



- Flächennutzungen nach 16.BImSchV**
- Sport-, Freizeit-, Kleingartengebiet
 - Sondergebiet (Krankenhaus, Schule)
 - Wohngebiet
 - Mischgebiet
 - Gewerbegebiet
- IOE-01**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Bestandsstrecke 5900
 - Prognosestrecke 5919
 - Kilometrierung bzgl. Bestandsstrecke 5900
- Schutzmaßnahmen**
- ohne Schutzmaßnahme
 - Schwellenbesetzung
 - Übergangsbereich (besohlte Schwelle)
 - Masse-Feder-System
 - Übergangsbereich (Masse-Feder-System)
- Legende Blaueintrag:**
- Gebäude die in Zusammenhang mit dem Bahnausbau überplant werden
 - Gebäude mit dem Grunde nach Anspruch auf geldwerte Ausgleichszahlungen

Legende Blaueintrag:

x entfällt

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geplant:
 DB Netz AG
 Regiobereich Süd (I/MGWS)

Nürnberg, den 05.04.2019

a	Integration der geänderten technischen Planung sowie Änderungen der Gebietsnutzungen	05.04.2019
0	bleibt frei	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

<p>MÖHLER-PARTNER INGENIEURE AG</p> <p>München, den 05.04.2019 Ort, Datum, Unterschrift</p>	<p>MÖHLER-PARTNER INGENIEURE AG</p> <p>München, den 05.04.2019 Ort, Datum, Unterschrift</p>	<p>Planverfahren: DB NETZE</p> <p>DB Projektbau GmbH Hauptberaters: SGP DB Station&Service AG 90489 Nürnberg</p>	<p>Plan-Nr.: 13.3.2.1 Auftrag-Nr.: 200-3521-1</p> <p>Planfeststellung</p> <p>Blattgröße: 1.350 x 0.594 = 0,80m² Einwirkungen (Lastmodelle):</p>
---	---	---	--