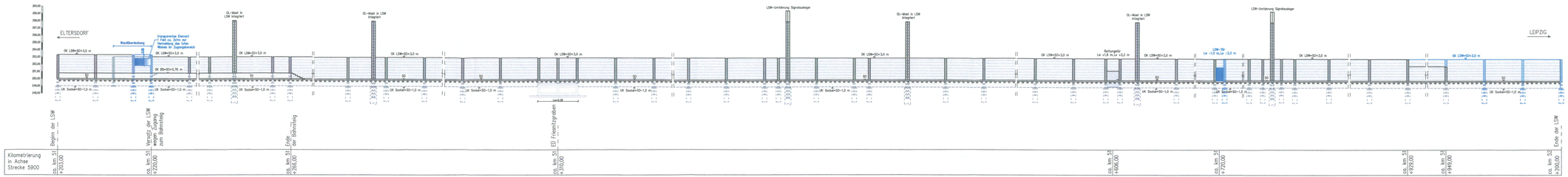
Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Regelansicht LSW westlich der Bahn
km 51,203 – 52,200
M 1:200



Nur zur Information

Diese Unterlage war in der Antragsfassung vom 08.08.2014 Index 0) noch nicht Bestandteil der Planungsunterlagen, sondern wurde erst im Rahmen der 2. Planänderung im Verfahren Index a) als zusätzliche Unterlage in den Planungsunterlagen ergänzt.

Index	Art der Änderung	Datum
c		
b		
a	2. Änderung im Verfahren	02.11.2018

Für die Änderung:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Süd
Planung München
Richelstraße 3
80634 München

München, 02.11.2018
Datum, Unterschrift

Anlagen-Nr.:	8.21	
Auftrag-Nr.:		
	Datum	Name
gez.:	11/2018	S. Gaßl
bearb.:	11/2018	W. Schlechtl
gepr.:	11/2018	R. Minkus
Plan-Nr.:	7a	
Planart:	Planfeststellung	
Planzeichen:		
Blattgr.:	1250x481	
Einwirkungen (Lastmodelle):		
Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 DHDN im System der DB AG	

Bauherr:
DB Netz AG
DB Station&Service AG
DB Energie GmbH

Im Namen und für Rechnung des Bauherrn:
DB Netz AG
Großprojekte VDE 8.1
Projektabschnitt VDE 8.1
ABS Nürnberg - Ebensfeld

Nürnberg, 02.11.2018
Datum, Unterschrift

Maßstab: 1:200

Lärmschutzwand
Nr. 15.3 westlich der Bahn
km 51,203 - 52,200 Regelansicht

Projekt: VDE 8,1 ABS Nürnberg-Ebensfeld
Strecke: 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch
5110 Strullendorf - Frensdorf