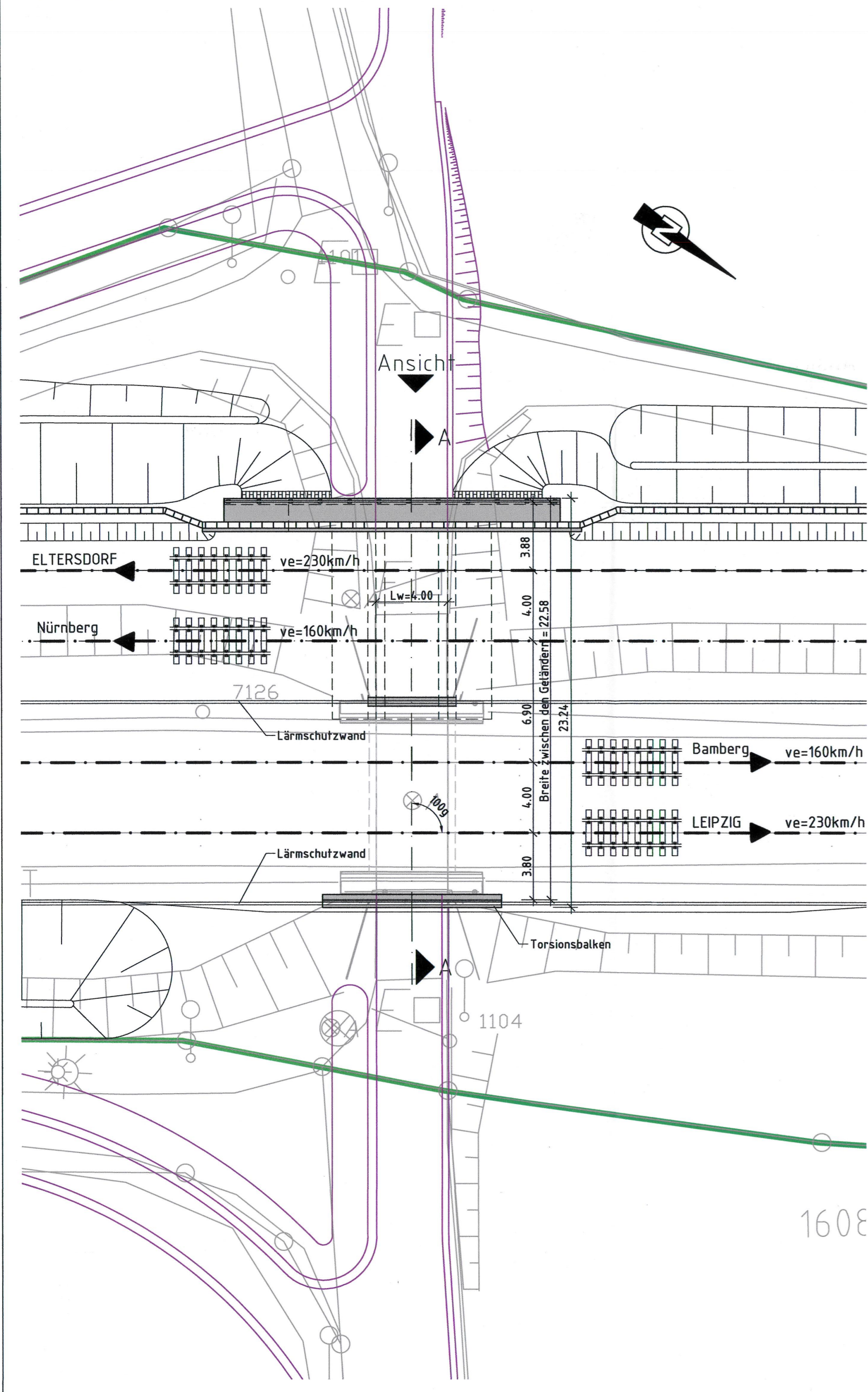
