

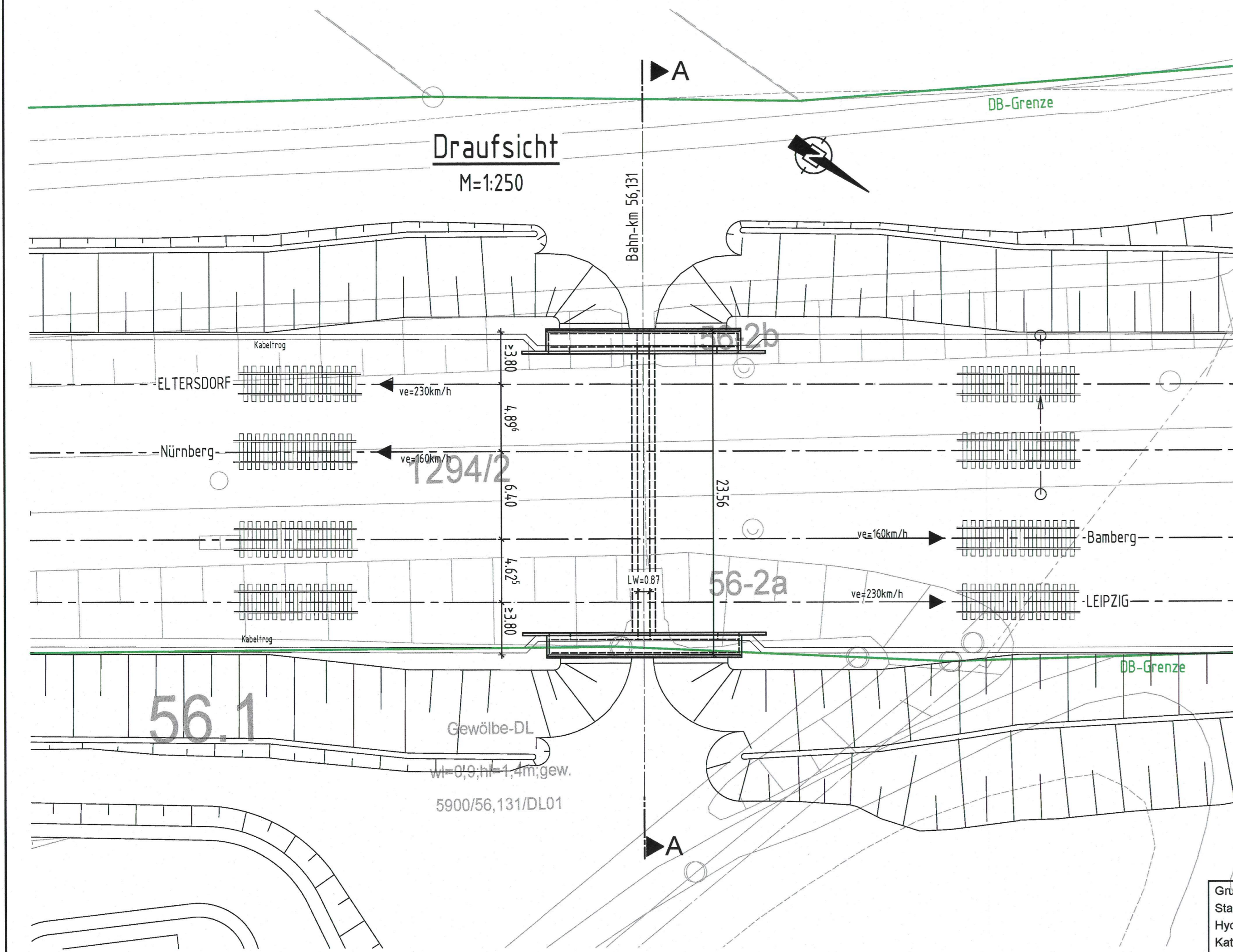
Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

