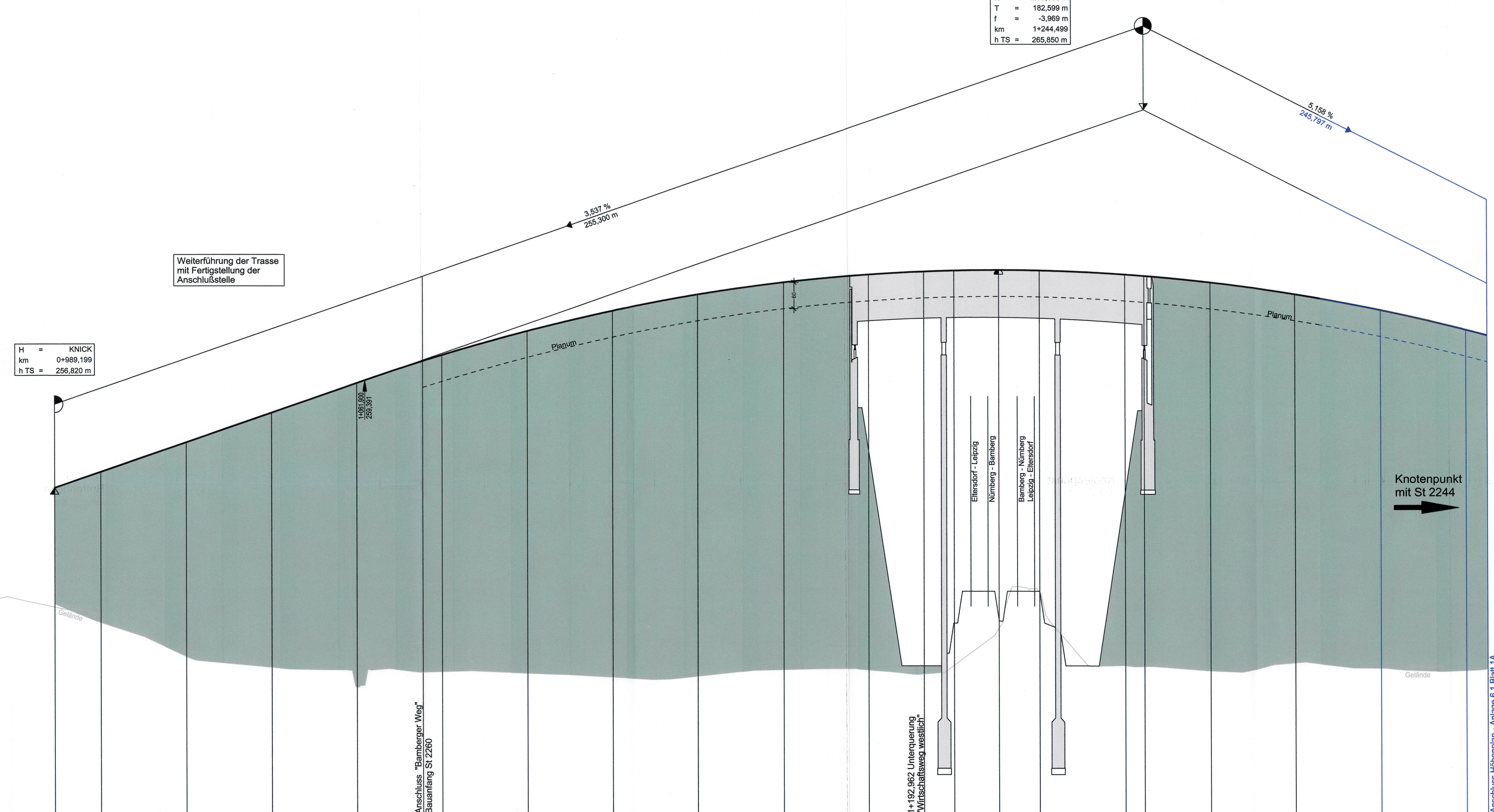


H = 4200,000 m
T = 182,599 m
f = -3,969 m
km = 1+244,499
h TS = 265,850 m

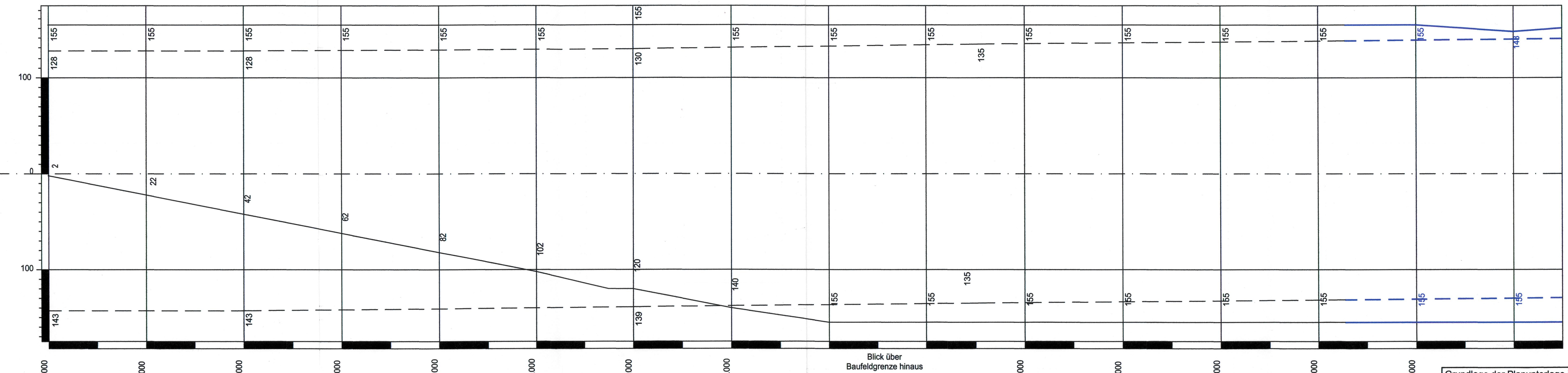
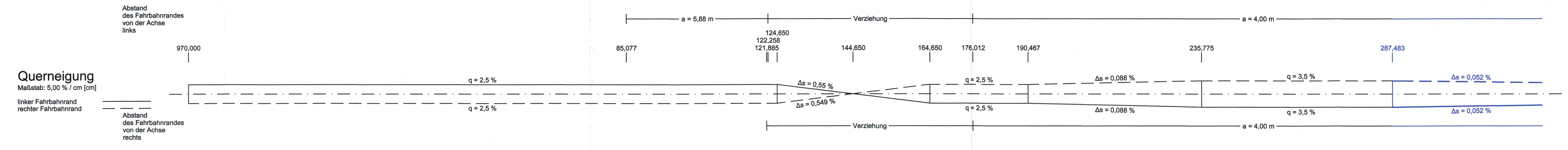
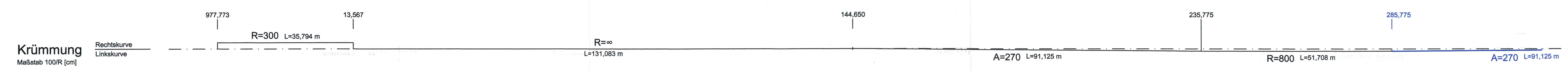


H = KNICK
km = 0+989,199
h TS = 256,820 m

von AS
Buttenheim

Knotenpunkt
mit St 2244

| Station | 1+000 | 1+100 | 1+200 | 1+300 |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|
| Gradientenhöhe | 254,172 | 252,292 | 252,278 | 252,483 |
| Station Gradiente | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Geländehöhe | 254,172 | 252,292 | 252,278 | 252,483 |
| Station Gelände | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |



Zeichenerklärung

- Gradientenstichtpunkt
- Gradientenstichtpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Bauwerk
- Tangentenschmittpunkt
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Sichthöhe
- Bau-km
- Höhe Tangentenschmittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Tangentenschmittpunkt

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld
 PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

gezeichnet: DB Netz AG
 Regionales Siedler (HNDW)
 Nürnberg, den 02.11.2018

J. A. H.

NUR ZUR INFORMATION

| | | | |
|------------|--|--|--|
| Projekt: | | Höhenplan | |
| Verfahren: | | Verlängerung St 2260 neu | |
| Blatt: | | km 47,589 | |
| Maststab: | | 1:500 | |
| Projekt: | | VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld | |
| Standort: | | 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eilersdorf - Leipzig - Neuwiedertisch | |

Grundlage der Planunterlagen ist die Planung der Ingenieurgemeinschaft
 Hyder Consulting GmbH
 mit Stand 30.06.2014

Leonhardt, André & Partner,
 Beratende Ingenieure VBI AG