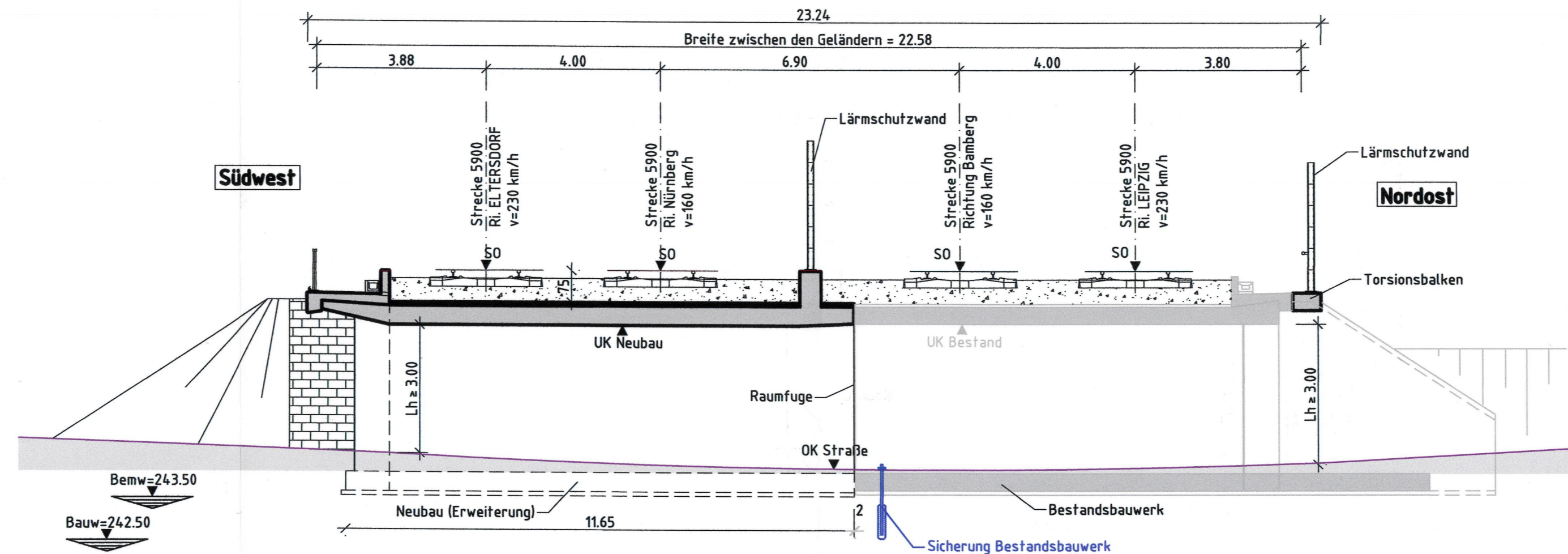


