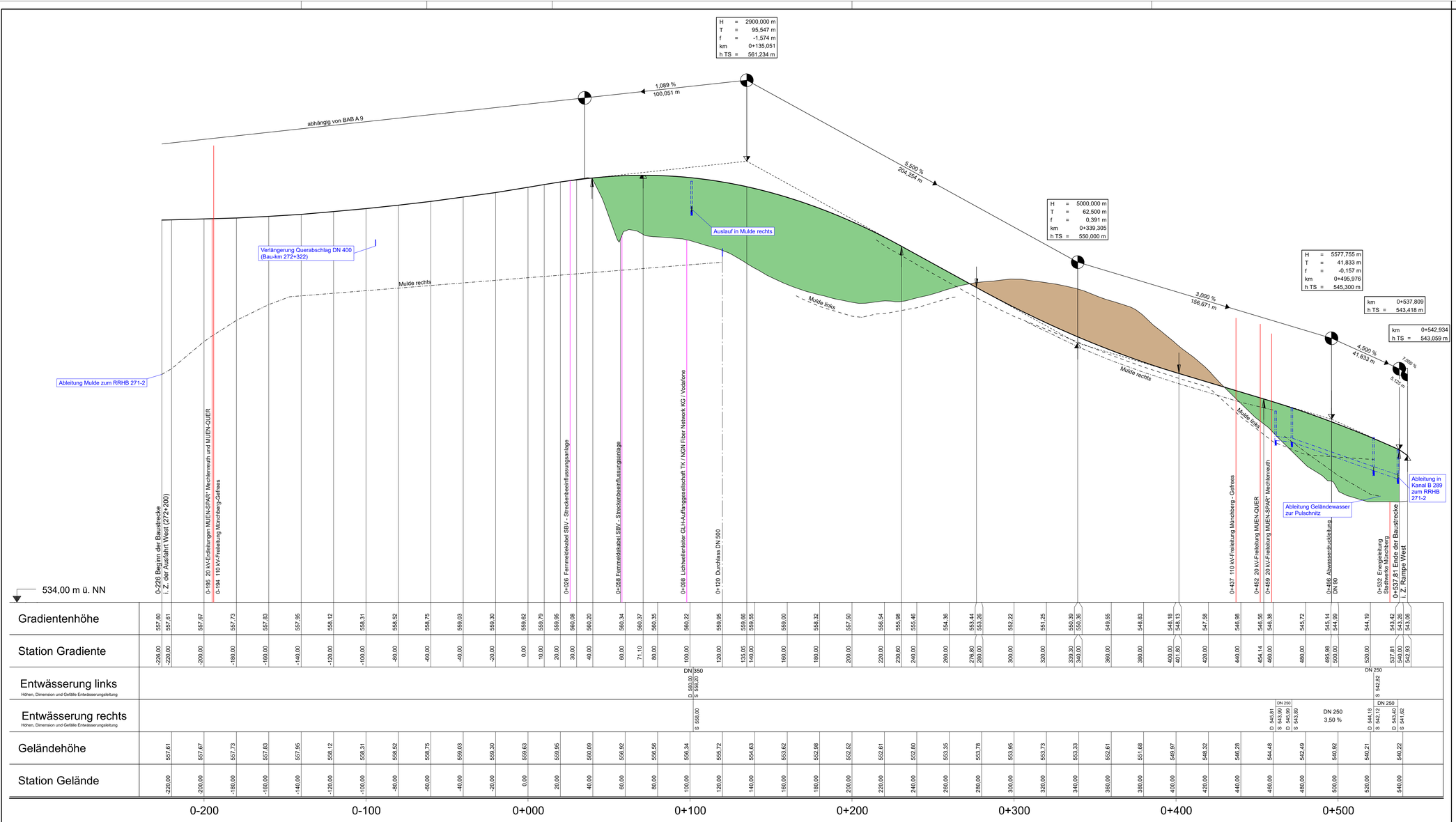


Gradientenhöhe

Station	Gradientenhöhe
-226,00	557,60
-220,00	557,61
-200,00	557,67
-180,00	557,73
-160,00	557,83
-140,00	557,95
-120,00	558,12
-100,00	558,31
-80,00	558,52
-60,00	558,75
-40,00	559,03
-20,00	559,30
0,00	559,62
10,00	559,79
20,00	559,95
30,00	560,08
40,00	560,20
60,00	560,34
71,10	560,37
80,00	560,35
100,00	560,22
120,00	559,95
135,05	559,66
140,00	559,55
160,00	559,00
180,00	558,32
200,00	557,50
220,00	556,54
230,60	555,98
240,00	555,46
260,00	554,36
278,80	553,44
280,00	553,26
300,00	552,22
320,00	551,25
339,30	550,39
340,00	550,36
360,00	549,55
380,00	548,83
400,00	548,18
401,80	548,13
420,00	547,58
440,00	546,98
454,14	546,56
460,00	546,38
480,00	545,72
495,98	545,14
500,00	544,99
520,00	544,19
537,81	543,42
540,00	543,28
542,93	543,06

