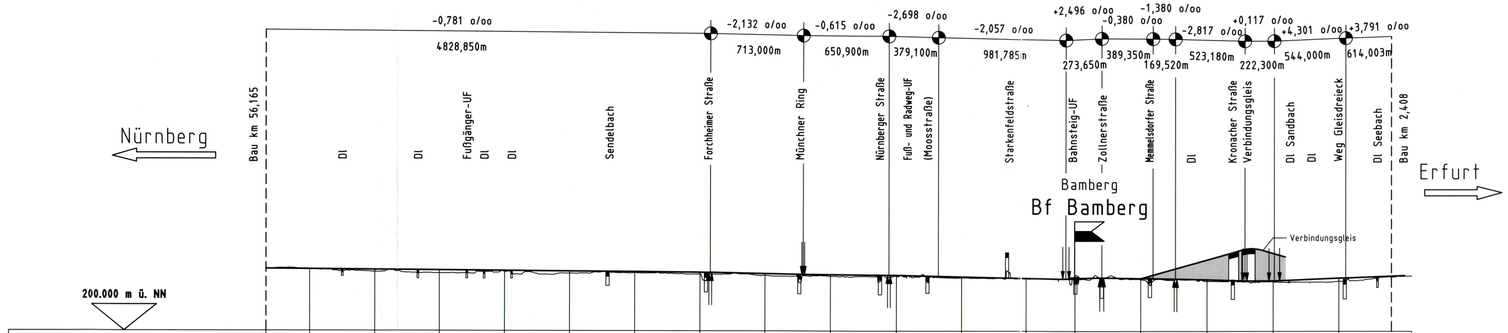
km=	59+580,000	km=	60+293,000	km=	60+943,900	km=	61+323,000	km=	62+304,785	km=	62+578,435	km=	205,650	km=	595,000	km=	764,520	km=	1+287,700	km=	1+510,000	km=	2+054,000
NW=	244,920	NW=	243,400	NW=	243,000	NW=	241,977	NW=	239,957	NW=	240,640	NW=	240,640	NW=	240,492	NW=	240,258	NW=	238,784	NW=	238,810	NW=	241,150
ra=	-16000,000	ra=	13500,000	ra=	-10500,000			ra=	10500,000	ra=	-10500,000	ra=	-10500,000			ra=	-14000,000	ra=	10500,000	ra=	19120,000		
lf=	10,809	lf=	10,242	lf=	10,941			lf=	23,905	lf=	15,099	lf=	15,099			lf=	10,059	lf=	15,405	lf=	40,004		
a =	-0,004	a =	0,004	a =	-0,006			a =	0,027	a =	-0,011	a =	-0,011			a =	-0,004	a =	0,011	a =	0,042		



Verkehrsprojekt
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg – Ebensfeld

Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373
und Bau-km 0,000 - 2,408

In 1 Blättern — Blatt 1

Im Auftrag der Deutschen Bahn

Planungsgesellschaft Bahnbau Deutsche Einheit mbH

Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg - Erfurt
Erfurt, den 02.05.94

PB DE
Az. 22/94

Planungsgemeinschaft ABS

SEIB Ing.-Consult
90443 Nürnberg
Kraußstraße 3 Tel.0911/20630-0

Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer
90429 Nürnberg
Rosenaustr.4 Tel.0911/32634-0

Nürnberg, den 29.03.1994

	Datum	Name
bearb.	03.94	Bures
gez.	03.94	Behninger
gepr.	03.94	Schöbel

Blatt Nr.
Auftrag Nr.

Maßstab
1:25000
2500

Ausbaustrecke Nürnberg-Ebensfeld · PA 22 Bamberg

Übersichtshöhenplan

km 56,165 - 62,373
km 0,000 - 2,408

Plan-Nummer: 22.3

Anlage Nr. 3

Ausgabe v.
Ersatz f.
Ursprung