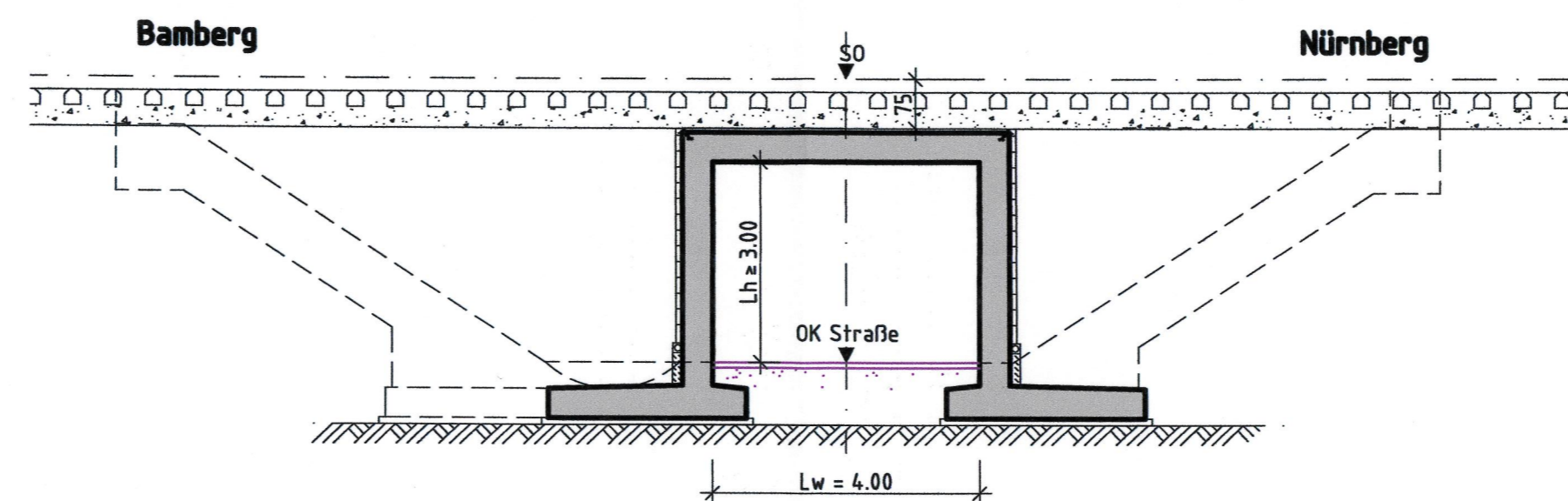
Draufsicht M 1:200



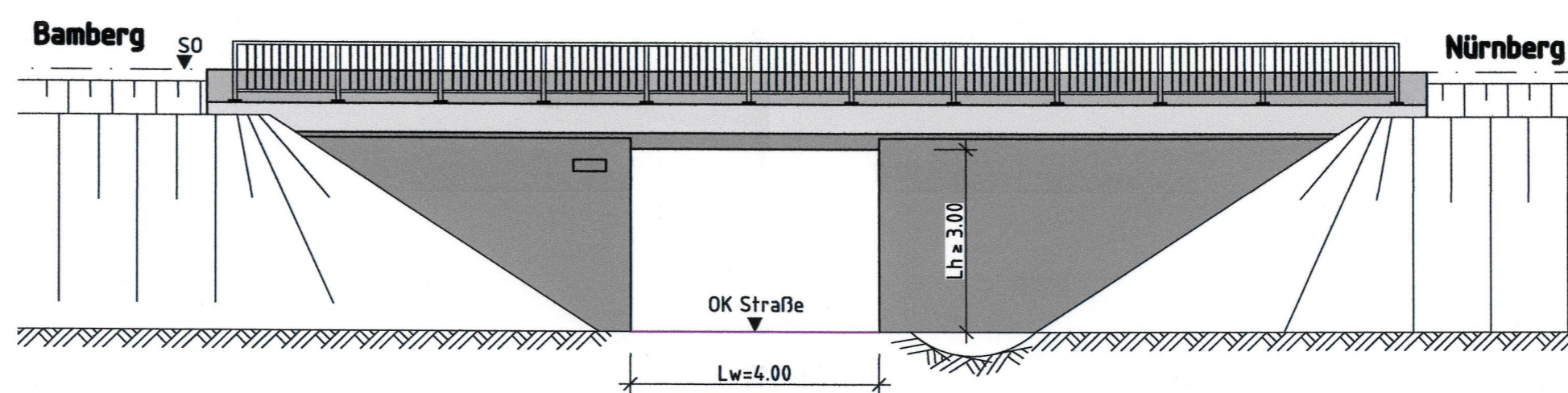
Schnitt A-A M 1:100



Regelquerschnitt EÜ M 1:100



Ansicht West M 1:100



Bauwerksdaten

Lichte Weite	4,00 m
Lichte Höhe	3,00 m
Rückbau	100 gon
Breite zw. d. Geländern	22,58 m

Legende

—	Bestand
—	Neubau
—	Rückbau
—	Grenze DB AG
—	Planung Dritter

Legende Blauetrug

X	entfällt
X/-	Planänderung

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geändert:
DB Netz AG
Regionalbereich Südost (I.NGW/6)
Nürnberg, den 02.11.2018. *W. A. D.*
Albert Pfenner

c		
b	Tektur: Ergänzung Sicherung Bestandsbauwerk	02.11.2018
a	Erweiterung EÜ Auweg, kein Neubau, Lw, Lh	29.03.2017
Index	Art der Änderung	Datum

Für die Änderung: DB Engineering & Consulting GmbH DB Region Süd Planung München Richterstraße 3 80634 München		Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA21 Hyder Consulting GmbH Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VBI AG Kilianstraße 120 90428 Nürnberg Tel.: (090) 67 05 21-0 Fax: (090) 67 05 21-11		Anlagen-Nr.: 8.11
Ort: München, 29.03.2017 <i>i.v. hnd</i>		Ort: Berlin, 30.08.2014 Datum, Unterschrift: <i>W. A. D.</i>		Auftrag-Nr.:
Bauherr: DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH		Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB Netz AG Großprojekte VDE 8.1 Projektschnitt VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld, Nürnberg, Datum, Unterschrift: <i>Albert Pfenner</i>		Blatt-Nr.: 1b
Maßstab: 1: 100 1: 200		EÜ Auweg Draufsicht, Schnitte km 53,832		Planart: Planfeststellung
Projekt: Strecke:		VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf		Blattgr.: 297x1160 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG