



Daten für die Einschaltstreckenberechnung

Bü-Mitte	km: 51,135
Kreuzungswinkel	59,73gon
Klassifizierung der Straße	Feld- und Waldweg
Lage der Straße	Außerorts
Zulässige Geschwindigkeit der Straße	v _{Stmax} : 100 km/h
Minimale Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge	v _{St} : - km/h
Fußgänger	v _F : - m/s
Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. Ril. 815 zu berücksichtigen?	nein

Legende:

	Bestand
	Neubau/Änderung
	Rückbau
	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
	tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
	Planfeststellungsgrenze
	Kreis-/ Gemeindegrenze
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Flurstücksgrenze
	Zugehörigkeitskanten
	Flurstücksnummer
	laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
	Bord
	abgesenkter Bord
	Schutzplanke
	Schutzgeländer / Absperriegeländer
	Zaun
	Hecke einseitig
	Straßeneinlauf
	Beleuchtungsmast
	Straßensignal
	elektrischer Schrankenantrieb
	Fußgängerakustik (Lautsprecher)
	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz am Mast
	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz mit Schutzbügel am Mast
	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Seitenlichtzeichen, Fußgängerakustik und Anderaskreuz mit Schutzbügel am Mast
	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) mit Richtungspfeilmaste und Anderaskreuz am Mast
	Straßensignale mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Peitschenmast
	elektr. Schrankenantrieb, Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
	elektr. Schrankenantrieb, Schrankenbaum (Rechteck)

Unterlage 7.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
Übersichtsskizze	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
	16.12.2019
	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_07_01_KR-0	
DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandsstraße 38-40, 90443 Nürnberg		Projekt-Nr.: P-M001025	
Datum: _____		Unterschrift: _____	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandsstraße 38-40, 90443 Nürnberg		DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richterstraße 3, 80634 München	
Datum: _____		Datum: _____	
Unterschrift: _____		Unterschrift: _____	
Höhensystem: DHHN92		Koordinatensystem: DHDN	
Ursprungsplan		Blattgröße: 420x970	
Maßstab: 1:200			
Auflassung BÜ 51,135 „Mainroth- West“ der DB- Strecke Bamberg- Hof (5100)			
Planart: Kreuzungsplan			
Planinhalt: Bautechnische Darstellung des Kreuzungsbereiches Strecke 5100, km 51,098 – 51,211			

10.09.2020 11:30 hietgen @ z.z.06 DBP0000108 Vant-Projekt 02_ProjekteMünchen-H000025_Bü-Mitte-5100-05_Planung_D_VA_GP_BÜ_Lin_51_KR_AEG_GP_07_01_KR