

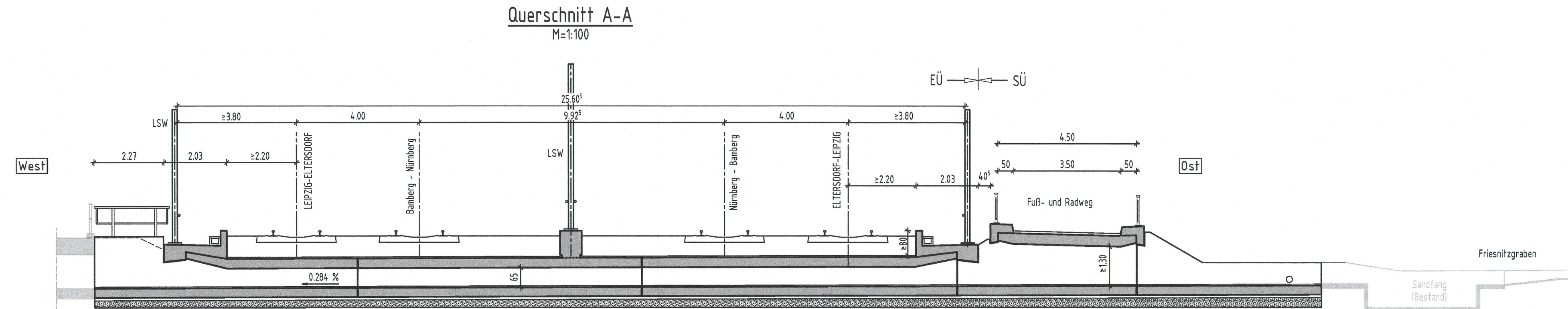
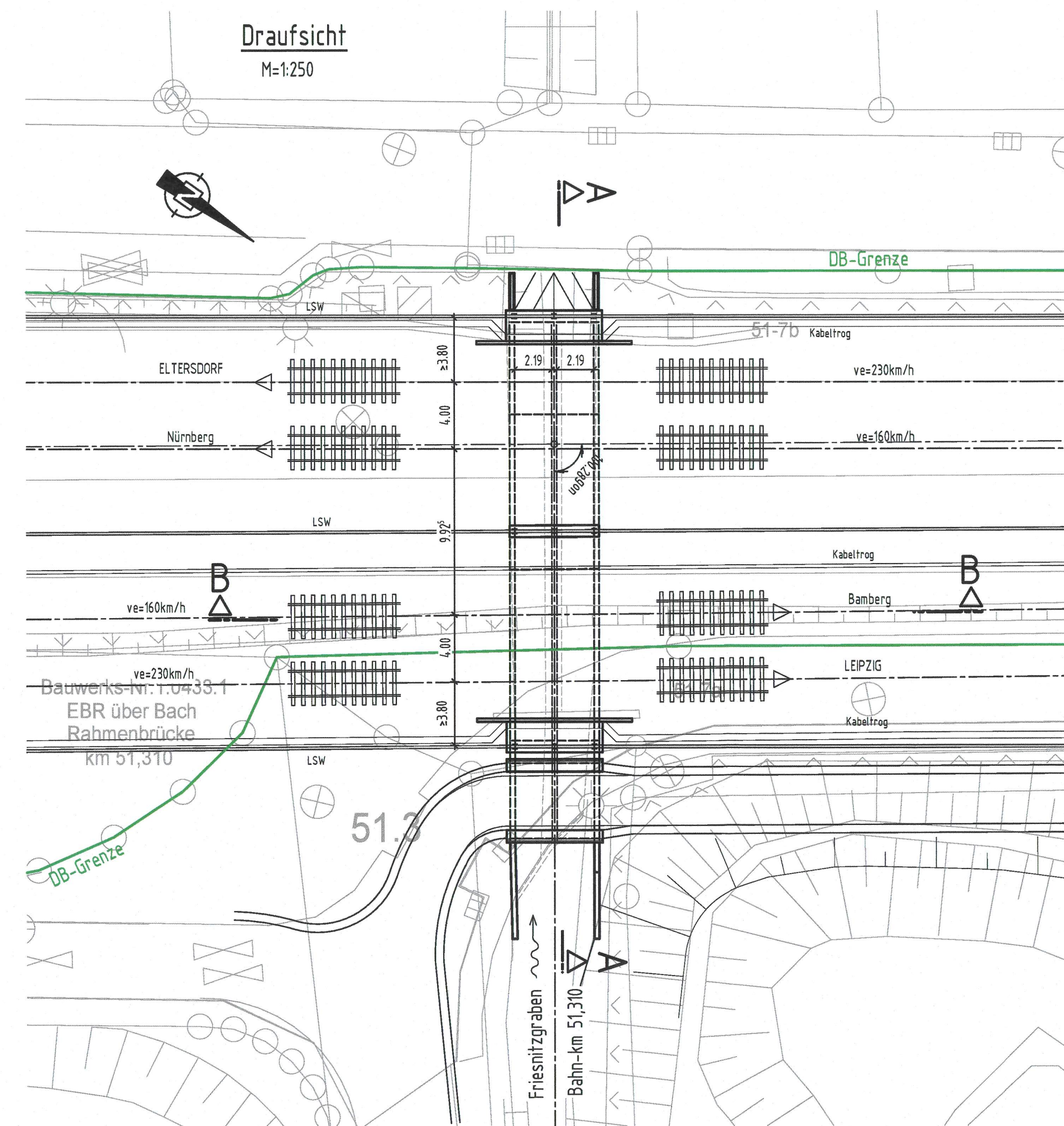
Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

