



Legende:

- Bestand (einschließlich Kataster)
- Neubau/Änderung
- äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

- Wirtschaftsweg
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn
- Bankett
- Gehweg
- Radweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Parkstreifen
- Zufahrt
- Dammböschung
- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bau-km
- Ausrundungshalbmesser
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Querneigung
- laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

km = 0-006.100
H = 810 m
+1500 ‰ / 42.590 m
-3.000 ‰ / 14.223 m

16.04.2020 10:52 BrandtK @ 22.05 DBP6000 CTB Vault-Projekt 02_ProjekteMünchenP-M001025_Blae-Karte-510005_Planung_D_VA_GP_BU_km_49_SB.kwg / GP_01_09_SP

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.12.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben-Nr.: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40, 90443 Nürnberg	DB NETZE	Planzeichen: GP_BU_SP_01_0 Projekt-Nr.: P-M001025
Datum: _____ Unterschrift: _____	Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40, 90443 Nürnberg	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richelstraße 3, 80634 München <i>i.A. Andrea JH</i>
Datum: _____ Unterschrift: _____	Datum: _____ Unterschrift: _____	Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DHDN Ursprungsplan: Blattgröße: 420x970 Maßstab: 1:200

Auflassung BÜ 49,771 "Mainklein-West" der DB- Strecke Bamberg Hof (5100)

Planart: Kreuzungsplan Straßenplanung
Planinhalt: Bautechnische Darstellung des Kreuzungsbereiches Strecke 5100, km 49,701 - 49,819