Station Gradiente

Station	Station Gradiente
-226,00	-226,00
-220,00	-220,00
-200,00	-200,00
-180,00	-180,00
-160,00	-160,00
-140,00	-140,00
-120,00	-120,00
-100,00	-100,00
-80,00	-80,00
-60,00	-60,00
-40,00	-40,00
-20,00	-20,00
0,00	0,00
10,00	10,00
20,00	20,00
30,00	30,00
40,00	40,00
60,00	60,00
71,10	71,10
80,00	80,00
100,00	100,00
120,00	120,00
135,05	135,05
140,00	140,00
160,00	160,00
180,00	180,00
200,00	200,00
220,00	220,00
230,60	230,60
240,00	240,00
260,00	260,00
278,80	278,80
280,00	280,00
300,00	300,00
320,00	320,00
339,30	339,30
340,00	340,00
360,00	360,00
380,00	380,00
400,00	400,00
401,80	401,80
420,00	420,00
440,00	440,00
454,14	454,14
460,00	460,00
480,00	480,00
495,98	495,98
500,00	500,00
520,00	520,00
537,81	537,81
540,00	540,00
542,93	542,93

Entwässerung links

Höhen, Dimension und Gefälle Entwässerungsleitung

Station	Entwässerung links
100,00	DN 350 D 560,00 S 559,20
537,81	DN 250 S 542,82

Entwässerung rechts

Höhen, Dimension und Gefälle Entwässerungsleitung

Station	Entwässerung rechts
100,00	S 558,00
454,14	DN 250 D 545,81 S 543,99
460,00	DN 250 D 545,99 S 543,89
495,98	DN 250 3,50 %
537,81	DN 250 D 544,18 S 542,12
540,00	DN 250 D 543,40 S 541,62

Geländehöhe

Station	Geländehöhe
-220,00	557,61
-200,00	557,67
-180,00	557,73
-160,00	557,83
-140,00	557,95
-120,00	558,12
-100,00	558,31
-80,00	558,52
-60,00	558,75
-40,00	559,03
-20,00	559,30
0,00	559,63
20,00	559,95
40,00	560,09
60,00	558,92
80,00	556,56
100,00	556,34
120,00	555,72
140,00	554,63
160,00	553,62
180,00	552,98
200,00	552,52
220,00	552,61
240,00	552,80
260,00	553,35
280,00	553,78
300,00	553,95
320,00	553,73
340,00	553,33
360,00	552,61
380,00	551,68
400,00	549,97
420,00	548,32
440,00	546,28
460,00	544,48
480,00	542,49
500,00	540,92
520,00	540,21
540,00	540,22

Station Gelände

Station	Station Gelände
-220,00	-220,00
-200,00	-200,00
-180,00	-180,00
-160,00	-160,00
-140,00	-140,00
-120,00	-120,00
-100,00	-100,00
-80,00	-80,00
-60,00	-60,00
-40,00	-40,00
-20,00	-20,00
0,00	0,00
20,00	20,00
40,00	40,00
60,00	60,00
80,00	80,00
100,00	100,00
120,00	120,00
140,00	140,00
160,00	160,00
180,00	180,00
200,00	200,00
220,00	220,00
240,00	240,00
260,00	260,00
280,00	280,00
300,00	300,00
320,00	320,00
340,00	340,00
360,00	360,00
380,00	380,00
400,00	400,00
420,00	420,00
440,00	440,00
460,00	460,00
480,00	480,00
500,00	500,00
520,00	520,00
540,00	540,00

0-200 0-100 0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500

Krümmung

Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

-226,000 R=∞ L=226,000 m | 0,000 A=50 L=50,000 m | 50,000 R=50 L=115,567 m | 165,567 A=50 L=50,000 m | 215,567 A=100 L=33,333 m | 248,901 R=300 L=32,554 m | 281,455 A=100 L=33,333 m | 314,788 A=100 L=33,333 m | 348,121 R=300 L=93,920 m | 442,042 A=100 L=33,333 m | 475,375 R=∞ L=67,560 m | 542,934

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links

-226,000 Achsbezug | a = 2,00 m | 0,000 Achsbezug | a = 5,50 m | 50,000 Verziehung | a = 4,00 m | 442,042 Achsbezug

