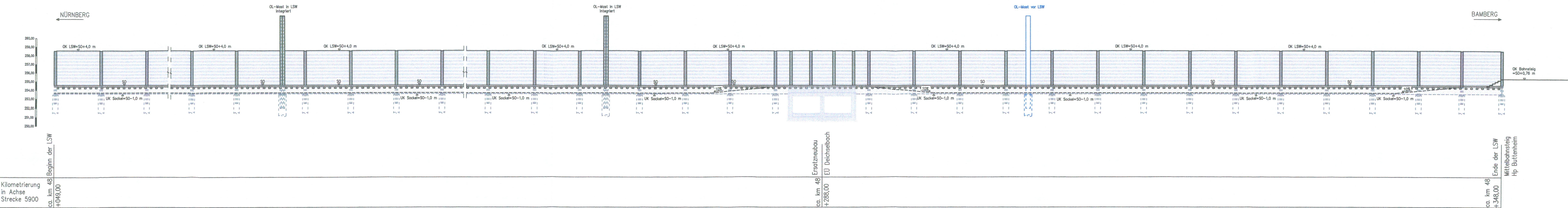


# Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

## Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf  
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Regelansicht LSW mittig der Bahn  
 km 48,049 - 48,348  
 M 1:200



### Nur zur Information

Diese Unterlage war in der Antragsfassung vom 08.08.2014 (Index 0) noch nicht Bestandteil der Planungsunterlagen, sondern wurde erst im Rahmen der 2. Planänderung im Verfahren (Index a) als zusätzliche Unterlage in den Planungsunterlagen ergänzt.

c		
b		
a	2. Änderung im Verfahren	02.11.2018
Index	Art der Änderung	Datum

Für die Änderung:	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München Richterstraße 3 80634 München	Anlagen-Nr.: 8.21
	München, 02.11.2018 Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Auftrag-Nr.: gez. 11/2018 S. Gertl bearb. 11/2018 W. Schlecht gepr. 11/2018 R. Minkus
Bauherr: DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB Netz AG Großprojekte VDE 8.1 Projektabschnitt VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld Nürnberg, 02.11.2018 Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Plan-Nr.: 2a
Maßstab: 1:200	Lärmschutzwand Nr. 12.1 mittig der Bahn km 48,049 - 48,348 Regelansicht	Planart: Planzeichen: Blattgr.: 1160x481
Projekt: Strecke:	VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf	Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 DHDN im System der DB AG

18.04.2019 15:50 Schlecht W. 20.10.18 DEW0726.ctb C:\AD\01\_Verkehr\Projekt\102\_Projekt\Verkehr\10-MW035A\_VDE1\_PFA21\_Planung\UK\_DP\_D\_DP\_08\_21\_LSW\_Regelansicht.dwg / 1-21-2a