



Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

Nur zur Information

| | | |
|--|---|---|
| Auftragnehmer: | Planverfasser: Ingenieurgemeinschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA21 Hyder Consulting GmbH Leonhardt, Andä und Partner Beratende Ingenieure VBI AG | Anlagen-Nr.: 18 |
| | | Auftrag-Nr.: DE000726 |
| Bauherr: DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH | Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Äußere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg Nürnberg, 08. AUG. 2014 Datum, Unterschrift | Datum |
| | | Name |
| | | gez. 16.06.2014 Büchner |
| | | bearb. 16.06.2014 Bliso |
| Maßstab: 1:1000 | Lageplan Kabel und Leitungen Bestand Abschnitt Altendorf-Hirschaid-Strullendorf km 55,820 - 56,165 | gepr. 30.06.2014 Meyer |
| | | Plan-Nr.: 15 |
| Projekt: Strecke: | VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf | Planart: Planfeststellung |
| | | Planzeichen: 970x297 |
| | | Einwirkungen (Lastmodelle): |
| | | Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG |

Grundlage IVL-Lagepläne Stand: 09/2011 mit Bestandsplanabgleich Hyder Consulting Stand: 08/2012
 Katasterabgleich Stand: 10/2011