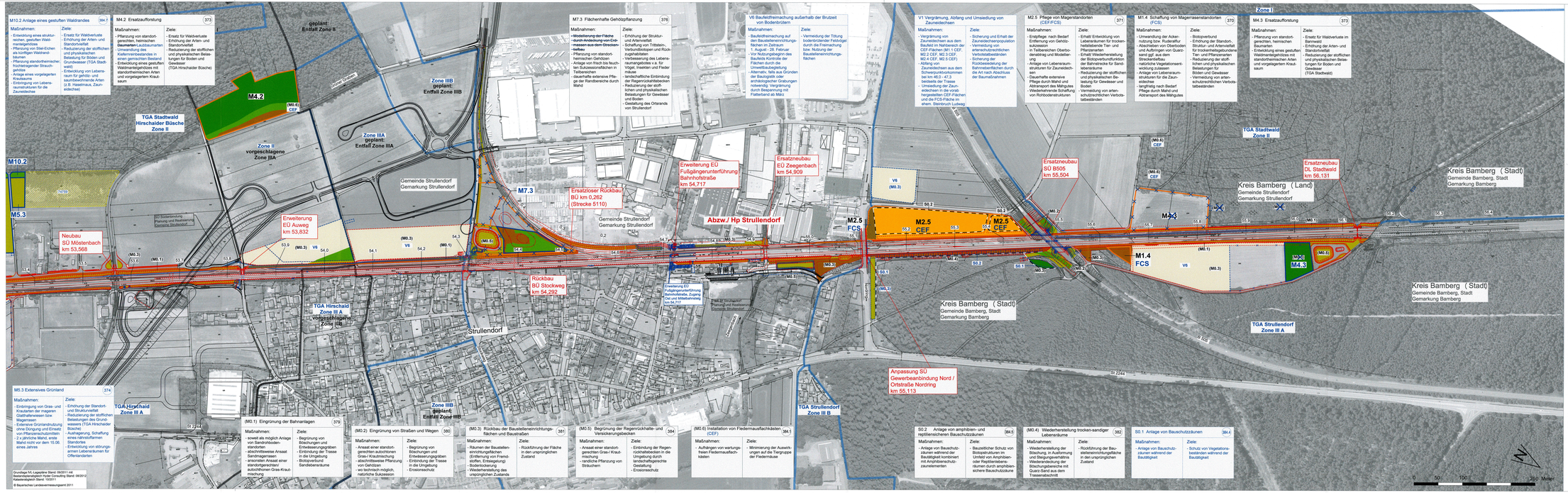

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

gezeichnet
DB Netz AG
Regionalbereich Südost (I.NONSE)

Nürnberg, den 09.04.2019 ..... Alois Pirner

Index	Änderungsgrund	Datum
d	Teilbl. V8 Stockweg: Anpassung der Lage für Ersatzmuriplanlage und RKB; Anpassung Zugänge HP Strullendorf; Anpassung Versickerbecken km 55,0 an PWA Zuleitn; Anpassung Böschung; Verbreiterung SÜ B505; Ergänzung/Weglatt/Erweiterung EU Fußgängerunterführung km 54,717 Bahnhofstraße; Anpassung Bauwerksgeometrie Fußgängerunterführung Bahnhofstraße; Hochzuge (VE); Verlängerung M1.3; Verlängerung M1.3; Neue Ausgleichsmaßnahmen M5.3, M7.2; Anpassung Maßnahmen Fledermausfachkästen M0.6 CEF; Ergänzung nachrichtl. Darstellung OHK	08.04.2019
c	Erstfall Ausgleichsmaßnahme M8 Renaturierung Mittelbach; Verkleinerung Ausgleichsmaßnahme M7.3	26.03.2017
b	Erstfall Neubau EU Aueweg und EU Stockweg; Erweiterung EU Aueweg; Streckenverbesserung; Entwässerungsabschnitte, Versickerbecken und Einleitungen/Leitungen	28.03.2017
a	Nachrichtlich: Planung Gemeinde Strullendorf: Sondergebiet Gewerbegebiet Strullendorf; Geplante Grenzen für Wasserschutzzonen	29.03.2017
Index	Art der Änderung	Datum

Für die Anlagung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Süd
Planung München
Arnulfstraße 60
80634 München

München, 28.03.2017

Bauherr:
DB Netz AG
DB Bahnbetriebe AG
DB Energie GmbH

Planverfasser:
Gesamtverfassung und Planung ABS Nürnberg-Ebensfeld Pos.5
Gesamtverfassung Gesamtplanung
Gesamtverfassung Gesamtplanung
Verantwortlich durch:
Leitung Gesamtverfassung
Leitung Gesamtplanung
Leitung Gesamtplanung
Leitung Gesamtplan