



**Legende:**

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

  

- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

} Kataster

  

- Nr. laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

  

- Bord
- abgesenkter Bord
- Schutzplanke
- Schutzgeländer / Absperrgeländer
- Zaun
- Hecke einseitig
- Straßeneinlauf
- Beleuchtungsmast
- Straßensignal
- elektrischer Schrankenbetrieb
- Fußgängerakustik (Lautsprecher)
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz mit Schutzbügel am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Seitenlichtzeichen, Fußgängerakustik und Anderaskreuz mit Schutzbügel am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) mit Richtungspfeilmaste und Anderaskreuz am Mast
- Straßensignale mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Peitschenmast
- elektr. Schrankenbetrieb, Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
- elektr. Schrankenbetrieb, Schrankenbaum (Rechteck)

16.04.2020 10:51 Hoffmann@22.0s DBFB200.CTB Vault-Projekt: 02\_Projekte\München\p-M001025\_BUE-Kette-5100\05\_Planung\1\_D\_VA\_GP\_BU\_km\_49\_LP.dwg / GP\_03\_00

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.12.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40, 90443 Nürnberg	Planzeichen: GP_LP_01_0 Projekt-Nr.: P-M001025								
Datum: _____ Unterschrift: _____	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Datum</th> <th style="width: 90%;">Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 09/2019</td> <td>Hoffmann/Brandt</td> </tr> <tr> <td>bearb. 09/2019</td> <td>Heller</td> </tr> <tr> <td>gepr. 11/2019</td> <td>Brinkmann</td> </tr> </table>	Datum	Name	gez. 09/2019	Hoffmann/Brandt	bearb. 09/2019	Heller	gepr. 11/2019	Brinkmann
Datum	Name								
gez. 09/2019	Hoffmann/Brandt								
bearb. 09/2019	Heller								
gepr. 11/2019	Brinkmann								
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40, 90443 Nürnberg	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richelstraße 3, 80634 München								
Datum: _____ Unterschrift: _____	Datum: _____ Unterschrift: _____								

**Auflassung BÜ 49,771 "Mainklein-West" der DB- Strecke Bamberg Hof (5100)**

Lageplan

Bautechnische Darstellung des Kreuzungsbereiches  
Strecke 5100, km 49,675 - 49,876