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

-226,000 q = 2,5 % / q = 2,5 % | -196,000 Δs = 0,017 % / Δs = 0,28 % | 0,000 q = 6 % / q = 6 % | 29,567 Δs = 0,48 % / Δs = 0,48 % | 50,000 q = 0 % / q = 0 % | 100,000 q = 2,5 % / q = 2,5 % | 121,640 Δs = 0,40 % / Δs = 0,40 % | 150,000 Δs = 0,24 % / Δs = 0,24 % | 160,595 q = 3 % / q = 3 % | 166,767 Δs = 0,24 % / Δs = 0,24 % | 215,567 q = 2,5 % / q = 2,5 % | 240,567 Δs = 0,40 % / Δs = 0,40 % | 248,901 q = 0 % / q = 0 % | 281,455 Δs = 0,24 % / Δs = 0,24 % | 289,788 q = 2,5 % / q = 2,5 % | 314,788 Δs = 0,40 % / Δs = 0,40 % | 339,788 q = 2,5 % / q = 2,5 % | 348,121 q = 3 % / q = 3 % | 430,379 Δs = 0,24 % / Δs = 0,24 % | 442,042 q = 3 % / q = 3 % | 460,223 Δs = 0,66 % / Δs = 0,661 % | 475,375 q = 0 % / q = 0 % | 493,923 Δs = 0,721 % / Δs = 0,579 % | 515,000 q = 2,5 % / q = 2,5 % | 535,000 Δs = 0,919 % / Δs = 0,14 % | 542,934 q = 0,14 %

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts

-226,000 a = 2,80 m | -196,000 a = 4,00 m | 0,000 Verziehung | a = 5,60 m | 50,000 Verziehung | a = 4,00 m | 442,042 Achsbezug

Sichtweite

vorhandene Sichtweite Fahrt von links nach rechts
erforderliche Haltesichtweite Fahrt von links nach rechts
vorhandene Sichtweite Fahrt von rechts nach links
erforderliche Haltesichtweite Fahrt von rechts nach links

300 m
V = 40 km/h: 39 m, 40 m, 66 m, 68 m, 67 m
V = 60 km/h: 77 m, 74 m
0 m

700 521 465 419 355 310 281 279 247 421 190 471 144 521 150 571 135 308 85 302 179

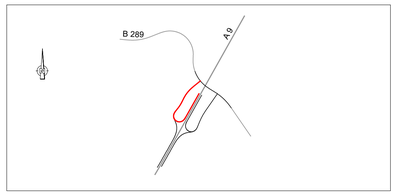
Annäherungsbereich Knotenpunkt, Annäherungs- und Anfahrsicht sind gewährleistet

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt (H = 20000 m, T = 362,155 m, f = 4,372 m, km 0+601,335, hTS = 415,868 m)
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (-2,500 %, 432,500 m, 1,821 %, 789,222 m)
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links

Rohrleitung mit Angabe der Lage: links, rechts, mitte

Schacht links | Schacht rechts | Schacht links u. rechts



Entwurfsbearbeitung:
INGENIEURBÜRO K. LANGENBACH DRESDEN GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
Verkehr - Wasserbau - Umwelt - Ingenieurbau - Freianlagen
01309 Dresden, Alemannenstraße 15a
TEL: 0351/31541-0 FAX: 0351/3154166 E-Mail: info.dd@langenbach.de
in Kooperation mit: Dipl.-Ing. K. Langenbach GmbH, In der Au 11, 72488 Sigmaringen, Tel.: 07571/7445-0

bearbeitet:	10/2022	Blau
gezeichnet:	10/2022	Lehm
geprüft:	28.10.2022	Sperling
		-
Projekt-Nr.:	A0009ASM	
Ort, Datum	Dresden, den 28.10.2022	

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	A3	Bindnagel
	A33	Schubert
Projekt-Nr.:	A-02367-00	
Bezeichnung:	A9 AS Münchberg (B289) - Neubau	
Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK 3 (4)	Stand Kataster	Stand: 2021
Höhensystem	Höhe ü. NN (DHHN 12)	Bestandsvermessung	Stand: 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A9 / 220 / 1,780

PROJIS-Nr.: entfällt

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1
Höhenplan
Rampe West und Ausfahrt West

Maßstab: 1:1.000/100

BAB A9, Berlin - München
Neubau einer Anschlussstelle bei Münchberg (B 289)
Betr.-km 272,115

Aufgestellt: 31.10.2022
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A3 Planung
i.A. Schubert, Teamleiter

Geprüft: 31.10.2022
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A3 Planung
i.A. Bindnagel, Abteilungsleiter

110,5 cm x 75,9 cm = 0,838 m²