



**Legende:**

|             |                                    |             |                                    |
|-------------|------------------------------------|-------------|------------------------------------|
| [Green Box] | Grunderwerb                        | [Green Box] | Grunddienstbarkeit                 |
| ET          | Techn. Anlage                      | DT          | Techn. Anlage                      |
| ED          | Deponie                            | DD          | Deponie                            |
| EDR         | Für Dritte                         | DDR         | Für Dritte                         |
| EB          | (Biotop ohne mögl. Landw. Nutzung) | DB          | (Biotop ohne mögl. Landw. Nutzung) |
| EL          | (Biotop mit mögl. Landw. Nutzung)  | DL          | (Biotop mit mögl. Landw. Nutzung)  |
|             |                                    | [Green Box] | Vorübergehende Grundinanspruchn.   |

Verkehrsprojekt  
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8



Ausbaustrecke Nürnberg – Ebersfeld  
Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373  
und Bau-km 0,000 - 2,408

In 19 Blättern Blatt 1

Im Auftrag der Deutschen Bahn  
Planungsgesellschaft Bahnbau  
Deutsche Einheit mbH  
Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg - Erfurt  
Erfurt, den 02.05.94

*[Signature]* **PB DE**  
Az. 22/94

|                                                                                  |                                                                                                                                                        |                        |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Planungsgemeinschaft ABS                                                         |                                                                                                                                                        | Blatt Nr.              |
| <b>SEIB Ing.-Consult</b><br>90443 Nürnberg<br>Kraußstraße 3<br>Tel. 0911/20630-0 | <b>Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer</b><br>90429 Nürnberg<br>Rosenaustr. 4<br>Tel. 0911/22634-0<br>Nürnberg, den 15.04.1994 <i>[Signature]</i> | Auftrag Nr.            |
|                                                                                  |                                                                                                                                                        | Datum                  |
|                                                                                  |                                                                                                                                                        | Name                   |
|                                                                                  |                                                                                                                                                        | bearb. 04.94 Friedrich |
|                                                                                  |                                                                                                                                                        | gez. 04.94 Paul        |
|                                                                                  |                                                                                                                                                        | gepr. 04.94 Schöbel    |

|                      |                                                  |                  |
|----------------------|--------------------------------------------------|------------------|
| Maßstab              | Ausbaustrecke Nürnberg-Ebersfeld · PA 22 Bamberg | Plan-Nummer: 083 |
| 1:1000               | <b>Grunderwerbsplan, Strecke</b>                 | Anlage Nr. 5.1   |
| km 56,1+65 – 56,5+30 |                                                  | Ausgabe v.       |
|                      |                                                  | Ersatz f.        |
|                      |                                                  | Ursprung         |