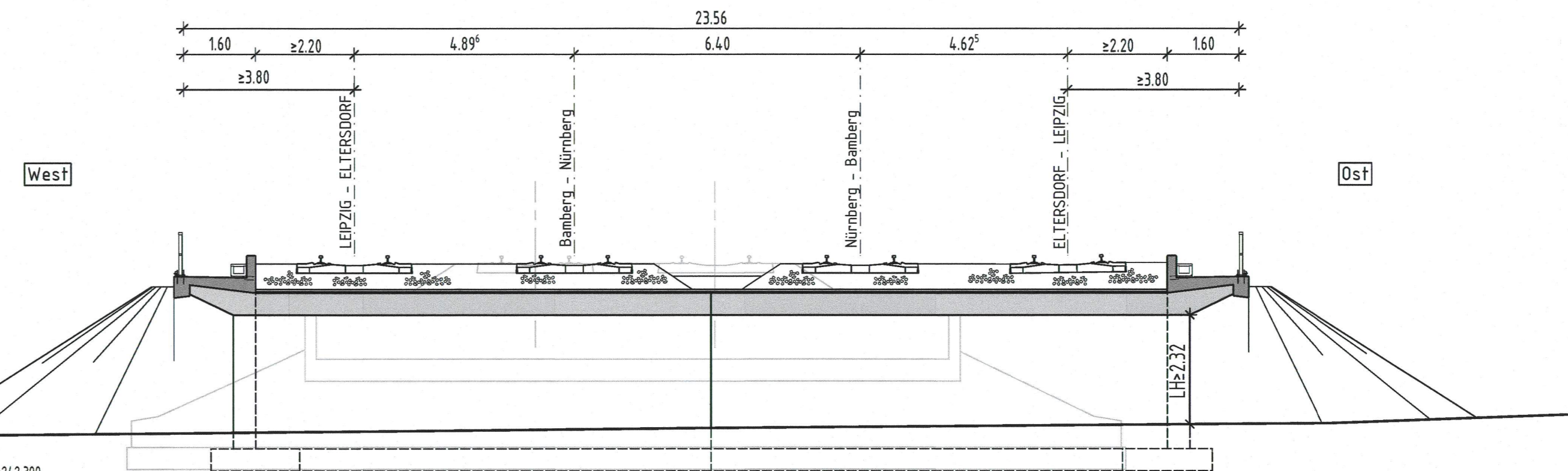
Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

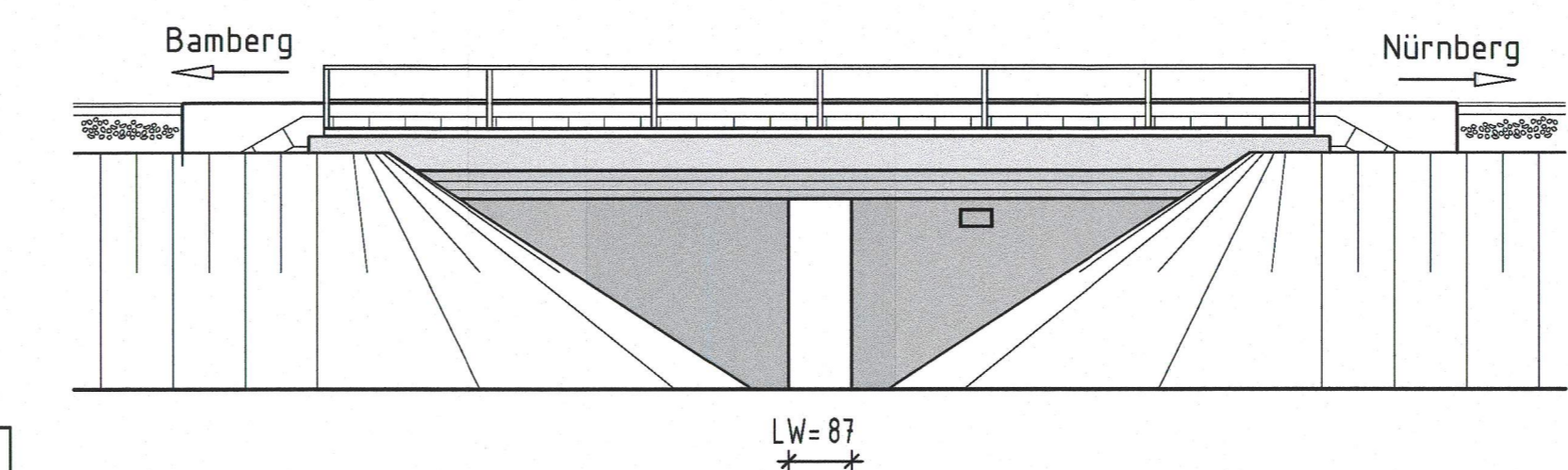


Grundlage IVL-Lagepläne;
Stand: 09/2011 mit Bestandsplanabgleich
Hyderconsulting Stand: 08/2012
Katasterabgleich Stand: 10/2011

Querschnitt A-A
M=1:100



Ansicht von Westen
M=1:100



Bauwerksdaten	
Lichte Weite	0,87 m
Lichte Höhe	≥ 2,32 m
Kreuzungswinkel	98,52 gon
Breite zw. d. Geländern	23,56 m

Auftragnehmer:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA 21 Hyder Hyder Consulting GmbH Grünevaldstraße 61-62 10825 Berlin Tel: 030 870521-0 Fax: 030 870521-11 Ort, Nürnberg, 30.06.2014 Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: 8.15 Auftrag-Nr.: Anlagen-Nr.: Datum Name gez. 16.06.14 bearb. 16.06.14 gepr. 30.06.14
Bauherr: DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Äußere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg Nürnberg, 08. AUG. 2014 Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: Planart: Planfeststellung Planzeichen: Blattgr.: 297*980 Einwirkungen (Lastmodelle): DIN Fb 101 Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 DHDN im System der DB AG
Maßstab: 1:250 100	DL Stadtwald Bahn-km 56,131	
Projekt: Strecke:	VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf	