

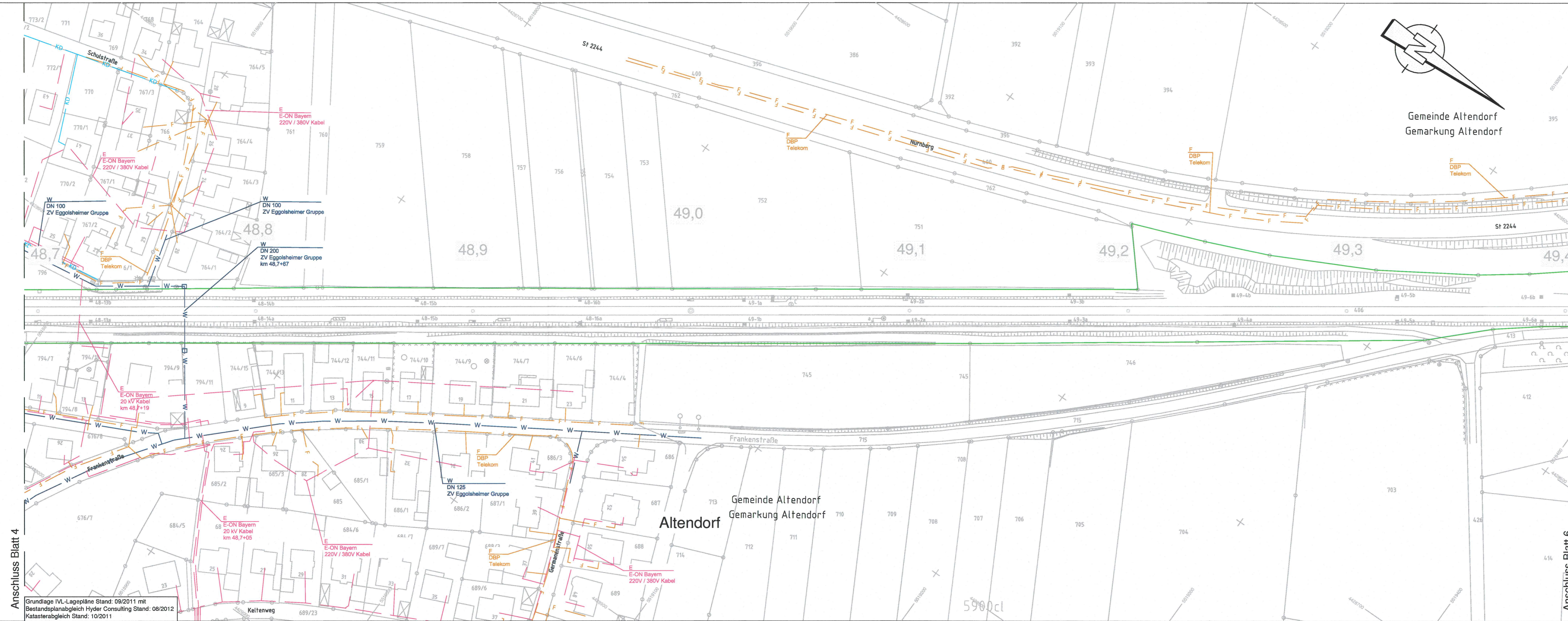
Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens



Nur zur Information

Auftragnehmer:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA21 Hyder Consulting GmbH Deutschland Grünewaldstraße 81-82 10225 Berlin Tel.: (030) 87 08 21-0 Fax: (030) 87 08 21-11 Ort: Berlin, 30.06.2014 Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Anlagen-Nr.: 18
Bauherr:	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Äußere Cramer-Klett-Strasse 3 90489 Nürnberg Nürnberg, 08. AUG. 2014 Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Auftr.-Nr.: DE000726 Datum: 16.06.2014 Name: Büchner bearb.: 16.06.2014 Name: Bliso gepr.: 30.06.2014 Name: Meyer
Maßstab: 1:1000	Lageplan Kabel und Leitungen Bestand Abschnitt Altendorf-Hirschaid-Strullendorf km 48,693 - 49,404	Plan-Nr.: 5 Planart: Planfeststellung Planzeichen: Blattgr.: 970x297 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG
Projekt:	VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf	

Anschluss Blatt 4

Anschluss Blatt 6

Grundlage IVL-Lagepläne Stand: 09/2011 mit Bestandsplanabgleich Hyder Consulting Stand: 08/2012 Katasterabgleich Stand: 10/2011