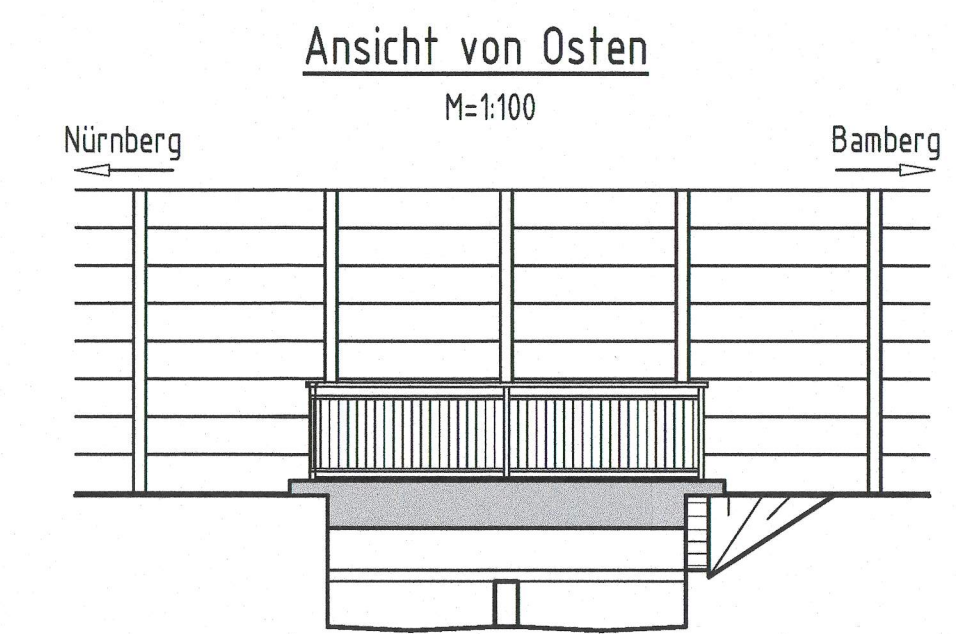
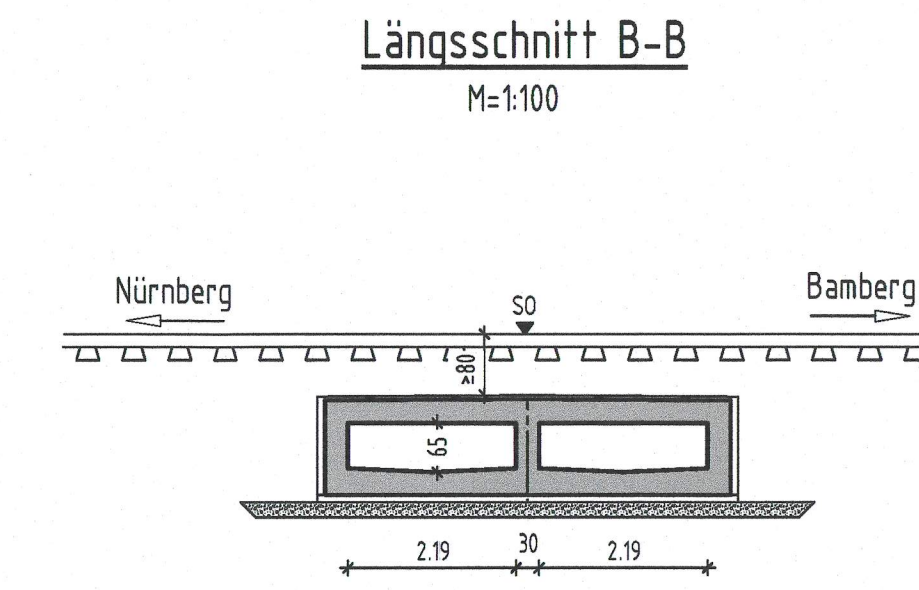
PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens



Bemw=245.200
 Bauw=243.700



Bauwerksdaten	
Lichte Weite	2 * 2,19 m
Lichte Höhe (EÜ)	0,65 m
Kreuzungswinkel	100,28 gon
Breite zw. LSW (EÜ)	25,605 m
Lichte Höhe (SÜ)	1,30 mm
Breite zw. Geländer	4,50 m

Grundlage IVL-Lagepläne;
 Stand: 09/2011 mit Bestandsplanabgleich
 Hyderconsulting Stand: 08/2012
 Katasterabgleich Stand: 10/2011

Auftragnehmer:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA 21 Hyder Consulting GmbH Leibnizstr. 120 90429 Nürnberg Tel.: 0911 8336-400 Fax: 0911 8336-410 Datum, Unterschrift	Anlagen-Nr.: 8.7 Auftrag-Nr.:
Bauherr: DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Äußere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg Nürnberg, 08. AUG. 2012 Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: Planart: Planzeichen: Blattgr.: Einwirkungen (Lastmodelle): DIN Fb 101 Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 DHDN im System der DB AG
Maßstab: 1:250 100	EÜ und SÜ Friesnitzgraben Bahn-km 51,310	gezeichnet: 16.06.14 Dei bearbeitet: 16.06.14 Dei geprüft: 30.06.14 Kos
Projekt: Strecke:	VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf	