




Rückbau BÜ-5102-7,369 und Neubau SÜ km 6,716 mit Ersatzweg  
Strecke 5102, km 6,5+38 – 7,3+94

## Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzept (BoVEK) - Feinkonzept

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	11.09.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
<p>Vorhabenträgerin:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>DB Netz AG Regionalbereich Süd I.NP-S-D-NÜR (P) Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg</p> </div> <div style="width: 30%; text-align: center;">  </div> </div>		
<p>Vertreter der Vorhabenträgerin:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>DB Netz AG Regionalbereich Süd I.NP-S-M-S(5) Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg</p> </div> <div style="width: 30%; text-align: center;">  </div> </div>		<p>Verfasser:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p>Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Nymphenburger Straße 20b 80335 München</p> </div> <div style="width: 30%; text-align: center;">  </div> </div>
Datum	Unterschrift	Datum
<p>Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt</p>		