



- Flächennutzungen nach 16.BImSchV**
- Sport-, Freizeit-, Kleingartengebiet
 - Sondergebiet (Krankenhaus, Schule) (57/47 dB(A) (T,N))
 - Wohngebiet (59/49 dB(A) (T,N))
 - Mischgebiet (64/54 dB(A) (T,N))
 - Gewerbegebiet (69/59 dB(A) (T,N))

- Isophonen nach 16.BImSchV (Nacht)**
Aufpunkthöhe 6 Meter über Gelände
- Isophone 49 dB(A) ohne aktivem Schallschutz
 - Isophone 54 dB(A) ohne aktivem Schallschutz
 - Isophone 49 dB(A) mit Schallschutzwänden bzw. -wällen und BÜG
 - Isophone 54 dB(A) mit Schallschutzwänden bzw. -wällen und BÜG

- Hauptgebäude
 - Nebengebäude, Hallen
 - Gebäude, die überplant werden
- PW000 Lage des repräsentativen Immissionsort und Nummer
- Gemeindegrenze
- räumliche Grenzen des Bebauungsplans mit Angabe des Datums der Rechtsverbindlichkeit

- aktiver Schallschutz**
Angabe der Höhe über Schienenoberkante (h=0, SO)
- Lage des Lärmschutzwalls
 - Lage der Wall-/Wandkombination
 - Lage der Lärmschutzwand
 - Bebauung, für die dem Grunde nach Anspruch auf passiven Lärmschutz nach 24.BImSchV besteht (außer die wegen Veränderungsperre mit * gekennzeichneten Gebäude)

- Legende Blaueintrag:**
- x erfüllt
 - x Isophone 49 dB(A) mit Schallschutzwänden bzw. -wällen und BÜG
 - x Isophone 54 dB(A) mit Schallschutzwänden bzw. -wällen und BÜG
 - x Bebauung, für die dem Grunde nach Anspruch auf passiven Lärmschutz nach 24.BImSchV besteht (außer die wegen Veränderungsperre mit * gekennzeichneten Gebäude)

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geprüft:
DB Netz AG
Regulierungsbereich Süd (RHS/STB)

Nürnberg, den 05.04.2019

a	Integration der geänderten technischen Planung sowie Änderungen der Gebietsbezeichnungen und der angrabenberechtigten Anwesen	05.04.2019
0	bleibt frei	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

<p>Für die Änderung:</p> <p>MÖHLER-PARTNER INGENIEURE AG</p> <p>WIRTSCHAFTSINFORMATIKER + ARCHITECTEN MÖBLERSTR. 1 90469 NÜRNBERG</p> <p>München, den 05.04.2019, Dr. H. Wegmann Dr. Datum, Unterschreit</p>	<p>Planverfasser:</p> <p>MÖHLER-PARTNER INGENIEURE AG</p> <p>WIRTSCHAFTSINFORMATIKER + ARCHITECTEN MÖBLERSTR. 1 90469 NÜRNBERG</p> <p>München, den 05.04.2019, Dr. H. Wegmann Dr. Datum, Unterschreit</p>	<p>Anlagen-Nr.: 13.2.4 Auftrags-Nr.: 200-3521</p> <p>Datum: 04.02.2019 Name: ZlpSM bearb.: 04.02.2019 ZlpSM gepr.: 04.02.2019 Hoc</p> <p>Plan-Nr.: 4 a von 4 a Planart: Planfeststellung Planwechsel: Beitrag: 1.350 x 0.594 = 0,80m² Einwirkungen (Lastmodelle):</p>
--	---	---

Lageplan zum Schallschutz
Bahn km 53,720 - km 56,165

VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld
Projekt: 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eilersdorf - Leipzig - Neuwiedertisch
Strecke: 5110 Strullendorf - Frensdorf

Maßstab: 1:2.500
Höhen- und Koordinatensystem: DIN 4517
DHN im System der DB AG